



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO SVILUPPOECONOMICO,
INNOVAZIONE, ISTRUZIONE, FORMAZIONE E
LAVORO**

**SEZIONEINFRASTRUTTURE ENERGETICHE E
DIGITALI**

[2.1](#)

MISE
DIVISIONE 05- Regolamentazione delle infrastrutture energetiche
dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

Società Rete Italia S.r.l.
aot-napoli@pec.terna.it

Oggetto: Notifica Deliberazione di Giunta Regionale n. 1697 del 15/10/2020

Si trasmette, in allegato alla presente la deliberazione di Giunta Regionale n. 1697 del 15/10/2020 avente ad oggetto:

Atto di intesa regionale, ai sensi dell'articolo 1-sexies del D.L.239/2003, convertito, con modificazioni, dalla L. 290/2003, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia".

Distinti Saluti

**La Dirigente della Sezione
Carmela Iadaresta**



**IADARESTA
CARMELA
26.10.2020
09:52:11
UTC**

1
COD. ISTR.:agl

www.regione.puglia.it



CAMPOBASSO
GIOVANNI
16.10.2020
11:40:08 UTC



NUNZIANTE
ANTONIO
19.10.2020
19:16:01
UTC



R E G I O N E P U G L I A

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **1697** del 15/10/2020 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: ERI/DEL/2020/00012

OGGETTO: Atto di intesa regionale, ai sensi dell'articolo 1-sexies del D.L.239/2003, convertito, con modificazioni, dalla L. 290/2003, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto a aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia".

L'anno 2020 addì 15 del mese di Ottobre, in Bari, nella Sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

| Sono presenti: | | Sono assenti: | |
|----------------|---------------------|---------------|---------------------|
| V.Presidente | Antonio Nunziante | Presidente | Michele Emiliano |
| Assessore | Giovanni Giannini | Assessore | Cosimo Borraccino |
| Assessore | Sebastiano Leo | Assessore | Loredana Capone |
| Assessore | Donato Pentassuglia | Assessore | Alfonsino Piscichio |
| Assessore | Raffaele Piemontese | | |
| Assessore | Salvatore Ruggeri | | |
| Assessore | Giovanni F. Stea | | |

Assiste alla seduta il Segretario Generale: Dott. Giovanni Campobasso



REGIONE PUGLIA

**DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO, INNOVAZIONE,
FORMAZIONE E LAVORO**

SEZIONE INFRASTRUTTURE ENERGETICHE E DIGITALI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Codice CIFRA:ERI/DEL/2020/000012

OGGETTO: Atto di intesa regionale, ai sensi dell'articolo 1-sexies del Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla L. 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto a aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei Comuni di Bari e Modugno (BA).

Codice CIFRA: ERI/DEL/2020/00012

Atto di intesa regionale, ai sensi dell'articolo 1-sexies del Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla L. 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto a aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei Comuni di Bari e Modugno (BA).

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Cosimo Borraccino, sulla base dell'istruttoria espletata dal dirigente della Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali, Carmela Iadaresta, econfermata dal Direttore del Dipartimento Sviluppo economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro, Domenico Laforgia, riferisce quanto segue.

Premesso:

- Con nota del 10/02/2020 la società Rete Italia s.r.l. (Terna Group) ha presentato istanza presso il Ministero dello Sviluppo Economico Div. IV – Impianti, infrastrutture e sistemi di rete per una variante all'elettrodotto aereo a 150 KV "Molfetta- Bari Parco Nord" ex linea 150 kV "Foggia – Bari", autorizzato alla costruzione ed all'esercizio con Decreto del Ministero dei Trasporti n. 3852 del 20 marzo 1952, consistente nell'interramento di un tratto di linea elettrica esistente a cavallo dei comuni di Bari e di Modugno (BA). La necessità di realizzare detto interrimento nasce dell'esigenza di risolvere l'interferenza fisica creatasi tra la linea elettrica aerea in questione e la realizzazione del prolungamento della linea ferroviaria "Metropolitana di Bari Centrale, Quartiere S. Paolo, tratta Cecilia- Regioni" nei comuni di Bari e di Modugno su richiesta della Regione Puglia, di cui alla nota prot. n. AOO_148/Prot/10/10/2016/0002084 del 10/10/2016 e per la quale è stato stipulato in data 01/08/2019 un apposito Protocollo di Intesa tra la società Rete, la Regione Puglia- Assessorato alle Infrastrutture e alla Mobilità- e la FerrotramviariaS.p.A. In particolare, si intende interrare il tronco di linea aerea compreso tra il sostegno N. 440 e il sostegno N. 445, mediante l'installazione di n. 2 nuovi sostegni per la transizione aereo – cavo, della tipologia monostelo con mensole porta terminali, in asse linea dell'attuale tracciato e la posa di un cavidotto interrato classe 150 kV lungo circa 1570 metri. La linea 150 kV "Molfetta- Bari Parco Nord", nel tratto interferente con la costruzione della linea ferroviaria, attraversa un'area densamente abitata- il quartiere Cecilia- nel territorio comunale di Modugno e di Bari e pertanto l'interramento proposto oltre a risolvere l'interferenza creatasi con la tratta ferroviaria in costruzione consentirà la demolizione di un tronco della linea aerea per una lunghezza di 1340 metri e lo smantellamento di n. 6 sostegni - dal palo 440 al 445 che ricadano in un'area a forte insediamento urbanistico, con conseguente beneficio ambientale. Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale, che oltre a risolvere l'interferenza con la nuova ferrovia tiene conto anche delle possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia. In particolare la soluzione individuata che oltre a risolvere l'interferenza con la nuova ferrovia tiene conto anche delle possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia. In particolare la soluzione individuata consiste nella realizzazione di una variante in cavo interessando strade pubbliche e alcuni fondi in proprietà privata già interessati dall'attraversamento dell'elettrodotto aereo. L'utilizzo di questa soluzione in luogo dell'elettrodotto aereo evita l'occupazione di nuove aree private e arreca il minor sacrificio possibile alla comunità. Il nuovo collegamento in cavo, avrà una lunghezza di circa

Codice CIFRA: ERI/DEL/2020/00012

Atto di intesa regionale, ai sensi dell'articolo 1-sexies del Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla L. 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei Comuni di Bari e Modugno (BA).

1570 metri, sarà realizzato in tre tratte di lunghezza di circa 520 metri ciascuna, con due giunti intermedi per ciascuna fase; i cavi saranno posati ad una profondità standard di -1,5 metri. La soluzione prevede l'installazione di due sostegni tubolari monostelo provvisti di apposite mensole sulle quali saranno installati i terminali cavo, per il passaggio da linea aerea a linea in cavo. Le aree interessate dall'installazione dei nuovi sostegni, circa 400 metri quadri (20*20), saranno opportunamente recintate mediante pannelli di grigliato in PRFV, e relativi montanti fissati al cordolo in cls tramite tasselli. I pannelli avranno un'altezza di 2,00 metri la fondazione, del tipo a T rovescio, avrà un cordolo fuori terra di circa 30 cm. Il primo sostegno, contrassegnato con il n. 439/A sarà collocato in asse linea nella campata 439-440, a circa 15 metri dal sostegno 445. I sostegni avranno un'altezza utile pari a 21 metri. I Comuni interessati dalla variante mista aereo/cavo sono quelli di Bari e Modugno in Provincia di Bari;

- con nota prot. n. 1337 del 24/02/2020 (prot. MISE n. 4061 del 21/02/2020) il MISE ha comunicato l'avvio del procedimento e indetto la conferenza di servizi semplificata;
- con nota prot. n. 2995 del 17/04/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso la nota del Comune di Bari prot. n. 81942 del 01/04/2020. Il comune, limitatamente alla stretta competenza urbanistica, ha rilasciato il suo nulla osta all'intervento fatte salve le autonome determinazioni degli enti sovraordinati, con particolare riferimento alle interferenze con le mappe relative alle limitazioni aeree approvate da ENAC. Il Comune di Bari ha precisato, inoltre, chela manifestazione di giudizio e di conoscenza afferente all'uso del territorio in relazione al Piano Regolatore Generale è resa in ossequio alle previsioni degli artt. 107 c. 3 lett. h) del D.lgs.n. 267/2000 e s.m.i., nonché alle disposizioni di cui agli artt. 58 c. 1 e 60 c.20 dello Statuto Comunale;
- Con nota prot. n. 3212 del 30/04/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso la nota della Regione Puglia – Servizio Riqualificazione Urbana e Programmazione Negoziata - prot. n. 3538 del 22 aprile 2020 concernente l'accertamento di conformità urbanistica dell'opera. Il Servizio ha evidenziato che gran parte del progetto si sviluppa lungo le sedi stradali esistenti quindi, sicuramente dal punto di vista urbanistico – compatibile con le previsioni della relativa vigente strumentazione in quanto trattasi di reti di distribuzione dell'energia elettrica (opere di urbanizzazione primaria). In minima parte, però, esso interessa anche aree private con destinazione urbanistica non compatibile (es. "aree per i servizi di quartiere" e "zona agricola e/o di riserva" nel territorio del comune di Modugno). Inoltre, le campate aeree da ritesare (ristrutturazione con riposizionamento dei conduttori) interessano la "zona agricola e/o di riserva" del Comune di Modugno nonché la "zona di espansione di tipo C1" del Comune di Bari (in parte ricadente nel P.L. n. 213 approvato con DGC n. 52/17.02.2014). per quanto esposto, quindi, il Servizio Riqualificazione Urbana e Programmazione Negoziata ritiene l'intervento non conforme ai vigenti strumenti urbanistici dei Comuni di Modugno e di Bari che dovranno essere adeguati con l'individuazione, sulle tavole di piano, del tracciato

Codice CIFRA: ERI/DEL/2020/00012

Atto di intesa regionale, ai sensi dell'articolo 1-sexies del Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla L. 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto a aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei Comuni di Bari e Modugno (BA).

dell'elettrodotto approvato, comprensivo delle relative fasce di rispetto, previo espletamento della verifica che tali opere non siano pregiudizievoli per l'attuazione delle destinazioni previste;

- con nota prot. n. 3188 del 30/04/2020 la Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali ai sensi della DGR n. 2563 del 23/11/2010 ha richiesto alle Sezioni Autorizzazioni Ambientali e Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, di esprimere il proprio parere di competenza.

Considerato:

- con nota prot. n. 3406 del 11/05/2020 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha precisato che l'opera in argomento è stata oggetto di valutazione preliminare di competenza ministeriale. Il Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare ex DG per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, con nota prot. n. 32453 del 12-12-2019, ha ritenuto che la proposta di modifica del progetto "Molfetta- Bari Parco Nord" e la futura realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo- Stazione Cecilia" non determini impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale;

- con nota prot. n. 3794 del 28/05/2020 il Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica ha rilevato che gli interventi non interessano beni paesaggistici né ulteriori contesti paesaggistici, pertanto l'Autorizzazione Paesaggistica e/o l'Accertamento di Compatibilità Paesaggistica non sono dovuti, in quanto non sono interessati Beni Paesaggistici, né ulteriori contesti paesaggistici.

