



## Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER LE INFRASTRUTTURE E LA SICUREZZA DEI SISTEMI ENERGETICI E GEOMINERARI  
IL DIRETTORE GENERALE

**VISTA** la legge n. 239 del 23 agosto 2004 di riordino del settore energetico, ed in particolare l'articolo 1, comma 8, lettera c), che ha attribuito allo Stato compiti e funzioni in materia di oli minerali, intesi come oli minerali greggi, residui delle loro distillazioni e tutte le specie e qualità di prodotti petroliferi derivati ed assimilati, compresi il gas di petrolio liquefatto ed il biodiesel, prevedendo inoltre all'art. 1, comma 7 l'individuazione delle infrastrutture e degli insediamenti strategici;

**VISTO** il decreto legge 9 febbraio 2012, n. 5, convertito nella legge 4 aprile 2012, n. 35, recante "Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo", con particolare riferimento agli articoli 57 e 57 bis, di individuazione delle infrastrutture e degli insediamenti strategici, ai sensi dell'articolo 1, comma 7, lettera i) della legge 239/2004, per i quali, fatte salve le competenze delle Regioni a statuto speciale e delle provincie autonome di Trento e Bolzano e le normative in materia ambientale, le autorizzazioni previste all'articolo 1, comma 56, della legge 239/2004, sono rilasciate dal Ministero dello Sviluppo Economico, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli impianti costieri, d'intesa con le Regioni interessate;

**VISTO** il comma 3 dell'articolo 16, del decreto legislativo 31 dicembre 2012, n. 249, che ha modificato l'articolo 1, comma 8, lettera c) della legge 23 agosto 2004, n. 239 sostituendo le parole "*il biodiesel*" con le parole "*i biocarburanti ed i bioliquidi*", e, al comma 4, ha modificato il sopra citato art. 57 del decreto legge n. 5/2012 mediante la sostituzione, al comma 1, lettera d) dello stesso articolo, delle parole "*di prodotti petroliferi*" con le parole "*di oli minerali*";

**VISTO** il D.Lgs. n. 249 del 31 dicembre 2012, concernente la disciplina delle scorte di riserva di prodotti petroliferi ed, in particolare, l'articolo 16, commi 3 e 4;

**VISTA** l'istanza presentata in data 30 marzo 2018, ai sensi del D.L. 5/2012 convertito con L. 35/2012, dalla Società NAUTILUS AVIATION S.p.a. con sede legale in Palermo, Via Francesco Crispi 274, volta ad ottenere l'autorizzazione all'installazione ed esercizio di un deposito per carburante avio da realizzarsi all'interno dell'area individuata ex Aeronautica Sarda, ubicata all'interno del sedime aeroportuale di Cagliari Elmas, come da verbale di consegna dell'area da parte della società di gestione aeroportuale SO.G.AER. S.p.a. in data 1° luglio 2015;

**VISTA** la relazione tecnica allegata all'istanza e quanto previsto dal progetto del nuovo deposito come di seguito descritto:

- n. 2 serbatoi fuori terra cilindrici ad asse verticale da mc 300 cad per JET A1;
- n. 1 serbatoio interrato di mc 30 di benzina avio AVIOGAS 100LL;
- n. 1 serbatoio fuori terra omologato di mc 5 contenente gasolio autotrazione per gli usi interni



per un totale complessivo di mc 600 di JET A1, mc 30 di benzina avio e mc 5 di gasolio auto usi interni e opere accessorie;

**VISTA** la convocazione della Conferenza dei Servizi in forma semplificata, ai sensi dell'art. 14 bis della Legge n. 241/90, così come modificata dal D.Lgs. n. 127/2016, i cui lavori sono stati avviati con nota prot. 12819 del 16 maggio 2018 dal Ministero dello sviluppo economico e nel corso dei quali sono stati acquisiti i pareri e/o nulla osta favorevoli, con o senza prescrizioni, di tutti gli enti e/o amministrazioni interessati al procedimento, ai fini del rilascio del provvedimento autorizzativo;

**VISTI** i pareri rilasciati dalle amministrazioni o enti convocati nella suddetta Conferenza, come di seguito riportati:

