



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE SICUREZZA DELL'APPROVVIGIONAMENTO ED INFRASTRUTTURE ENERGETICHE
Divisione IV – Mercato e logistica dei prodotti petroliferi e dei carburanti

Alla Città Metropolitana di Genova

Direzione Ambiente –

Servizio Energia, Aria e Rumore

Ufficio Aria e Depositi Oli Minerali

Largo F. Cattanei, 3

16147 GENOVA

Pec: pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Oggetto: Progetto di variante al tracciato, per sistemazione idraulica del Rio Fegino, dell'oleodotto Genova Fegino-Ferrara DN 300 (12") e variante al tracciato dell'oleodotto Genova Fegino-Ferrara DN 400 (16").

Si fa riferimento alla nota n. 28184 in data 11 maggio 2016 con la quale codesta Città Metropolitana, nel richiamare il previsto progetto di variante degli oleodotti indicati in oggetto resi necessari anche a seguito degli eventi di sversamento verificatesi dall'oleodotto Iplom, ha chiesto conferma alla scrivente Amministrazione circa l'assoggettabilità dell'intervento di modifica all'autorizzazione prevista per le opere strategiche, ai sensi del decreto legge 9 febbraio 2012, n. 5 convertito con la legge 4 aprile 2012, n° 35.

Si evidenzia al riguardo che, con il sopra citato decreto, agli articoli 57 e 57 bis sono state individuate le infrastrutture ed insediamenti strategici per i quali, fatte salve le competenze delle Regioni a statuto speciale e delle province autonome di Trento e di Bolzano e le normative in materia ambientale, le autorizzazioni previste all'articolo 1, comma 56, della legge 23 agosto 2004, n. 239, sono rilasciate dal Ministero dello sviluppo economico, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per gli impianti definiti costieri, d'intesa con le Regioni interessate. La lettera f) del predetto articolo ha individuato, tra le infrastrutture e gli insediamenti strategici, ai sensi dell'articolo 1, comma 7, lettera i), della legge 23 agosto 2004, n. 239, anche gli oleodotti di cui all'articolo 1, comma 8, lettera c), numero 6), della legge 23 agosto 2004, n. 239.

L'articolo 1, comma 552, lettera b), della legge 23 dicembre 2014, n. 190 ha successivamente modificato il comma 2 dell'articolo 57, inserendo tra le infrastrutture ed insediamenti strategici anche: *"le opere necessarie al trasporto, allo stoccaggio, al trasferimento degli idrocarburi in raffineria, alle opere accessorie, ai terminali costieri e alle infrastrutture portuali strumentali allo sfruttamento di titoli concessori, comprese quelle localizzate al di fuori del perimetro delle concessioni di coltivazione.."*

Via Veneto, 33 – 00187 Roma

tel. +39 06 4705 2089/2604

pec: dgsaie.impiantistrategici@pec.mise.gov.it

www.mise.gov.it



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE SICUREZZA DELL'APPROVVIGIONAMENTO ED INFRASTRUTTURE ENERGETICHE
Divisione IV – Mercato e logistica dei prodotti petroliferi e dei carburanti

Si conviene pertanto con l'interpretazione di codesta Città Metropolitana circa la definizione dell'oleodotto a servizio della raffineria della Società IPLOM sita in Busalla e del deposito costiero della stessa Società IPLOM sito in Fegino, quale infrastruttura energetica strategica e come tale soggetta all'autorizzazione unica del Ministero dello Sviluppo Economico.

Si rimane pertanto in attesa di ricevere, da parte della Società, l'istanza di modifica degli oleodotti in argomento, con la relativa documentazione tecnica, secondo il facsimile che si trasmette in allegato, evidenziando che tale istanza sarà soggetta al procedimento di autorizzazione, anche ai sensi dell'art. 14-*bis* della Legge 7 agosto 1990, n. 241 come da ultimo modificata dal D. Lgs. 30 giugno 2016, n. 127.

IL DIRIGENTE

Guido di Napoli

FIRMATO DIGITALMENTE

Via Veneto, 33 – 00187 Roma

tel. +39 06 4705 2089/2604

pec: dgsaie.impiantistrategici@pec.mise.gov.it

www.mise.gov.it