Valutate:

la legge costituzionale n.3 del 18.10.2001 "Modifiche al Titolo V parte II della Costituzione";

l'art.1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n.239, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo del sistema energetico nazionale e per il recupero di potenza di energia elettrica, convertito nella legge 27 ottobre 2003, n.290, come modificato dall'art.1, comma 26 della legge 23 agosto 2004,n.239, per cui la costruzione e l'esercizio degli elettrodotti facenti parte della rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica sono attività di preminente interesse statale e sono soggetti ad un'autorizzazione unica, rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e previa intesa con la Regione o le regioni interessate;

la legge 23 agosto 2004, n.239 di riordino del settore energetico, nonché di delega al Governo per il riassetto delle disposizioni vigenti in materia di energia;

Codice CIFRA: ERI/DEL/2020/00012

Atto di intesa regionale, ai sensi dell'articolo 1-sexies del Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla L. 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei Comuni di Bari e Modugno (BA).

la Delibera di Giunta Regionale del 23 novembre 2010 n. 2563 “Disciplina degli atti di intesa della Regione Puglia nell’ambito del procedimento di Autorizzazione coordinati dal Ministero dello Sviluppo Economico, ai sensi dell’articolo 1 - sexies del D.L. n. 239/2003, convertito con modificazioni dalla L. n. 290/2003 e s.m.i., per la costruzione ed l’esercizio di elettrodotti ed altri interventi sulla Rete elettrica di Trasmissione Nazionale”, la quale prevede che, al fine di istruire l’atto di intesa il Servizio Energia, Reti e Infrastrutture Materiali per lo Sviluppo acquisisce i pareri di compatibilità ambientale e paesaggistica attraverso:

Sezione Ecologia - Servizio Programmazione, politiche energetiche, VIA e VAS;

Sezione Assetto del Territorio - Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica;

Tutto quanto innanzi premesso e richiamato, si ritiene di proporre alla Giunta Regionale l’adozione di conseguente atto deliberativo.

Il presente provvedimento viene sottoposto all’esame della Giunta Regionale ai sensi dell’ art. 1 – sexies del decreto legge n.239/03 convertito nella legge n.290/03 ed infine modificato dalla legge n.239/04, al fine del rilascio della autorizzazione unica da parte del Ministero dello Sviluppo Economico.

Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’art. 4 comma 4 lettera k della Legge Regionale 7/97, propone alla Giunta,

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

Codice CIFRA: ERI/DEL/2020/00012

Atto di intesa regionale, ai sensi dell’articolo 1-sexies del Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla L. 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all’esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all’elettrodotto aereo a 150 kV “Molfetta – Bari Parco Nord”, per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana “Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia”. Opere site nei Comuni di Bari e Modugno (BA).

1. di esprimere l'intesa, di cui all'art.1 – sexies del decreto legge n.239/03 convertito nella legge n.290/03 e successive modifiche, al fine del rilascio dell'autorizzazione unica da parte del Ministero dello Sviluppo Economico, relativamente all'istanza presentata dalla società Terna Spa, per il tramite della controllata Terna Rete Italia S.p.A., ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei Comuni di Bari e Modugno (BA);
2. di subordinare il procedimento autorizzativo dell'opera da realizzare, da parte del Ministero dello Sviluppo Economico, prevista dalle stesse disposizioni, relativamente all'istanza presentata dalla società Rete Italia Srl (Terna Group), alle risultanze della Conferenza di Servizi finale, acquisiti tutti i pareri necessari;
3. di subordinare il procedimento autorizzativo dell'opera da realizzare all'adeguamento dei vigenti strumenti urbanistici dei Comuni di Modugno e di Bari che dovranno essere integrati con l'individuazione, sulle tavole di piano, del tracciato dell'elettrodotto approvato, comprensivo delle relative fasce di rispetto, previo espletamento della verifica che tali opere non siano pregiudizievoli per l'attuazione delle destinazioni previste.
4. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
5. di trasmettere copia del presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali al Ministero dello Sviluppo Economico, all'indirizzo pec dgmereen.div04@pec.mise.gov.it, per i successivi adempimenti di competenza nonché, per opportuna conoscenza, Società Rete Italia S.r.l. (Terna Group) all'indirizzo pecaot- napoli@pec.terna.it

Codice CIFRA: ERI/DEL/2020/00012

Atto di intesa regionale, ai sensi dell'articolo 1-sexies del Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla L. 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei Comuni di Bari e Modugno (BA).

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, predisposto dal Dirigente della Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali e confermata dal Direttore del Dipartimento Sviluppo economico, innovazione, istruzione, formazione e lavoro.

Il Dirigente del Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali
(Carmela Iadaresta)


IADARESTA
CARMELA
06.10.2020
10:30:17 UTC

Il Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico,
Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro
(Domenico Laforgia)


LAFORGIA DOMENICO
06.10.2020 13:06:15
UTC

L'Assessore allo Sviluppo Economico
(Cosimo Borraccino)


BORRACCINO COSIMO
15.10.2020 07:13:36
UTC

Codice CIFRA: ERI/DEL/2020/00012

Atto di intesa regionale, ai sensi dell'articolo 1-sexies del Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla L. 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto a aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei Comuni di Bari e Modugno (BA).

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore dott. Cosimo Borraccino;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- 1) di esprimere l'intesa, di cui all'art.1 – sexies del decreto legge n.239/03 convertito nella legge n.290/03 e successive modifiche, al fine del rilascio dell'autorizzazione unica da parte del Ministero dello Sviluppo Economico, relativamente all'istanza presentata dalla società Terna Spa, per il tramite della controllata Terna Rete Italia S.p.A., ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei Comuni di Bari e Modugno (BA);
- 2) di subordinare il procedimento autorizzativo dell'opera da realizzare, da parte del Ministero dello Sviluppo Economico, prevista dalle stesse disposizioni, relativamente all'istanza presentata dalla società Rete Italia Srl (Terna Group), alle risultanze della Conferenza di Servizi finale, acquisiti tutti i pareri necessari;
- 3) di subordinare il procedimento autorizzativo dell'opera da realizzare all'adeguamento dei vigenti strumenti urbanistici dei Comuni di Modugno e di Bari che dovranno essere integrati con l'individuazione, sulle tavole di piano, del tracciato dell'elettrodotto approvato, comprensivo delle relative fasce di rispetto, previo espletamento della verifica che tali opere non siano pregiudizievoli per l'attuazione delle destinazioni previste.
- 4) di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in versione integrale;
- 5) di trasmettere copia del presente provvedimento, a cura della Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali al Ministero dello Sviluppo Economico, all'indirizzo pec dgmereen.div04@pec.mise.gov.it, per i successivi adempimenti di competenza nonché, per opportuna conoscenza, Società Rete Italia S.r.l. (Terna Group) all'indirizzo [pecaot- napoli@pec.terna.it](mailto:pecaot-napoli@pec.terna.it)

Il Segretario della Giunta

Il Presidente della Giunta

Codice CIFRA: ERI/DEL/2020/00012

Atto di intesa regionale, ai sensi dell'articolo 1-sexies del Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla L. 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei Comuni di Bari e Modugno (BA).



2.2

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le Infrastrutture i Sistemi informativi e statistici Direzione generale per lo Sviluppo del territorio la Programmazione ed i Progetti internazionali - Div. 3.

Al Ministero dello Sviluppo Economico
D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e
l'efficienza energetica , il nucleare
Divisione IV – Infrastrutture e Sistemi di Rete
dgmoreen.div04@pec.mise.gov.it

Ministero dell'Ambiente e
della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per la crescita sostenibile
e la Qualità dello sviluppo
CRESS@pec.minambiente.it

Alla TERNA S.p.A.
Gestione Processi Istituzionali
Autorizzazioni e concertazione
autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it

per conoscenza:

Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale
per le dighe, le infrastrutture idriche ed elettriche
dg.digheidrel@pec.mit.gov.it

Regione PUGLIA
PRESIDENZA
capogabinetto.presidente.regione@pec.rupar.puglia.it

Regione PUGLIA
Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche
Ecologia e paesaggio – Sezione urbanistica
servizio.urbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it

Regione PUGLIA
Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione,
Istruzione Formazione e Lavoro
Sezione infrastrutture energetiche e digitali
(Referente intesa ai sensi del D.L. 29 agosto 2003,
n.239)
ufficio.energia@pec.rupar.puglia.it

TERNA Rete Italia S.p.A.
Rete S.r.l. (Terna Group)
Direzione Territoriale Centro – Sud - UPRI
aot-napoli@pec.terna.it

Oggetto: Richiesta Accertamento di Conformità Urbanistica – art.1-sexies Decreto legge n. 239/2003, convertito in legge n.290/2003 e s.m.i..

Progetto:Costruzione ed esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia".
Opere site nei comuni di Bari e Modugno (BA).

POSIZIONE EL/440

Proponente: Rete S.r.l.

Si trasmette la nota della Regione Puglia prot. 3538 del 22 aprile 2020 concernente l'esito dell'accertamento di conformità urbanistica dell'opera in oggetto.

La scrivente Direzione Generale considera pertanto concluso l'iter di competenza.

IL DIRIGENTE

(Dott. Danilo Scerbo)



DANILO SCERBO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
28.04.2020
13:28:04 UTC



**REGIONE
PUGLIA**

Regione Puglia
AOO_079_Sezione_Urbanistica
PROT/22/04/2020/0003538
Uscita

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ
URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E
PAESAGGIO**

SEZIONE URBANISTICA

**SERVIZIO RIQUALIFICAZIONE URBANA E
PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA**

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per le infrastrutture, gli affari
generali ed il personale
Direzione Generale per lo Sviluppo del
Territorio, la Programmazione e i Progetti
Internazionali – Div. III^A
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

p.c. **Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche,
ecologia e paesaggio**
dipartimento.mobilitaqualurboppubbpaesaggio@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Costruzione ed esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei comuni di Bari e Modugno (BA).
Richiesta Accertamento di Conformità Urbanistica – art. 1-sexies Decreto Legge n. 239/2003, convertito in Legge n. 290/2003 e s.m.i..
RISCONTRO.

INVIARE PER PEC

Si riscontra la nota protocollo n. 3140 del 25.02.2020 (agli atti della Regione Puglia con n. 2059 di protocollo del 27/02/2020) trasmessa via PEC e con la quale codesto spettabile Ministero ha richiesto, alla scrivente Sezione Urbanistica, di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità delle opere di cui in oggetto alla vigente strumentazione urbanistica dei Comuni interessati (Bari e Modugno tra loro confinanti).