- nota prot. n. 70809/RU del 22 giugno 2018 dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, Direzione centrale legislazione e procedure accise e altre imposte indirette, con la quale ha espresso parere tecnico fiscale favorevole subordinato all'osservanza di alcune prescrizioni;
- nota prot. n. 14761 del 26 giugno 2018 del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare - Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, con cui ha comunicato che *“dall'esame della documentazione in possesso della scrivente, risulta che l'intervento in oggetto preveda una diversa localizzazione del deposito carburante rispetto a quanto previsto nel Masterplan Aeroportuale. Si ritiene che tale modifica sia irrilevante rispetto a quanto valutato nell'ambito del procedimento di VIA concluso con D.M. 162 del 13/6/2014. Inoltre, alla luce della capacità dei serbatoi di carburante, pari a 635 m<sup>3</sup> complessivi, l'impianto non rientra tra i progetti di competenza statale di cui all'Allegato II della Parte seconda del D.Lgs. 152/2006 .... Pertanto la scrivente comunica di non rilevare aspetti di propria competenza ai fini del rilascio dell'autorizzazione richiesta.”*;
- nota prot. n. 12691 del 28 giugno 2018 del Ministero dell'interno, Dipartimento Vigili del Fuoco Comando di Cagliari, con la quale ha rilasciato parere favorevole al progetto per quanto di competenza ai soli fini antincendio, corredato dalle certificazioni richieste dalla normativa di sicurezza;
- nota prot. n. 8739 del 25 settembre 2018 dell'Assessorato dei Trasporti della Regione autonoma della Sardegna, con la quale ha rilasciato il proprio parere favorevole alle opere comunicando che *“L'intervento in argomento ... risulta compatibile con gli scenari del Piano di Sviluppo Aeroportuale, in particolare si precisa che la localizzazione del deposito in progetto rispetta le previsioni riguardanti gli interventi a breve termine nel periodo 2010/2015, sebbene tale lasso temporale sia ormai ampiamente trascorso. Inoltre, si evidenzia che lo stesso intervento è coerente con le opere insistenti sul sedime aeroportuale e finanziata a valere su risorse gestite da questo Assessorato.”*;
- nota prot. n. 1404/DG/PHPrgr/mpr del 3 aprile 2019 con la quale la SO.GAER S.p.A. ha trasmesso la nota di approvazione del progetto esecutivo da parte dell'ENAC per quanto di competenza, così come descritto nella nota ENAC- Direzione Pianificazione e Progetti n. 36939-P del 29 marzo 2019;

**CONSIDERATI** acquisiti in senso favorevole, ai sensi dell'art. 14 bis della L. 241/90 così come modificata dal D.Lgs. n.127/2016, i pareri richiesti e non pervenuti;



**VISTA** la determinazione di chiusura del procedimento istruttorio del 18 aprile 2019, prot. n.8793, inviata a tutte le amministrazioni ed enti coinvolti con nota prot. n. 8806 del 19 aprile 2019, con la quale si è inoltre chiesto il rilascio dell'Intesa alla Regione Sardegna, ai sensi dell'art. 57, comma 2 del Decreto Legge 9 febbraio 2012, n. 5 convertito con legge 4 aprile 2012 n. 35;

**VISTA** la delibera di Giunta n. 25/14 del 14 maggio 2020, inviata dalla Regione Sardegna con nota del 15 luglio 2020 prot. n. 22222, con la quale viene espressa l'intesa di cui all'art. 57, comma 2 del D.L. 5/2012 convertito con Legge n. 35/2012, alla realizzazione delle opere oggetto del procedimento da parte della società Nautilus Aviation S.p.A.;

**VISTI** gli atti d'ufficio,

## **D E C R E T A**

### **Art. 1**

1. La Società **NAUTILUS AVIATION S.p.A.** con sede legale in Palermo, Via Francesco Crispi 274, è autorizzata all'installazione ed esercizio di un deposito per carburante avio da realizzarsi all'interno dell'area individuata "ex Aeronautica Sarda", ubicata all'interno del sedime aeroportuale di Cagliari Elmas come di seguito descritto:

- n. 2 serbatoi fuori terra cilindrici ad asse verticale da mc 300 cad per JET A1;
- n. 1 serbatoio interrato di mc 30 di benzina avio AVIOGAS 100LL;
- n. 1 serbatoio fuori terra omologato di mc 5 contenente gasolio autotrazione per gli usi interni, per un totale complessivo di mc 600 di JET A1, mc 30 di benzina avio e mc 5 di gasolio auto usi interni e opere accessorie;

### **Art. 2**

1. È fatto obbligo alla Società di adempiere alle prescrizioni impartite dalle Amministrazioni e/o Enti interessati espressi nel corso del procedimento di Autorizzazione Unica, la cui sintesi è riportata in allegato. Restano comunque ferme tutte le prescrizioni, anche qualora non ricomprese nel suddetto allegato, derivanti da nulla osta, pareri e atti di assenso comunque denominati acquisiti nell'ambito della Conferenza dei Servizi e dettate dalle Amministrazioni competenti cui attiene la rispettiva verifica di ottemperanza ed i conseguenti controlli.

2. Prima dell'avvio dei lavori, la Società deve consegnare, su supporto informatico, al Ministero dello sviluppo economico – Direzione generale per le infrastrutture e la sicurezza dei sistemi energetici e geominerari - il progetto esecutivo dell'opera sulla cui base verranno eseguite le operazioni autorizzate con il presente provvedimento e comunica l'esito positivo delle verifiche di ottemperanza delle prescrizioni ante operam, qualora impartite dagli Enti ed Amministrazioni competenti. Successivamente all'avvio dei lavori, deve trasmettere alla medesima Direzione un report semestrale sullo stato di avanzamento dell'opera e sullo stato di avanzamento dell'ottemperanza alle prescrizioni.

### **Art. 3**

1. Le amministrazioni interessate, se non diversamente ed esplicitamente disposto, sono tenute



alla verifica dell'adempimento delle prescrizioni impartite, provvedendo ai controlli del caso.

