



Ministero della Transizione Ecologica

**Dipartimento per l'Energia
Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza
IL DIRETTORE GENERALE**

VISTO il comma 1-*bis* dell'articolo 9 del decreto legislativo 23 maggio 2000, n. 164, così come aggiunto dall'articolo 31, comma 1 del decreto legislativo 1 giugno 2011, n. 93;

VISTO il decreto del Ministro delle attività produttive 29 settembre 2005, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana n. 246 del 21 ottobre 2005, che stabilisce, al fine di assicurare l'efficienza e l'economicità nella gestione del sistema del gas, gli indirizzi e i criteri per la classificazione delle Reti di Trasporto Regionale;

VISTO l'articolo 16 del decreto legislativo 1 giugno 2011, n. 93, così come modificato della legge n. 115 del 29 luglio 2015;

VISTO il decreto del Ministro dello sviluppo economico 22 ottobre 2010, che all'articolo 2 stabilisce che, a decorrere dal 1° gennaio 2011, i soggetti gestori di tratti delle Reti di Trasporto Regionale devono presentare al Ministero dello sviluppo economico, ora Ministero della Transizione Ecologica (di seguito "Ministero"), entro il 31 luglio di ogni anno, istanza di aggiornamento delle infrastrutture aventi stato di consistenza riferito alla data del 30 giugno dello stesso anno e che il Ministero, entro il successivo 30 settembre, procede ad una valutazione delle istanze e, per quelle rispondenti ai requisiti previsti, chiede il relativo parere all'Autorità di Regolazione Energia Reti e Ambiente, nel seguito "ARERA", e alle Regioni interessate. In caso di assenza di riscontro entro 30 giorni, si intende acquisito parere positivo per silenzio assenso. Il Ministero procede quindi all'emanazione del relativo decreto di aggiornamento, il quale entra in vigore il 1° gennaio dell'anno seguente a quello in cui è stata presentata istanza di aggiornamento;

VISTO il decreto del Ministero 31 gennaio 2019 relativo all'ultimo aggiornamento della Rete Regionale di Trasporto;

VISTE le istanze inviate a codesto Ministero dalle Società di Trasporto, relative agli aggiornamenti intervenuti sulla Rete di Trasporto Regionale dal 1° luglio 2018 al 30 giugno 2021;

RITENUTO che le caratteristiche tecnico-funzionali dei nuovi gasdotti indicati nelle citate note delle Società di trasporto siano riconducibili a quelle previste all'articolo 2, comma 3, del decreto ministeriale 29 settembre 2005 e che si confermano valide anche alla luce del comma 1-*bis* dell'articolo 9 del decreto legislativo n.164 del 2000, aggiunto dall'articolo 31, comma 1 del decreto legislativo 1 giugno 2011, n. 93

CONSIDERATO che è stato acquisito il parere della Provincia Autonoma di Trento con nota del 05.01.2022 (Prot.Mise n°0000271) e per silenzio assenso il parere delle altre Regioni interessate;

VISTA la succitata nota della Provincia Autonoma di Trento che, in relazione al rischio di eventuali duplicazioni di gasdotti che insistono sui medesimi territori, ha evidenziato la sovrapposizione fra alcuni progetti presentati dalle Società di trasporto Retragas S.r.l. e Gasdotti Alpini S.r.l:

- “Tratta tr.tn.004/Tione-Pinzolo”, “Tratta tr.tn.003/Madrucchio-Tione”, “Tratta tr.tn.005/Pinzolo-M. Campiglio”, “Tratta tr.tn.0010/Dimaro-M. Campiglio”, “Tratta tr.tn.001/Trento-Vallelaghi” “Tratta tr.tn.006/Mezzolombardo-Cles”, presentati dalla Società di Trasporto Gasdotti Alpini Srl;
- “Trasp_Seg3/Vestone-Casto-Mura-Valgiudicarie” (Comuni di Bleggio superiore, Borgo Lares, Comano Terme, Tione di Trento, Pinzolo), presentati dalla Società di Trasporto Retragas S.r.l.;

VISTA la nota di ARERA (prot. Mise/0037865 del 17.12.2021) “Efficienza ed economicità degli investimenti di sviluppo delle reti di trasporto regionale del gas in aree di nuova metanizzazione” che, con riferimento al rischio di duplicazioni diseconomiche e disfunzionali, ha segnalato quanto riportato dalla Provincia di Trento;

CONSIDERATO che ARERA ha adottato la deliberazione 15 dicembre 2020, 539/2020/R/GAS, di valutazione dei Piani 2019 e 2020, con la quale ha richiesto alla società Enura di riformulare, nei prossimi Piani, l’intervento di sviluppo della rete di trasporto in Sardegna individuando, coerentemente con le previsioni normative introdotte dall’art. 60, comma 6, del decreto-legge 76/2020 e tenuto conto dei recenti indirizzi formulati dal Ministero dello Sviluppo Economico, la configurazione infrastrutturale e gestionale ottimale, anche sotto il profilo dei costi, rispetto alle previsioni di domanda attesa relativa ad utenze civili, industriali e termoelettriche.