Gli elaborati progettuali esaminati (scaricati dal link indicato nella precitata nota ministeriale (<https://cloud.mise.gov.it/index.php/s/2o6XhjEOoo30NEZ>)), sono i seguenti:

- 1) Elenco documenti EV23V09A1BFX00001;
- 2) Scheda sintetica RV23V09A1BFX10001;
- 3) Relazione Tecnica Generale e Illustrativa RV23V09A1BFX00002;
- 4) Planimetria su ortofoto (1:2.000) DV23V09A1BFX00003;
- 5) Corografia di inquadramento generale (1:25.000) DV23V09A1BFX00004;



SEZIONE URBANISTICA

**SERVIZIO RIQUALIFICAZIONE URBANA E
PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA**

- 6) Planimetria CTR con indicazione delle opere attraversate (1:2.000) DV23V09A1BFX00005;
- 7) Elenco opere attraversate EV23V09A1BFX00006;
- 8) Caratteristiche componenti elettrodotto parte aerea e in cavo 150kV RV23V09A1BFX00007;
- 9) Relazione di inquadramento geologico preliminare RV23V09A1BFX00008;
- 10) Sovrapposizione Tracciati su Carta Pericolosità Frana (1:5.000) DV23V09A1BFX00009;
- 11) Sovrapposizione Tracciati su Carta Pericolosità Idraulica (1:5.000) DV23V09A1BFX00010;
- 12) Sovrapposizione Tracciati su Carta Rischio Frana (1:5.000) DV23V09A1BFX00011;
- 13) Sovrapposizione Tracciati su Carta Rischio Idraulico (1:5.000) DV23V09A1BFX00012;
- 14) Relazione Archeologica: Valutazione del Rischio Archeologico (VIARCH) RV23V09A1BFX00013;
- 15) Carta Rischio Archeologico Allegato 1/3 - scala 1:5000 DV23V09A1BFX00014;
- 16) Carta Rischio Archeologico UT (Unità Topografica) Allegato 2/3 - scala 1:2.000 DV23V09A1BFX00014;
- 17) Carta Rischio Archeologico su ortofoto Allegato 3/3 - scala 1:5.000 DV23V09A1BFX00014;
- 18) Carta Segnalazione Archeologica Allegato 1/2 - scala 1:10.000 DV23V09A1BFX00015;
- 19) Carta Segnalazione Archeologica UT Allegato 2/2 - scala 1:2.000 DV23V09A1BFX00015;
- 20) Carta della visibilità dei suoli DV23V09A1BFX00030;
- 21) Scheda di valutazione degli ostacoli per la navigazione aerea RV23V09A1BFX00016;
- 22) Due diligence per la gestione delle terre e rocce da scavo RV23V09A1BFX00017;
- 23) Decreto autorizzativo DV23V09A1BFX00031;
- 24) Elenco beni da asservire EV23V09A1BFX00018;
- 25) Planimetria Catastale con Area Potenzialmente Impegnata (1:2.000) DV23V09A1BFX00019;
- 26) Profilo Altimetrico LV23V09A1BFX00020;
- 27) Planimetria con stralcio PRG Comune di Bari DV23V09A1BFX00021;
- 28) Planimetria con stralcio PRG Comune di Modugno (BA) DV23V09A1BFX00022;
- 29) Relazione Tecnica di valutazione del campo elettrico e magnetico e calcolo della fascia di rispetto RV23V09A1BFX00023;



SEZIONE URBANISTICA

**SERVIZIO RIQUALIFICAZIONE URBANA E
PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA**

- 30) Planimetria Catastale con DPA (1:2.000) DV23V09A1BFX00024;
- 31) Planimetria CTR con DPA (1:5.000) DV23V09A1BFX00025;
- 32) Relazione tecnica per la valutazione di compatibilità con attività di interesse dei Vigili del Fuoco RV23V09A1BFX00026;
- 33) Planimetria CTR con indicazione dei punti di interesse VVF (1:10.000) DV23V09A1BFX00027.

Dalla loro consultazione si evince che, l'intervento di cui in oggetto, comporta una variante all'elettrodotto aereo 150 kV "**Molfetta – Bari Parco Nord**" ex linea 150 kV "**Foggia – Bari**", autorizzato alla costruzione ed all'esercizio con Decreto Del Ministero Dei Trasporti n. 3852 del 20 Marzo 1952, consistente nell'interramento di un tratto di linea elettrica esistente a cavallo dei comuni di Bari e di Modugno (BA).

La necessità di realizzare detto interrimento nasce dall'esigenza di risolvere l'interferenza fisica determinatasi tra la linea elettrica aerea in questione e la realizzazione del prolungamento della linea ferroviaria "Metropolitana di Bari Centrale, Quartiere S. Paolo, tratta Cecilia – Regioni", nei comuni di Bari e di Modugno su richiesta della Regione Puglia, di cui alla nota AOO_148/Prot/10/10/2016/0002084 del 10/10/2016 e per la quale è stato stipulato in data 01/08/2019 un apposito "Protocollo d'intesa" tra la società Rete s.r.l., la Regione Puglia – Assessorato alle Infrastrutture e alla Mobilità e la Ferrotramviaria S.p.A. In particolare, si intende interrare il tronco di linea aerea compreso tra il sostegno n. 440 e il sostegno n. 445, mediante l'installazione di n. 2 nuovi sostegni (n. 439/A e n. 439/B) per la transizione aereo – cavo, della tipologia mono-stelo con mensole porta terminali, in asse linea dell'attuale tracciato e la posa di un cavidotto interrato classe 150 kV. Il nuovo collegamento in cavo, avrà una lunghezza di circa 1.570 metri, sarà realizzato in 3 tratte di lunghezza di circa 520 m ciascuna, con 2 giunti intermedi per ciascuna fase; i cavi saranno posati ad una profondità standard di -1,50 m.

Dall'esame della documentazione progettuale fornita, si evince che, tra le possibili soluzioni, è stato individuato un tracciato che, oltre a risolvere l'interferenza creatasi con la tratta ferroviaria in costruzione, consentirà la demolizione di un tronco della linea aerea attuale per una lunghezza di 1.340 m e lo smantellamento di n. 6 sostegni – dal palo n. 440 al n. 445 che ricadono in un'area a forte insediamento abitativo, con conseguente beneficio ambientale e sociale. In particolare il tracciato individuato interesserà per lo più strade pubbliche e alcuni fondi in proprietà privata già interessati dall'attraversamento dell'elettrodotto aereo per l'installazione dei futuri sostegni porta-terminali e brevi tratte di cavo interrato.

I Comuni interessati dalla variante mista aereo/cavo sono quelli di Bari e Modugno (Provincia di Bari), tra loro confinanti. Vengono demoliti circa m. 720 di linea aerea (ricadenti nel territorio del Comune di Modugno) e circa m. 620 (ricadenti nel territorio del Comune di Bari) per un totale di circa m. 1.340 con



SEZIONE URBANISTICA

**SERVIZIO RIQUALIFICAZIONE URBANA E
PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA**

contestuale demolizione senza ricostruzione dei relativi sostegni. Conseguentemente, in sostituzione ad essa, vengono realizzati circa m. 560 in cavo (interrati) nel territorio di Modugno e circa m. 1.010 in cavo nel territorio di Bari (per un totale di m. 1.570 circa). E' prevista altresì la realizzazione di due nuovi sostegni (il n. 439/A ricadente nel territorio di Modugno ed il n. 439/B ricadente nel territorio di Bari) nonché la ritesatura (riposizionamento dei conduttori) delle campate 439-439/A (ricadente nel territorio di Modugno) e 439/B-446 (ricadente nel territorio di Bari).

Il tracciato dell'elettrodotto, così come variato, con le relative fasce di rispetto (sia il tratto in cavo interrato che i tratti aerei da ritesare), per quanto concerne la vigente strumentazione urbanistica del comune di Bari (*PRG approvato con DPGR n. 1475/1976 e successive varianti*) e del comune di Modugno (*PRGC approvato con delibera di G.R. n. 5105/1995 e successive varianti*), interessa le seguenti zone urbanistiche:

- **Comune di Modugno:**
 - 1) Campata aerea da ritesare: zona agricola e/o di riserva (art. 14 tit. II NTA);
 - 2) Tronco in cavo interrato: zona agricola e/o di riserva (art. 14 tit. II NTA) – zone destinate alla viabilità (art. 18 tit. II NTA) – zone di completamento B3 (art. 4 tit. II NTA) – zone di completamento B5 (art. 6 tit. II NTA) – zone per i servizi di quartiere (art. 16 tit. II NTA).

- **Comune di Bari** (giusta nota PEC della Ripartizione Urbanistica ed Edilizia Privata del Comune di Bari agli atti della Regione Puglia con n. 3079 di protocollo del 02/04/2020):
 - 1) Tronco in cavo interrato: area di completamento di tipo B4 (art. 48 NTA) - aree PEEP legge n. 167/62 P.P. C.E.P. (il tracciato interessa prevalentemente la viabilità esistente);
 - 2) Campata aerea da ritesare: parte in zona di completamento di tipo B4 e parte in aree tipizzate di espansione di tipo C1 (essa interessa anche il Piano di Lottizzazione n. 213 approvato con DGC n. 52/17.02.2014).

Per cui, dall'esame del nuovo tracciato di progetto (in cavo interrato), si evince che, gran parte di esso, si sviluppa lungo sedi stradali esistenti, quindi, sicuramente – *dal punto di vista urbanistico* - compatibile con le previsioni della relativa vigente strumentazione in quanto trattasi di reti di distribuzione dell'energia elettrica (*opere di urbanizzazione primaria*). In minima parte, però, esso interessa anche aree private con destinazione urbanistica non compatibile (es. "aree per i servizi di quartiere" e "zona agricola e/o di riserva" nel territorio del comune di Modugno). Inoltre, le campate aeree da ritesare (ristrutturazione con riposizionamento dei conduttori) interessano la "zona agricola e/o di riserva" del Comune di Modugno nonché la "zona di espansione di tipo C1" del Comune di Bari



(in parte ricadente nel P.L. n. 213 approvato con DGC n. 52/17.02.2014). Quindi si ritiene che, per quanto su detto, l'intervento di costruzione ed esercizio della variante in oggetto riportata, nel suo complesso, **non è conforme ai vigenti strumenti urbanistici dei Comuni di Modugno (Ba) e di Bari.** Quindi i predetti strumenti urbanistici dovranno essere adeguati con l'individuazione, sulle tavole di piano, del tracciato dell'elettrodotto approvato, comprensivo delle relative fasce di rispetto, previo espletamento della verifica che tali opere non siano pregiudizievoli per l'attuazione delle destinazioni previste.