#### **Art. 4**

1. Il presente decreto costituisce, ai sensi della normativa citata in premessa, Autorizzazione Unica che sostituisce, anche ai fini urbanistici ed edilizi, ogni altra autorizzazione, concessione, approvazione, parere, atto di assenso e nulla osta comunque denominati, previsti dalle norme vigenti, costituendo titolo a costruire e ad esercire tutte le opere e tutte le attività previste nel progetto approvato. La presente autorizzazione costituisce, laddove necessario, variante agli strumenti urbanistici e dei piani di gestione e tutela del territorio comunque denominati.

#### **Art. 5**

1. La Società NAUTILUS AVIATION S.p.a. è tenuta ad ultimare i lavori relativi alla installazione del deposito di carburante per aviazione, di cui all'articolo 1, nel minor tempo possibile e, in ogni caso, non oltre due anni a decorrere dalla data del presente decreto, dandone comunicazione al Ministero dello Sviluppo Economico. Eventuali proroghe potranno essere concesse con provvedimento del Ministero dello Sviluppo Economico.

#### **Art. 6**

1. Alla Società è fatto obbligo di tenere costantemente in efficienza ed in perfetto stato di conservazione il deposito di carburante di cui all'articolo 1.

#### **Art. 7**

1. La Società, per quanto concerne l'obbligo della scorta di riserva di prodotti petroliferi, è tenuta ad osservare le disposizioni stabilite dal D. Lgs del 31 dicembre 2012, n. 249.

#### **Art. 8**

1. La Società non potrà iniziare l'esercizio delle nuove opere prima del collaudo o delle verifiche definitive delle stesse da parte di apposita commissione interministeriale, che sarà nominata con successivo decreto da parte del Ministero dello sviluppo economico.

2. La richiesta di collaudo o di verifica dovrà essere inoltrata dalla Società al Ministero dello sviluppo economico - Direzione Generale per le infrastrutture e la sicurezza dei sistemi energetici e geominerari, non appena completate tutte le opere di cui all'articolo 1.

3. In attesa dell'effettuazione del collaudo, la società potrà richiedere l'autorizzazione ad esercire provvisoriamente le nuove opere.

#### **Art. 9**

Restano fermi tutti gli obblighi previsti nelle disposizioni citate nelle premesse, nonché quelli derivanti dalla vigente normativa fiscale, di sicurezza ed ambientale.



Art. 10

1. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da presentare entro 60 giorni dalla data di notifica del presente provvedimento, oppure in via alternativa, al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla stessa data.

Roma 17. 11. 2020

IL DIRETTORE GENERALE  
(ing. *Gilberto Dialuce*)

**Gilberto**  
**Dialuce** Firmato digitalmente da  
Gilberto Dialuce  
Data: 2020.11.17  
14:57:21 +01'00'



**Quadro Sinottico delle Prescrizioni rese da ciascun Ente o Amministrazione**  
**Società NAUTILUS AVIATION S.p.a. – Installazione ed esercizio di un deposito di**  
**carburante per aviazione all'interno dell'Aeroporto di Cagliari Elmas**

Ente/Amministrazione	Riferimento Atto	Contenuto del parere
Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Direzione centrale legislazione e procedure accise e altre imposte indirette	Nota prot. n. 70809/RU del 22 giugno 2018	<p>Esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ogni serbatoio dovrà essere munito di apposita targhetta riportante i dati identificativi e dovrà essere dotato di idoneo sistema di misura e adeguato sistema di campionamento, ai fini del corretto accertamento della quantità e qualità del prodotto;</li><li>- nel deposito dovrà essere allestita una stazione di misura fiscale, mediante contatore volumetrico o altro, atto a consentire il corretto e puntuale controllo della movimentazione dei prodotti;</li></ul> <p>Una volta ultimati i lavori la società provvederà a:</p> <p>fornire all'ufficio delle dogane di Cagliari, in duplice copia, le tabelle di taratura centimetrica dei serbatoi ed i relativi certificati di collaudo a pressione;</p> <p>produrre, in scala adeguata, lo schema di flusso del prodotto, con l'indicazione del passaggio delle tubazioni (interrate e non), della loro destinazione, delle eventuali valvole di intercettazione, dei collettori di interscambio e delle eventuali linee di recupero vapori.</p> <p>All'atto del trasferimento dal vecchio al nuovo deposito dell'eventuale prodotto stoccato, supportato da e-AD, la società dovrà darne comunicazione preventiva (almeno 30 giorni prima) all'Ufficio delle dogane di Cagliari il quale provvederà ad autorizzare la società allo svolgimento delle operazioni, che avverranno in contraddittorio, al fine di garantire la necessaria tutela erariale nelle operazioni inventariali e nella determinazione delle giacenze residue.</p>
Ministero dell'Interno, Dipartimento VVF – Comando dei Vigili del fuoco di Cagliari	Note prot. n. 12691 del 28 giugno 2018	<p>Esprime parere favorevole al progetto ai fini antincendio con le seguenti prescrizioni:</p> <p>presentazione della Segnalazione Certificata di inizio attività corredata da documentazione tecnica e delle certificazioni di cui all'art 4 del D.P.R. 1.8.2011, N. 151.</p>