CONSIDERATO che ARERA con la deliberazione 15 dicembre 2020, 539/2020/R/GAS, di valutazione dei Piani 2019 e 2020, in relazione al necessario coordinamento funzionale e temporale tra sviluppo delle reti di trasporto e distribuzione del gas, ha sospeso la valutazione, nelle more della dimostrazione delle evidenze di un effettivo coordinamento funzionale e temporale con gli sviluppi della rete di distribuzione gas, dei seguenti interventi:

- Sviluppo del metanodotto “Villa di Tirano-Tirano”, di cui al Piano di Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto Gas;
- “Metanodotto Verres-Ayas”, “Metanodotto Pont Saint Martin – Gressoney la Trinité”, “Metanodotto Valsesia”, “Metanodotto Garfagnana”, “Metanodotto Valli Neva e Pennavaira”, “Metanodotto Valli di Lanzo”, “Metanodotto Alta langa-Valli Belbo e Bormida”, “Estensione Antey-Torgnon”, “Metanodotto Tanaro-Arroschia Impero”, di cui al Piano di Energie Rete Gas S.r.l.;

DECRETA

Articolo 1

(Aggiornamento della Rete di Trasporto Regionale)

1. Si dispone la pubblicazione dell’elenco aggiornato al 1° gennaio 2022 dei gasdotti facenti parte della Rete di Trasporto Regionale.
2. La riformulazione, da parte della società Enura, dell’intervento di sviluppo della rete di trasporto in Sardegna individuando, coerentemente con le previsioni normative introdotte dall’art. 60, comma 6, del decreto-legge 76/2020 e tenuto conto dei recenti indirizzi formulati dal Ministero dello Sviluppo Economico, la configurazione infrastrutturale e gestionale ottimale, anche sotto il

profilo dei costi, rispetto alle previsioni di domanda attesa relativa ad utenze civili, industriali e termoelettriche.

3. Sono sospesi e rinviati al prossimo aggiornamento della Rete di Trasporto Regionale i seguenti gasdotti:
 - “Tratta tr.tn.004/Tione-Pinzolo”, “Tratta tr.tn.003/Madrucchio-Tione”, “Tratta tr.tn.005/Pinzolo-M. Campiglio”, “Tratta tr.tn.0010/Dimaro-M. Campiglio”, “Tratta tr.tn.001/Trento-Vallelaghi” “Tratta tr.tn.006/Mezzolombardo-Cles”, presentati dalla Società di Trasporto Gasdotti Alpini Srl;
 - “Trasp_Seg3/Vestone-Casto-Mura-Valgiudicarie” (Comuni di Bleggio superiore, Borgo Lares, Comano Terme, Tione di Trento, Pinzolo), presentati dalla Società di Trasporto Retragas S.r.l.
 - Sviluppo del metanodotto “Villa di Tirano-Tirano”, di cui al Piano di Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto Gas;
 - “Metanodotto Verres-Ayas”, “Metanodotto Pont Saint Martin – Gressoney la Trinité”, “Metanodotto Valsesia”, “Metanodotto Garfagnana”, “Metanodotto Valli Neva e Pennavaira”, “Metanodotto Valli di Lanzo”, “Metanodotto Alta langa-Valli Belbo e Bormida”, “Estensione Antey-Torgnon”, “Metanodotto Tanaro-Arroschia Impero”, di cui al Piano di Energie Rete Gas S.r.l.;
4. Entro 30 giorni dalla pubblicazione del presente Decreto, l’Impresa maggiore di trasporto, in collaborazione con le altre Imprese di trasporto regionale, presenta al Ministero, su supporto informatico, la mappa dei gasdotti di cui al comma 1.

Articolo 2

(Modalità di presentazione delle istanze di aggiornamento al 30 giugno 2022)

1. Le istanze di aggiornamento dell’elenco dei metanodotti facenti parte della Rete Regionale, corredate da una relazione con la descrizione delle variazioni intervenute dal 1° luglio 2021 al 30 giugno 2022, con espresso richiamo al Piano Decennale di riferimento per quanto riguarda i nuovi progetti di sviluppo (estensioni e potenziamenti), devono essere presentate al Ministero entro il 31 luglio 2022, esclusivamente per via informatica all’indirizzo di posta elettronica certificata: dgisseg.div05@pec.mise.gov.it, unitamente ai seguenti allegati, sia in formato Excel sia Pdf, come da facsimili reperibili sul sito del Ministero:
 - elenco dei nuovi tratti di sviluppo in progetto (estensioni e potenziamenti) nel periodo dal 1° luglio 2021 al 30 giugno 2022 che non siano già inclusi nell’elenco dei gasdotti facenti parte della Rete di Trasporto Regionale allegato al presente decreto, da denominare “Allegato 1”;
 - elenco delle nuove varianti/sostituzioni e allacciamenti in progetto al 30 giugno 2022 relativi ai metanodotti già inclusi nell’elenco dei gasdotti facenti parte della Rete di Trasporto Regionale di cui al presente decreto (solo nel caso in cui tali progetti non siano già stati comunicati negli anni precedenti), da denominare “Allegato 2”;
 - elenco dei nuovi tratti di sviluppo (estensioni e potenziamenti), varianti, allacciamenti, entrati in esercizio dal 1° luglio 2021 al 30 giugno 2022, da denominare “Allegato 3”;
 - elenco dei gasdotti dismessi nel periodo dal 1° luglio 2021 al 30 giugno 2022, da denominare “Allegato 4”;

- elenco completo di tutti i gasdotti in esercizio e in progetto al 30 giugno 2022, da denominare “Allegato 5”.
2. Anche nel caso in cui non siano intervenute modifiche nel periodo dal 1° luglio 2021 al 30 giugno 2022, le imprese che gestiscono metanodotti facenti parte della Rete di Trasporto Regionale sono comunque tenute a darne comunicazione, entro il 31 luglio 2022, con le modalità di cui al comma 1.

Articolo 3

(Pubblicazione)

1. Il presente decreto è pubblicato sul sito internet del Ministero ed è comunicato ai gestori delle reti di trasporto interessate e all'ARERA.

Il Direttore Generale
(dott. Mariano GRILLO)