Quanto sopra, fatto salvo il rilascio dei pareri di competenza paesaggistica ed ambientale (che non competono alla scrivente Sezione Urbanistica Regionale) nonché i pareri di competenza ENAC relativamente alle interferenze dell'elettrodotto con le mappe relative alle limitazioni aeree approvate.

Si specifica infine che, come anche ribadito nella nota ministeriale n. 3140 di protocollo del 25.02.2020, il presente accertamento di conformità urbanistica, non equivale ad un parere sulla realizzabilità dell'opera.

Il Funzionario

Ing. Giovanni Resta

Firmato digitalmente da

GIOVANNI RESTA

CN = RESTA GIOVANNI
O = ORDINE INGEGNERI DI
BARI
C = IT

Il Dirigente del Servizio

R. Urbana e P. Negoziata

Avv. Angela Cistulli

 CISTULLI ANGELA
22.04.2020
11:44:19 UTC

Il Dirigente delle Sezione Urbanistica

Dott. Giuseppe Maestri

Firmato da:Giuseppe Maestri
Organizzazione:REGIONE PUGLIA/80017210727
Motivo:notifica
Luogo:bari
Data: 22/04/2020 17:51:54



Ministero della Salute

DIREZIONE GENERALE DELLA PREVENZIONE SANITARIA
Ufficio 4 – Prevenzione del rischio chimico, fisico e biologico e promozione
della salute ambientale, tutela salute e sicurezza nei luoghi di lavoro
Viale Giorgio Ribotta, 5 - 00144 Roma

2.3

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili
e l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete
PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO
E DEL MARE
D.G. per i Rifiuti e l'Inquinamento
PEC: dgrin@pec.minambiente.it

Società Terna Rete Italia S.p.A.
Funzione Autorizzazioni e Concertazione
Via Egidio Galbani 70 - 00156 Roma
PEC: autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

OGGETTO: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia".
Opere site nei comuni di Bari e Modugno (BA)
Posizione n.440

In merito al procedimento in oggetto, esaminata la documentazione tecnica, verificata l'aderenza della variante progettuale ai requisiti della normativa nazionale vigente in materia di protezione dalle esposizioni ai campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici, si esprime assenso alla relativa autorizzazione per gli aspetti di competenza dello scrivente Ufficio, a condizione che sia garantita sul lungo periodo la continuità dell'efficienza delle schermature valutate nel computo delle fasce di rispetto dell'elettrodotto in cavo.

Il Direttore dell'Ufficio 4
Firmato digitalmente
Dott. Pasqualino Rossi.



2.4

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE CENTRALE PER LA PREVENZIONE E LA SICUREZZA TECNICA

UFFICIO PER LA PREVENZIONE INCENDI E RISCHIO INDUSTRIALE

Largo Santa Barbara, n. 2 – 00178 Roma ; e-mail: prev.rischiindustriali@cert.vigilfuoco.it

Al **Ministero dello Sviluppo Economico**

Dipartimento per l'Energia

Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili
e l'efficienza energetica, il nucleare

Divisione IV- Infrastrutture e sistemi di rete

dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

OGGETTO: Posizione EL-440. Parere del Ministero dell'Interno

Con riferimento all'oggetto, visto l'allegato parere del Comando dei VVF di Bari, si comunica, ai soli fini antincendio e per quanto di competenza, il nulla osta alla realizzazione dell'intervento in argomento, alle condizioni previste nel parere stesso.

IL DIRETTORE CENTRALE

(CAVRIANI)



Ministero dell'Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO

VIA TUPPUTI N. 52

70100 BARI

UFFICIO PREVENZIONE INCENDI

Tel: 080/5483246-247-249

www.vigilfuoco.it (servizi al cittadino/modulistica di prevenzione incendi).

Pec: com.prev.bari@cert.vigilfuoco.it

Prot. N..... Bari.....

Al Ministero dello Sviluppo Economico

Ex D.G .Per il Mercato Elettrico, le Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il Nucleare

Divisione IV- Impianti Infrastrutture e sistemi di rete

Via Molise, 2 – 00187- ROMA

PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo

Sezione Elettrodotti

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147- ROMA

PEC: cress@pec.minambiente.it

Al Ministero dell'Interno

Dip.to dei Vigili del Fuoco

Soccorso Pubblico e Difesa Civile – Area rischi industriali

Largo Santa Barbara, 2 – 00178 ROMA

PEC: prev.rischiindustriali@cert.vigilfuoco.it

Alla Rete.S.R.L. c/o Terna Rete Italia S.p.A.

Via Aquileia, n. 8 – 80143 NAPOLI

PEC: aot-napoli@pec.terna.it

Al Sindaco del Comune di BARI

Al Sindaco del Comune di MODUGNO

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n.239,convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla risoluzione dell'interferenza tra l'elettrodotto 150KV "Molfetta-Bari Parco Nord" e la futura realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari ospedale San Paolo – Stazione Cecilia" nei Comuni di Modugno e Bari. **Proc. n. EL – 440 - Prat. VV.F. n.47748-pos. 73238.**

- Trasmissione del parere ai fini antincendio, ai sensi della Circolare M.I. prot. 3300 del 06/03/2019.

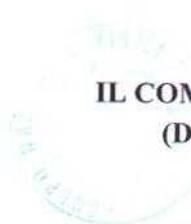
In ottemperanza al disposto dell'art. 3 del D.P.R. 01/08/2011 n° 151 e del D.Lvo 08/03/2006 n. 139 per l'attuazione dei relativi provvedimenti,

- vista l'istanza di valutazione del progetto, ex art. 3 D.P.R. n.151/2011, presentata in data 10/03/2020 dalla Soc. Rete S.r.l. (acquisita in atti al prot. n. 6295 del 10/03/2020 - posizione n°73238), in riferimento all'intervento indicato in oggetto;
- vista la relazione del funzionario istruttore Direttore Vicedirigente Dott. Ing. Anna Maria de Chirico;

nel prendere atto di quanto evidenziato dal progettista, in ordine all'avvenuto accertamento, lungo l'intero percorso del tracciato della variante dell'elettrodotto di che trattasi, del rispetto delle distanze di sicurezza previste dalle normative di sicurezza antincendio da attività soggette al controllo dei Vigili del fuoco di cui all'Allegato I al D.P.R. n.151/2011 e da attività a rischio di incidente rilevante di cui al D.Lvo n.105 del 26/06/2015, si comunica di aver valutato, per quanto di propria competenza, **la conformità del progetto** alla normativa ed ai criteri generali di prevenzione incendi, secondo quanto disposto dalla Lettera Circolare M.I. D.C.P.S.T. Area Rischi Industriali prot. n.3300 del 06/03/2019, fermo restando l'obbligo di verificare le interferenze elettromagnetiche sulla condotta, al fine di eseguire eventuali opere di protezione che dovessero rendersi necessarie a difesa di tensioni indotte.

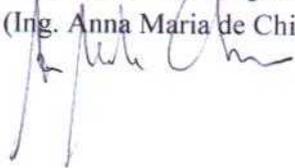
Costituiscono parte integrante del presente parere :

- N° 1 relazione tecnica
- N° 1 planimetria


IL COMANDANTE PROVINCIALE

(Dott. Ing. Marisa Cesario)


Il Funzionario Tecnico Istruttore
Direttore Vicedirigente
(Ing. Anna Maria de Chirico)



2.5



AERONAUTICA MILITARE
Comando Scuole dell'A.M. / 3^a Regione Aerea
Ufficio Territorio e Patrimonio
Sezione Servitù e Limitazioni

Punti di
contatto:

Primo Maresciallo
CASTELLANETA
Tel. 0805418622

Sergente Maggiore
LOPARCO
Tel. 0805418422

Pratica: **I3B.20.210**

A Ministero dello Sviluppo Economico

Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e
l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Oggetto: Bari – Modugno (BA) – fg. 17-5 p.lle varie. Costruzione ed esercizio della variante in cavo interrato a 150 kv all'elettrodotto “Molfetta – Bari Parco Nord” per risoluzione interferenza con linea ferroviaria metropolitana “Bari Ospedale Sano Paolo – Stazione Cecilia”. **EL-440**.

e, per conoscenza:

Ministero dell'Ambiente e Tutela Terr. e Mare
Terna Rete Italia SpA

cress@pec.minambiente.it
aot-napoli@pec.terna.it

Riferimento: foglio n° 4061 del 21-02-2020

In esito a quanto comunicato con il foglio in riferimento, concernente il progetto di rifacimento di elettrodotto a 150 kv per risoluzione interferenza con linea ferroviaria metropolitana in oggetto, verificato che l'intervento non interferisce con compendi militari dell'A.M. né con vincoli eventualmente imposti a loro tutela, si esprime il parere favorevole dello scrivente Comando territoriale dell'A.M. alla realizzazione di quanto in oggetto, ai sensi dell'art. 334, comma 1, del D. Lgs. 66/2010.

d'ordine

Il Capo Ufficio f.f.

(T. Col. G.A.r.n. DI GENNARO ing. Roberto)



AERONAUTICA MILITARE
Comando Scuole dell'A.M./3^a Regione Aerea
Ufficio Territorio e Patrimonio
 Sezione Coordinamento del Territorio

P.d.C.: Funz. Amm.vo Gerardo MARUCA
 Tel.: 0805418433 – Rinam: 6702433
 Email: gerardo.maruca@persociv.difesa.it

| | | | |
|-----|----|-----|-----|
| 13B | 20 | 210 | 295 |
|-----|----|-----|-----|

A VEDASI ELENCO INDIRIZZI

OGGETTO: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-*sexies* del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290 e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei comuni di Bari e Modugno (BA). Posizione n. EL-440. Proponente: Società Rete Italia S.r.l. (Terna Group).
Parere Interforze Ministero Difesa art. 334 del D.Lgs. 15/03/2010 nr. 66.

Riferimenti:

- foglio n. 4061 in data 21/02/2020 del Ministero dello Sviluppo Economico;
- foglio n. M_D MARSUD 0011975 in data 20/04/2020 del Comando Marittimo Sud;
- foglio n. M_D E24472 0006921 in data 26/05/2020 del Comando Militare Esercito Puglia.

Seguito: foglio M_D ABA001 0023833 del 06/07/2020.

In merito al procedimento amministrativo indicato in oggetto, il Presidente del Comitato Misto Paritetico della Regione Puglia, designato dallo Stato Maggiore Difesa quale rappresentante ad esprimere in modo vincolante la volontà dell'Amministrazione Difesa e a concedere, quindi, il relativo Nulla Osta Militare Interforze ai sensi dell'art. 334 del D.Lgs. n. 66/2010,

PREMESSO CHE:

- con la lettera in riferimento a) il Ministero dello Sviluppo Economico ha fornito comunicazione di avvio del procedimento finalizzato alla realizzazione dell'impianto indicato in oggetto e ha reso disponibile la relativa documentazione progettuale;

CONSIDERATO CHE:

- il Comando Marittimo Sud della Marina Militare, con la lettera in riferimento b), ha comunicato il proprio nulla osta alla realizzazione delle opere proposte;
- il Comando Militare Esercito "PUGLIA", con il foglio in riferimento c), ha fornito parere favorevole per l'esecuzione dell'opera, evidenziando, nel contempo, il rischio di presenza di ordigni residuati bellici interrati;
- questo Comando Territoriale, con il foglio cui si fa seguito, ha espresso il proprio parere favorevole, relativamente ai soli interessi dell'Aeronautica Militare, alla realizzazione di quanto in oggetto;

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

ai sensi e per gli effetti dell'art. 334 del D.Lgs. 15 marzo 2010, n. 66, all'esecuzione dell'impianto di cui trattasi, a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera siano rispettati i seguenti vincoli e prescrizioni:

- Ai fini della valutazione di tutti i rischi per la salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro di cui all'art. 15 del D.Lgs. 81/2008 e alla Legge 1° ottobre 2012, n. 177, poiché non è noto se la zona interessata ai lavori sia stata oggetto di bonifica sistematica, si ritiene opportuno evidenziare il rischio di presenza di ordigni residuati bellici interrati. Tale rischio potrebbe essere totalmente eliminato mediante una bonifica da ordigni bellici per la cui esecuzione è possibile interessare l'Ufficio BCM del 10° Reparto Infrastrutture di Napoli tramite apposita istanza della ditta proponente corredata dei relativi allegati e redatta secondo il modello GEN-BST-001 reperibile, unitamente all'elenco delle ditte specializzate BCM abilitate dal Ministero della Difesa, al seguente link:
http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/GENIODIFE/Pagine/bonifica_ordigni.aspx.

IL VICECOMANDANTE
Il Presidente del Comitato Misto Paritetico Puglia
Gen. Brig. Romeo PATERNO'



MARINA MILITARE
COMANDO MARITTIMO SUD - TARANTO
Ufficio Infrastrutture e Demanio

Indirizzo Telegrafico: MARINA SUD
P.E.I: marina.sud@marina.difesa.it
P.E.C.: marina.sud@postacert.difesa.it

2.6

Protocollo M_D MARSUD0011975

data

20/04/2020 18.08

pr. di c.: Ass.te di Amm.ne GIUDETTI
e mail: carmelas_giudetti@marina.difesa.it
☎ 73.22767 – 099.7752767

Allegati nr. //

Al: VDS ELENCO INDIRIZZI ALLEGATO

Argomento: **Autorizzazione ai sensi dell'art. 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003 n.239, convertito con modificazioni in legge 27 ottobre 2003 n.290 e s.m., alla costruzione e all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 KV all'elettrodotto aereo "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale S.Paolo – Stazione Cecilia" – Proponente :TERNA S.p.A. – Posizione n.EL-440. Conferenza di servizi semplificata ed in modalità asincrona**

Posizione : G.1-3/A8 TA (98) (citare nella risposta)

Riferimenti:

- a) foglio n°19743 in data 15/03/2013 dello Stato Maggiore Difesa;
- b) foglio n°0024989 in data 28/03/2019 dello Stato Maggiore Marina;
- c) nota n°0004061 in data 21/02/2020 del Mi.SE.

1. Con la nota in riferimento c) il Mi.S.E. ha comunicato l'avvio del procedimento, afferente il collegamento elettrico in argomento, nonché l'indizione della relativa Conferenza di Servizi in modalità asincrona.
2. Presa visione della pertinente documentazione tecnico/progettuale sul *link* attivato dal Ministero, questo Comando Marittimo comunica che – per quanto di competenza ed in relazione ai soli interessi della Marina Militare – non si ravvisano motivi ostativi alla realizzazione delle opere proposte.

d'ordine
IL CAPO UFFICIO INFRASTRUTTURE E DEMANIO
C.V. Valter RUSSO

Documento firmato digitalmente

Allegato al foglio M_D MARSUD 0011975
in data 20/04/2020 18.08

ELENCO DI DISTRIBUZIONE

A: **PRESIDENTE DEL CO.MI.PA. REGIONE PUGLIA (PEC)**

e, per conoscenza: **STATO MAGGIORE DELLA DIFESA (PEC)**
MARISTAT 4° REP. INFRASTRUTTURE E LOGISTICA (PEC)
MARICOMLOG NAPOLI (PEC)
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO-ROMA P.E.C. (PEC)
**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL
MARE - Sezione elettrodotti (PEC)**
TERNA RETE ITALIA S.P.A. 80143 NAPOLI (PEC)



COMANDO MILITARE ESERCITO "PUGLIA"

SM-Ufficio Personale Logistico e Servitù Militari

Caserma "D. PICCA", Piazza Luigi di Savoia, 44 – 70121 BARI

Indirizzo PEI: cme_puglia@esercito.difesa.it - Indirizzo PEC: cme_puglia@postacert.difesa.it

Prot. n. (vds. segnatara) Cod.id.54 Ind.cl. 10.12.2/IMP.ELETTRICO 98-2020

70121 - BARI, (vds. segnatara)

All. =; ann. =

Pdc: Ten..Col. ROTOLO D. (080-5240785/int.0766)

OGGETTO: EL - 440. Autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "MOLFETTA - BARI PARCO NORD", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "BARI Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia". Opere site nel Comune di BARI e MODUGNO (BA).

Rilascio parere di competenza ESERCITO.

A (VEDASI ELENCO INDIRIZZI)

^^^^^^^^^^^^^^^^

Riferimenti:

- let. n. M_D E26348 REG2019 0098639 del 20 nov. 2019 di COMFOP SUD NAPOLI (non a tutti);
- let. prot. n.U.0004061 del 21 feb. 2020 di MINISTERO DELLO SVIL. ECONOMICO (non a tutti);
- let. n. M_D E23667 REG2020 0001999 del 09 mar. 2020 di 15° REPAINFRA BARI (non a tutti).

^^^^^^^^^^^^^^^^

In relazione al procedimento amministrativo indicato in oggetto, questo Comando:

- **ESAMINATA** l'istanza del **MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**;
- **VISTI** i pareri favorevoli del Comando Forze Operative Sud di Napoli e del 15° Reparto Infrastrutture di Bari;
- **TENUTO CONTO** che l'impianto in argomento non interferisce con immobili militari, zone soggette a vincoli di servitù militari o poligoni di tiro,

ESPRIME, limitatamente agli aspetti di propria competenza, il **PARERE FAVOREVOLE** per l'esecuzione dell'opera.

Al riguardo, ai fini della valutazione di tutti i rischi per la salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro di cui all'art. 15 del D. Lgs 81/2008 e alla L. 1 ottobre 2012, n. 177, poiché non è noto se la zona interessata ai lavori sia stata oggetto di bonifica sistematica, si ritiene opportuno evidenziare **il rischio di presenza di ordigni residuati bellici interrati**. A tal proposito si precisa che tale rischio potrebbe essere totalmente eliminato mediante una bonifica da ordigni bellici per la cui esecuzione è possibile interessare l'**Ufficio BCM del 10° Reparto Infrastrutture** di Napoli tramite apposita istanza della ditta proponente corredata dei relativi allegati e redatta secondo il modello GEN-BST-001 reperibile unitamente all'elenco delle ditte specializzate BCM abilitate dal Ministero della Difesa al seguente link:

http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/GENIODIFE/Pagine/bonifica_ordigni.aspx.

IL COMANDANTE
(Gen. B. Giorgio RAINO')

ELENCO INDIRIZZI

al f. n. M_DE24472 _____ cod.id. 54 ind.cl. 10.12.2/IMP.ELETTRICO 98-2020 in data ____ di CME Puglia

| | | |
|---------------------------|---|--|
| A | MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO Ex D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete (dgmereen.div04@pec.mise.gov.it) | <u>ROMA</u> |
| | PRESIDENTE DEL CO.MI.PA. REGIONE PUGLIA COMANDO SCUOLE AM / 3^ REGIONE AEREA (aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it) | <u>BARI</u> |
| | CITTA' METROPOLITANA DI BARI (segretariogenerale.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it) | <u>BARI</u> |
| | COMUNE DI MODUGNO (comunemodugno@pec.rupar.puglia.it) | <u>MODUGNO (BA)</u> |
| <i>e, per conoscenza:</i> | | |
| | MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE D.G. per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo Sezione Elettrodotti (cress@pec.minambiente.it) | <u>ROMA</u> |
| | REGIONE PUGLIA Ufficio Energia e Reti Energetiche (ufficio.energia@pec.rupar.puglia.it) | <u>BARI</u> |
| | PROVINCIA DI BARI (protocollo.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it) | <u>BARI</u> |
| | COMANDO FORZE OPERATIVE SUD – SM-Ufficio Operazioni e Concorsi Operativi (comfopsud@postacert.difesa.it) – Comando per il Territorio – Ufficiale Coordinatore (comfopsud@postacert.difesa.it) – Comando per le Infrastrutture (comfopsud@postacert.difesa.it) | <u>NAPOLI</u> <u>NAPOLI</u> <u>NAPOLI</u> |
| | 10° REPARTO INFRASTRUTTURE (infrastrutture_napoli@postacert.difesa.it) | <u>NAPOLI</u> |
| | 15° REPARTO INFRASTRUTTURE (infrastrutture_bari@postacert.difesa.it) | <u>BARI</u> |
| | TERNA RETE ITALIA S.p.a.. Geom. Salvatore DI MICCO (aot-napoli@pec.terna.it) | <u>NAPOLI</u> |



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER LE TECNOLOGIE DELLE COMUNICAZIONI E LA SICUREZZA INFORMATICA - ISTITUTO
SUPERIORE DELLE COMUNICAZIONI E DELLE TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE
EX DIVISIONE II DPGPSR

AL MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO

Direzione Generale per il Mercato Elettrico, le
Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il Nucleare
Ex Divisione IV – Infrastrutture e Sistemi di rete
Via Molise, 2
00187 – ROMA
dgmereen.div.04@pec.mise.gov.it

AL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per la crescita sostenibile e la
qualità dello sviluppo. l'inquinamento
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 – ROMA
dgrin@pec.minambiente.it

ALLA RETE TERNA GRUOP S.r.l
Gestione Processi Istituzionali
Autorizzazioni e Concertazione
Via Egidio Galbani 70
00156 – ROMA
autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it

ALLA TERNA RETE ITALIA S.P.A
Direzione Territoriale Centro Sud
Unità Progettazione e Realizzazione Impianti
Via Aquileia, 8
80143 - NAPOLI
aot-napoli@pec.terna.it

per conoscenza

AL MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO
Ispettorato Territoriale Puglia e Basilicata
Via Amendola, 116
70126 - BARI

D.G.AT
SEDE

OGGETTO: Risoluzione dell'interferenza tra l'elettrodotto a 150 kV “ Molfetta – Bari Parco Nord “ e la futura realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana “ Bari Ospedale San Paolo “ – Stazione Cecilia “ nei comuni di Modugno e Bari in Provincia di Bari.

Con riferimento alla richiesta della Rete Terna Group con prot.0012638 del 24-02-2020 , in concerto con la Direzione del Mercato Elettrico le Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il Nucleare ex Div IV – Roma, ha richiesto il nulla osta definitivo alla costruzione in base alla norma del T.U. di Legge sulle Acque ed Impianti Elettrici n° 1775 del 11/12/1933, ed esaminate la coreografia e le documentazioni progettuali redatte secondo le norme del D.M. 21/03/1988 Legge 339/1986:

SI RILASCIA

per quanto di competenza il relativo **NULLA OSTA DEFINITIVO ALLA COSTRUZIONE**, subordinandolo all'osservanza delle seguenti condizioni:

- 1 – se la linea interrata determina interferenze elettriche con la Rete Pubblica di Telecomunicazione per la risoluzione dell'interferenza in oggetto, si prescrive che il cavo interrato nello stesso scavo la distanza di rispetto deve essere almeno di 0,3 m al di sopra dei cavi di energia, rispetto all'eventuale cavo in fibre ottiche utilizzato dalla stessa società elettrica per la trasmissione dei dati e telefonici, e l'incrocio tra i cavi elettrici e gli **eventuali cavi di telecomunicazione**, la distanza fra i due cavi non deve essere inferiore a 0,30 m ed inoltre il cavo posto superiormente, deve essere protetto, per una lunghezza non inferiore di 1 m, mediante dispositivo di protezione identico a quello previsto per i **parallelismi** nel quale i cavi aventi la stessa tensione, devono essere posato alla stessa profondità , ad una distanza di circa 3 volte il loro diametro diretta di posa ;
- 2 : il rispetto che le forze elettromotrici indotte devono risultare inferiori ai limiti stabiliti dalle vigenti normative contenute nelle pubblicazioni C.C.I.T.T serie K-L e norme C.E.I. 103-6, e nel Cap.IV della Circolare DCS/3/2/7/7900/2285/2940 del18/02/1982;
- 3 per n° LCI/ gli impianti TLC allacciati alla rete pubblica e installati nelle Cabine Primarie, dovranno essere rispettate le prescrizioni di cui alla Ministeriale U2/2/71571/SI del 13/03/1973;
- 4 sara' cura dell'Ispettorato della Puglia e della Basilicata il controllo e l'osservanza delle prescrizioni sopra citate

Il presente Nulla Osta viene concesso in dipendenza della lettera d'impegno e dell'atto di sottomissione presentate da codesta Società, senza alcun pregiudizio delle clausole in esso contenute e fatti salvi i diritti che derivano al Ministero dello Sviluppo Economico dal R.D. n.° 1775/1933 e dal D.L. n.259 del 1-08-2003.

Il Direttore Generale
(dott.ssa Eva Spina)

Firmato digitalmente da:Eva Spina
Organizzazione:MISE/80230390587
Data:18/04/2020 17:39:21

Bari 01.04.2020

2.9

Ministero

per i beni e le attività culturali

e per il turismo

Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari

AI MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICOEx D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e
l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise, 2**00187 ROMA**Pec: dgmereen.div04@pec.mise.gov.itAI MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
D.G. per la crescita sostenibile e la qualità dello
sviluppo

Sezione Elettrodotti

Via C. Colombo 44

00147 ROMAPec: cress@pec.minambiente.it*Risposta al Foglio del 21.02.2020**Div. Sez. N. 4061*E, p.c. Alla Società Terna Rete Italia S.p.A.
Direzione Territoriale Centro Sud - UPRI
Via Aquileia, 8**80143 NAPOLI**Pec: aot-napoli@pec.terna.itE, p.c. Al Ministero per i Beni e le Attività
CulturaliDirezione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio

Servizio V

Pec: [mbac-dg-](mailto:mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it)abap.servizio5@mailcert.beniculturali.itE, p.c. Al Ministero per i Beni e le Attività
CulturaliDirezione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio

Servizio II

Pec: [mbac-dg-](mailto:mbac-dg-abap.servizio2@mailcert.beniculturali.it)abap.servizio2@mailcert.beniculturali.itE p.c. Al Segretariato Reg.le MiBACT Puglia
70122 BARIPec: mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it

E p.c. Alla Regione Puglia

Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere
Pubbliche, Ecologia e Paesaggio

Sezione Autorizzazioni Ambientali

Servizio VIA, VIncA

Pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

E pc. Alla REGIONE PUGLIA

MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI

Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari

Via Pier l'Eremita 25 70122 BARI 080 - 5286200

PEC: mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.itPEO: sabap-ba@beniculturali.it

Dirigente Ufficio Attuazione
Pianificazione Paesaggistica
Via Gentile, 52
70100 BARI
Pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

E pc. Al RUP del POS Paesaggio e Ambiente
Recupero e Riutilizzo del Territorio
Ripartizione Urbanistica ed Edilizia Privata
del Comune di
70100 BARI
Pec: urbanistica.comunebari@pec.rupar.puglia.it

E pc. All'Ufficio del Sindaco
Piazza del Popolo, 16
del Comune di
70026 MODUGNO (BA)
Pec: comunemodugno@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: BARI e MODUGNO (BA) – Posizione EL-440 - Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia".
Ente proponente: **Società Terna Rete Italia S.p.A.**

In riferimento alla questione riportata in oggetto ed alla nota che si riscontra, ricevuta agli atti della Scrivente al prot. n. 1740 del 24.02.2020, presa inoltre visione della documentazione progettuale disponibile al link indicato nella suddetta nota, questo Ufficio comunica quanto segue.

- Le aree direttamente interessate dalle opere di che trattasi non risultano presentare vincoli ai sensi del Titolo I, Parte II del D.Lgs. 42/2004, di diretta competenza di questo Ente, né le stesse risultano interferire con vincoli imposti ai sensi del Titolo I, Parte III del succitato D.Lgs. 42/2004, di diretta competenza di questo Ente. Per quanto riguarda tuttavia l'ulteriore accertamento di vincoli paesaggistici, ai sensi della Parte III del Codice, si rimanda l'individuazione all'Ente Regionale Competente o, agli Enti Locali, qualora delegati ai sensi dell'art. 146, comma 6 dello stesso D.Lgs., cui la presente è inviata per conoscenza;

- si rileva inoltre che le suddette aree non interferiscono con alcun Ulteriore Contesto Paesaggistico, così come definiti all'art. 38, comma 1, delle NTA del PPTR approvato con D.G.R. n. 176 del 16.02.2015, pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015.

Alla luce di quanto suddetto, per quanto attiene pertanto gli aspetti di tutela paesaggistica, si evidenzia la non competenza della Scrivente.

Per quanto attiene la tutela archeologica, si riscontrano le caratteristiche tecniche della linea 150 kV "Molfetta - Bari Parco Nord", nel tratto interferente con la costruzione della linea ferroviaria, con demolizione di un tronco della linea aerea per una lunghezza di 1340 m, tra il sostegno n°440 e il sostegno n°445, l'installazione di n°2 nuovi sostegni per la transizione aereo – cavo, posizionamento dei cavi interrati classe 150 kV per una lunghezza di circa 1570 metri a una profondità standard di -1,5 m.

In considerazione delle linee metodologiche di intervento definite dalla normativa sull'archeologia preventiva di cui al l'art. 25 del D. Lgs 50 del 2016, sono state redatte relazioni specifiche sul grado di rischio archeologico potenziale, con produzione degli elaborati tecnici di progetto relativi alle Unità Topografiche individuate e alle segnalazioni della carta Rischio Archeologico.

In merito alla documentazione della Viarch in esame, i dati relativi alle ricognizioni condotte lungo la viabilità di zona e nei terreni agricoli interessati dalle opere non hanno evidenziato materiale archeologico in affioramento e livelli antropici significativi. Non si ravvisano, pertanto, particolari criticità e impatto sui suoli, in un'area urbana non interessata dall'insistenza di viabilità storiche e da giacimenti archeologici noti da ricerche di archivio e fonti bibliografiche. Sulla base delle verifiche archeologiche preliminari, il quadro delle evidenze si ritiene esaustivo e non vanno eseguite ulteriori attività istruttorie preventive con approfondimenti di sondaggi nel sottosuolo.

Tuttavia, in considerazione delle operazioni di scavo in trincea, della lunghezza del tracciato interrato e della profondità dello stesso, onde evitare l'impatto su possibili giacimenti nel sottosuolo, si prescrive che sia assicurata nelle fase esecutiva, in ottemperanza alle misure di prevenzione e conservazione di cui agli artt. 20 e 29 del



D. lgs 42 del 2004, l'assistenza continuativa agli scavi, da parte di operatori archeologi in possesso dei titoli previsti dal decreto ministeriale di cui all'art. 25, comma 2 del decreto legislativo n. 50 del 2016, con documentazione di tutte le attività che comportano movimentazione di terra.

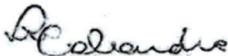
Qualora nel corso dei lavori si dovessero accertare livelli che per consistenza materica e verifica dei depositi e delle stratigrafie dovessero richiedere interventi qualificati, si richiede l' idoneità organizzativa degli operatori archeologi, di cui alla categoria OS 25.

Si richiama, a tale proposito, quanto previsto sui requisiti tecnico-organizzativi degli operatori archeologi ai sensi del Decreto ministeriale 22 agosto 2017, n. 154.

Pratica evasa a Bari in modalità Smart Working in data 01.04.2020

Responsabile tutela paesaggistica

Arch. Lucia Patrizia Caliandro



tel. 080 5286280

e-mail: luciapatrizia.caliandro@beniculturali.it

Responsabile tutela archeologica

Dott. Marisa Corrente

e-mail: marisa.corrente@beniculturali.it

Il Soprintendente *ad interim*

arch. Maria Piccarreta



Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari

Via Pier l'Eremita 25 70122 BARI 080 - 5286200

PEC: mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.it

PEO: sabap-ba@beniculturali.it



COMUNE DI BARI

Ripartizione Urbanistica ed Edilizia Privata

Questo documento viene trasmesso esclusivamente a mezzo e-mail (art. 47 Codice Amministrazione Digitale D.Lgs. n.7 marzo 2005 n. 82 e s.m.i.)

Allegati:

1. Stralci PRG su base catastale
2. Stralci PPTR
3. Stralci interferenze
4. Nota prot. n.279154/2019

| | | |
|--|------|---|
| dgmereen.div04@pec.mise.gov.it | Al | MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO Ex D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare Div. IV - Infrastrutture e sistemi di rete |
| cress@pec.minambiente.it | Al | MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE D.G. per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo - Sezione Elettrodotti |
| dg_prog-div3@pec.mit.gov.it dg_digheidrel@pec.mit.gov.it | Al | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |
| dipartimento.mobilitaqualurboppubpaesaggio@pec.rupar.puglia.it serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it | Alla | Regione Puglia DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO Sezione Urbanistica Sezione Autorizzazioni Ambientali |
| amministrazionefnb@legalmail.it pfabietti@ferrovienordbarese.it | Alla | FERROTRAMVIARIA SpA |
| protocollo@pec.enac.gov.it | All' | ENAC |
| ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it | Alla | Aeroporti di Puglia SpA |
| comunemodugno@pec.rupar.puglia.it | Al | Comune di Modugno |
| aot-napoli@pec.terna.it | Alla | Società Rete Srl (Terna Group) Direzione Territoriale Centro Sud - UPRI c.a. ing. Antonio Limone |
| | Alla | Ripartizione Tutela dell'Ambiente, Sanità e Igiene |
| | Alla | Ripartizione IVOP |
| E, p.c. | Al | Sindaco |
| | All' | Assessore LL.PP. |
| | Al | Direttore Generale |

**Oggetto: Risoluzione dell'interferenza tra elettrodotto 150kV "Molfetta - Bari Parco Nord" e la futura realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia". Conferenza di servizi indetta dal MISE
Riscontro a nota prot. n.53632 del 24.02.2020.**

La presente comunicazione fa riferimento alla nota prot. n.53632 del 24.02.2020 con la quale codesto Ministero dello Sviluppo Economico ha comunicato il formale avvio del procedimento (rubricato al numero EL-440) e, ai sensi dell'art.14-bis

Istruttore tecnico ing. Nicola Disabato

Via Francesco Saverio Abbrescia, 82-86 70121 - Bari - tel. 080/5773145 - fax 080/5773106 rip.urbanisticaediliziaprivata@comune.bari.it



COMUNE DI BARI

Ripartizione Urbanistica ed Edilizia Privata

della legge n.241/1990, ha indetto conferenza di servizi decisoria, nell'ambito della quale l'Ente in indirizzo è tenuto a rilasciare parere istruttorio tecnico.

Dalla consultazione della documentazione telematica messa a disposizione al link

<https://cloud.mise.gov.it/index.php/s/2o6XhjEOoo30NEZ>

si rileva che l'intervento:

- si sviluppa nel quadrante ovest del territorio comunale di Bari e più precisamente al confine con il territorio del Comune di Modugno, che a sua volta condivide una parte dell'intero progetto;
- prevede interventi finalizzati alla riduzione dell'impatto ambientale e territoriale delle infrastrutture di trasmissione esistenti;
- consiste nel **riassetto del tracciato dell'elettrodotto aereo a 150kV "Molfetta - Bari Parco Nord"**, ex linea 150kV "Foggia - Bari", autorizzato con Decreto del Ministero dei Trasporti n.3852 del 20.03.1952, il quale interferisce con la realizzazione del prolungamento della linea ferroviaria "Metropolitana di Bari Centrale, Quartiere S. Paolo, tratta Cecilia-Regioni".

Il riassetto dell'elettrodotto soprarichiamato, limitatamente alla porzione ricadente nel territorio del Comune di Bari, prevede i seguenti interventi:

a) demolizione di porzione dell'elettrodotto aereo

- campata tra il sostegno P.445, ad est, ed il sostegno P.440, ad ovest (quest'ultimo nel territorio di Modugno);

b) demolizione dei sostegni (senza ricostruzione)

- sostegni P.443 e P.444;

c) demolizione e relativa sostituzione dei sostegni (nelle immediate vicinanze)

- per il sostegno P.445 è prevista la sostituzione con il sostegno P.439/B;

d) rifacimento elettrodotto aereo per il solo riposizionamento dei conduttori

- dal sostegno P.446 (non sostituito) al sostegno P.439/B (sostituito);

e) interramento dell'elettrodotto

- dal sostegno P.439/B fino all'interconnessione con il sostegno P.439/A, da realizzare nel territorio di Modugno. L'interramento ricadente nel territorio di Bari interessa, a partire dal confine e proseguendo in direzione est (via Piemonte, via Largo Maria Montessori, via Sardegna e via Curie Marie) fino al nuovo sostegno P.439/B succitato.

Si rileva, inoltre, che le aree interessate dall'intervento sono state individuate come aree con vincolo di asservimento coattivo, le cui particelle catastali sono riportate nell'elaborato EV23V09A1BX00018 (Appendice "A" – Documentazione catastale ai fini dell'apposizione del Vincolo preordinato all'asservimento coattivo. *Allegato al Piano Tecnico delle Opere - Progettazione Definitiva*).

Ciò premesso, nel segnalare che **l'intervento si sviluppa principalmente su sedi stradali esistenti** si precisa che, per quanto concerne le destinazioni urbanistiche - visto il vigente P.R.G., approvato con D.P.G.R. n. 1475 del 08.07.1976 ed oggetto della "Variante di adeguamento del PRG al PUTT/P" (D.G.R. n.2252/2014) - **sono state considerate le sole particelle catastali non ricadenti in tali sedi** e che, invece, il tratto di elettrodotto aereo di cui è prevista la dismissione non è oggetto della presente.

ASPETTI URBANISTICI

Dal punto di vista urbanistico, le aree impegnate dall'intervento risultano tipizzate come segue:

- Aree di completamento di tipo B4 (art.48 NTA PRG);
- Area di espansione di tipo C1 (art.51 NTA PRG);
- Aree ricadenti nel "Piano di acquisizione di aree fabbricabili per l'edilizia economica e popolare Legge n.167/62" - Area regolata da "Piano Particolareggiato C.E.P.", approvato con Decreto LL. PP. n.1414 del 26.04.1965 e ss.mm.ii.

In particolare, parte delle aree tipizzate come di espansione "C1" sono interessate da pianificazione urbanistica esecutiva, ex L.R. n. 56/1980, e precisamente dal Piano di Lottizzazione n.213, approvato con DGC n.52 del 17.02.2014.



COMUNE DI BARI

Ripartizione Urbanistica ed Edilizia Privata

TUTELE SOVRAORDINATE (PPTR - PAI)

Per quanto attiene agli aspetti di ordine paesaggistico, visto il vigente Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) approvato con D.G.R. n. 176/2016 (BURP n. 40/2016) si rileva che l'intervento non interessa né Beni Paesaggistici (BP) né Ulteriori Contesti Paesaggistici (UCP).

Per quanto riguarda la pericolosità idraulica e geomorfologica, dalla consultazione del webGIS dell'Autorità di Bacino delle Puglia si evidenzia che relativamente al Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico (PAI) - approvato con Delibera del Comitato Istituzionale n.39 del 30.11.2005 e ss.mm.ii. - le aree di intervento non risultano interessate da pericolosità idraulica e geomorfologica e da rischio idraulico e non interferiscono con reticoli idrografici.

INTERFERENZE

Per l'intervento in argomento relativo alla risoluzione dell'interferenza tra elettrodotto 150kV "Molfetta - Bari Parco Nord" e la futura realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia", relativamente a programmi/progetti di opere pubbliche/private approvati/vigenti ed in itinere, corre l'obbligo segnalare quanto di seguito:

- per quanto riguarda l'elettrodotto aereo da ritesare tra il sostegno P.439/B ed il P.446 che interessa il Piano di Lottizzazione n.213 sopra richiamato, si segnala che "*l'eventuale nuova configurazione di interramento della linea aerea è coerente con la condizione progressa indicata nella proposta del PdL n.213*" e che "*tale condizione è già nota ai proprietari delle superfici ricadenti nel Piano di Lottizzazione*", così come indicato nella nota prot. n.279154 del 11.10.2019, allegata alla presente;
- in base alle "Mappe di Vincolo e Limitazione ostacoli" dell'Aeroporto di Bari Palese recanti le superfici di limitazione (approvate dall'ENAC con Dispositivo Dirigenziale n.008/10P/MV del 21.11.2011, pubblicate dal Comune di Bari a decorrere dal 07.12.2017 - BURP n.138 del 07.12.2017), si rileva che tali limitazioni in altezza appaiono interferire con il sostegno P.439/B e con la successiva campata di conduttore aereo da ritesare.

CONCLUSIONI

Alla luce di quanto sopra esposto, limitatamente alla stretta competenza urbanistica, trattandosi di intervento assimilato ad opere di urbanizzazione primaria, nulla osta all'intervento di che trattasi rispetto alla strumentazione urbanistica vigente, fatte salve le autonome determinazioni degli enti sovraordinati, con particolare riferimento alle interferenze con le mappe relative alle limitazioni aeree approvate da ENAC in indirizzo.

Tanto si doveva per competenza.

La presente comunicazione, riferita alle competenze esclusive di questo ufficio, reca manifestazione di giudizio e di conoscenza afferente all'uso del territorio in relazione al Piano Regolatore Generale e, come tale, è resa in ossequio alle previsioni degli artt.107 co.3 lett.h) del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i., nonché alle disposizioni di cui agli articoli n.58 co.1 e 60 co.2 dello Statuto Comunale. Non sostituisce, quindi, gli altri pareri inerenti diverse competenze in capo a questo Ente Locale (Ambiente, IVOP) rispetto al cui adempimento si rinvia alle autonome valutazioni degli Uffici referenti cui la presente è inviata per le conseguenti determinazioni.

POS VARIANTI al PRG

Arch. Costanza Sorrenti

Il Direttore

Ripartizione Urbanistica ed Edilizia Privata

Ing. Pompeo Colacicco

Firmato digitalmente da:Pompeo Colacicco
Organizzazione:COMUNE DI BARI/00268080728
Data:01/04/2020 10:54:54

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" standalone="true"?>
<Segnatura xmlns="http://www.digitPa.gov.it/protocollo/">
  - <Intestazione>
    - <Identificatore>
      <CodiceAmministrazione>c_a662</CodiceAmministrazione>
      <CodiceAOO>c_a662</CodiceAOO>
      <CodiceRegistro>REG_UNICO_PROT</CodiceRegistro>
      <NumeroRegistrazione>0081942</NumeroRegistrazione>
      <DataRegistrazione>2020-04-01</DataRegistrazione>
    </Identificatore>
    - <Origine>
      <IndirizzoTelematico
        tipo="smtp">urbanistica.comunebari@pec.rupar.puglia.it</IndirizzoTelematico>
      - <Mittente>
        - <Amministrazione>
          <Denominazione>Comune di Bari</Denominazione>
          <CodiceAmministrazione>c_a662</CodiceAmministrazione>
        - <UnitaOrganizzativa>
          <Denominazione>Ufficio di Ricezione (Rip. Urbanistica ed Edilizia
            Privata)</Denominazione>
          - <IndirizzoPostale>
            <Denominazione>Comune di Bari</Denominazione>
          </IndirizzoPostale>
        </UnitaOrganizzativa>
      </Amministrazione>
        - <AOO>
          <Denominazione>Comune di Bari</Denominazione>
          <CodiceAOO>c_a662</CodiceAOO>
        </AOO>
      </Mittente>
    </Origine>
    - <Destinazione confermaRicezione="no">
      <IndirizzoTelematico
        tipo="smtp">dgmereen.div04@pec.mise.gov.it</IndirizzoTelematico>
      </Destinazione>
      <Oggetto>Risoluzione dell'interferenza tra l'elettrodotto 150 kv "Molfetta - Bari/Parco
        Nord" e la futura realizzazione della tratta interrata della Linea Ferroviaria
        Metropolitana "Bari Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia". Conferenza di servizi
        indetta dal MISE. Riscontro a nota prot. 536332 del 24.02.2020</Oggetto>
    </Intestazione>
  - <Descrizione>
    - <Documento id="DOC23708664" nome="20200401_EL-
      440_parereUrbanistica_FIRMA.pdf" tipoMIME="application/pdf"
      tipoRiferimento="MIME">
      <TitoloDocumento>Risoluzione dell'interferenza tra l'elettrodotto 150 kv "Molfetta -
        Bari/Parco Nord" e la futura realizzazione della tratta interrata della Linea
        Ferroviaria Metropolitana "Bari Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia".
        Conferenza di servizi indetta dal MI</TitoloDocumento>
      <TipoDocumento>Generico</TipoDocumento>
    </Documento>
    - <Allegati>
      - <Documento id="DOC23708666" nome="01_Stralcio PRG.jpeg"
        tipoMIME="image/jpeg" tipoRiferimento="MIME">

```

```
<TitoloDocumento>01_Stralcio PRG</TitoloDocumento>
<TipoDocumento>Generico</TipoDocumento>
</Documento>
- <Documento id="DOC23708668" nome="02_Stralcio PPTR.jpeg"
  tipoMIME="image/jpeg" tipoRiferimento="MIME">
  <TitoloDocumento>02_Stralcio PPTR</TitoloDocumento>
  <TipoDocumento>Generico</TipoDocumento>
</Documento>
- <Documento id="DOC23708670" nome="03_Stralcio Interferenze.jpg"
  tipoMIME="image/jpeg" tipoRiferimento="MIME">
  <TitoloDocumento>03_Stralcio Interferenze</TitoloDocumento>
  <TipoDocumento>Generico</TipoDocumento>
</Documento>
- <Documento id="DOC23708672" nome="04_nota-prot_279154-
  2019_interferenzaPdL.pdf" tipoMIME="application/pdf"
  tipoRiferimento="MIME">
  <TitoloDocumento>04_nota-prot_279154-
    2019_interferenzaPdL</TitoloDocumento>
  <TipoDocumento>Generico</TipoDocumento>
</Documento>
</Allegati>
</Descrizione>
</Segnatura>
```



CITTÀ DI MODUGNO
PROVINCIA DI BARI

SERVIZIO 5 – LAVORI PUBBLICI

Via Rossini n° 49 – 70026 Modugno tel 080.5865340 - fax 080.5865365
PEC: lavoripubblici.comune.modugno@pec.rupar.puglia.it

Prot. n. 21129 del 05/05/2020

AI MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
Ex D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e
l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV - Infrastrutture e sistemi di rete
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

AI MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE
D.G. per la crescita sostenibile e la qualità dello
Sviluppo - Divisione IV - Qualità dello sviluppo/ Sezione Elettrodotti -
cress@pec.minambiente.it

Alla Società Rete Srl (Terna Group)
Direzione Territoriale Centro Sud - UPRI
c.a. ing. Antonio Limone - Geom. Salvatore Di Micco
aot-napoli@pec.terna.it
antonio.limone@terna.it
salvatore.dimicco@terna.it

Alla FERROTRAMVIARIA S.p.A.
amministrazionefnb@legalmail.it
pfabiotti@ferrovienordbarese.it

E, p.c. Al Servizio 3 – Ambiente
Al Servizio 4 – Assetto del Territorio
Al Sindaco
All' Assessore LL.PP.
Al Segretario Generale

Oggetto: *Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei comuni di Bari e Modugno (BA). Comunicazione di avvio del procedimento. Indizione della conferenza di servizi semplificata del 21.02.2020, prot. N. 0004061. PARERE.*

VISTA la comunicazione di avvio del procedimento (numero EL-440) meglio indicata in oggetto, con la quale codesto Ministero dello Sviluppo Economico ha indetto la conferenza di servizi, ai sensi dell'art.14-bis della

legge n.241/1990, per il rilascio della relativa autorizzazione alla Società Rete Italia S.r.l. (Terna Group), nell'ambito della quale è stato richiesto parere a questo Servizio;

VISTO il progetto dei lavori in oggetto come consultabile al link indicato nella suddetta comunicazione di avvio del procedimento;

CONSIDERATO che l'intervento consiste nella parziale interrimento con variazione del tracciato dell'elettrodotto aereo a 150kV "Molfetta - Bari Parco Nord", ex linea 150kV "Foggia-Bari", autorizzato con Decreto del Ministero dei Trasporti n.3852 del 20.03.1952, per eliminare l'interferenza con la realizzazione del prolungamento della linea ferroviaria "Metropolitana di Bari Centrale, Quartiere S. Paolo, tratta Cecilia-Regioni".

L'interrimento ricadente nel territorio di Modugno parte dal nuovo sostegno P.439/A, attraversa alcune proprietà private, percorre un tratto della viabilità comunale via Ancona, proseguendo nel territorio di Bari in direzione est, su vie Piemonte, largo Maria Montessori, via Sardegna e via Marie Curie, fino ad arrivare al nuovo sostegno P.439/B.

CONSIDERATO altresì che in particolare l'interrimento dell'elettrodotto su via Ancona andrà ad interferire con i sottoservizi e con i lavori che questo Ente sta attualmente realizzando nell'ambito del "Programma Agorà Sicure di cui al DPCM 25.02.2016 - Lavori di riqualificazione e rigenerazione urbana del "Quartiere Cecilia" ", che prevedono, tra l'altro, la realizzazione su via Ancona di marciapiedi, alberature, pista ciclabile, impianti di pubblica illuminazione, impianto di videosorveglianza, fognatura pluviale, il rifacimento totale della pavimentazione stradale e della relativa segnaletica stradale;

Ciò premesso

SI ESPRIME

Parere favorevole a condizione che:

1. sia previsto il rifacimento completo di tutta la sede stradale di via Ancona e delle relative opere connesse oggetto dei lavori comunali innanzi indicati (se interferenti), nel tratto oggetto dall'interrimento dell'elettrodotto;
2. sia preventivamente richiesta a questo Servizio, l'autorizzazione alla manomissione della sede stradale ai sensi del vigente regolamento comunale approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 48 del 12/03/2002.

IL Responsabile del procedimento

p.a. Giandomenico Nuzzo



NUZZO
GIANDOMENICO
05.05.2020
17:41:46 UTC

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO 5 LL.PP.

Ing. Franco Bruno



BRUNO FRANCO
COMUNE DI MODUGNO
ISTRUTTORE
DIRETTIVO TECNICO
05.05.2020 17:49:30
UTC



CITTÀ DI MODUGNO

Città Metropolitana di Bari

SERVIZIO 4 – ASSETTO DEL TERRITORIO

Via Rossini n° 49 – 70026 Modugno tel 080.5865396 - fax 080.5865343
assetto del territorio.comune.modugno@pec.rupar.puglia.

Prot. 21169 del 06.05.2020

AI MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
Ex D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e
l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV - Infrastrutture e sistemi di rete
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

AI MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
D.G. per la crescita sostenibile e la qualità dello
sviluppo - Sezione Elettrodotti
cress@pec.minambiente.it

AI MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it
dg.digheidrel@pec.mit.gov.it

Alla Regione Puglia
DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
Sezione Urbanistica
Sezione Autorizzazioni Ambientali
dipartimento.mobilitaqualurboppubbpaesaggio@pec.rupar.puglia.it
serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Alla FERROTRAMVIARIA SpA
amministrazionefmb@legalmail.it
pfabietti@ferrovienordbarese.it

All' ENAC
protocollo@pec.enac.gov.it

Alla Aeroporti di Puglia SpA
ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

Al Comune di Bari
Urbanistica.comunebari@pec.rupar.puglia.it

Alla Società Rete Srl (Terna Group)
Direzione Territoriale Centro Sud - UPRI
c.a. ing. Antonio Limone
aot-napoli@pec.terna.it

Al Servizio 5 – Lavori Pubblici
bruno@comune.modugno.ba.it
E, p.c. Al Sindaco
All' Assessore LL.PP.
All' Assessore Urbanistica

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'art. 1-sexies del Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito con modificazioni, dalla Legge 27 ottobre 2003, n. 290 e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 Kv all'elettrodotto aereo a 150Kv "Molfetta – Bari parco nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo, Stazione Cecilia.

Riscontro nota prot. n.4061 del 21.02.2020–AOO ENE-AOO Energia EL440:CONFORMITA' URBANISTICA

La presente comunicazione fa riferimento alla nota prot. n.4061 del 21.02.2020 con la quale il Ministero dello Sviluppo Economico ha comunicato il formale avvio del procedimento (rubricato al numero EL-440) e, ai sensi dell'art.14-bis della legge n.241/1990, ha indetto conferenza di servizi decisoria, nell'ambito della quale l'Ente in indirizzo è tenuto a rilasciare parere istruttorio tecnico.

TIPIZZAZIONE DA P.R.G.C.

Dal link messo a disposizione <https://cloud.mise.gov.it/index.php/s/2o6XhjEOoo30NEZ>, previa consultazione dei documenti presenti, si sono individuate le aree interessate dal progetto, ricadenti nel territorio comunale di Modugno, per le quali esprimere la conformità urbanistica.

Più precisamente si è visionata la documentazione catastale ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'asservimento coattivo (Allegato al piano tecnico delle opere – appendice A), nella quale vengono elencate le seguenti particelle catastali del foglio n. 5, interessate dall'intervento in oggetto :

52, 91, 139, 163, 346, 2406, 2413, 2417, 2418, 2421, 2422, 2425, 2427, 2428, 2434, 2445, 2446.

Le particelle sopra elencate, tutte ricadenti all'interno dello stralcio di P.R.G.C. riportato sotto, ricadono nelle seguenti tipizzazioni :

STRALCIO P.R.G.C.

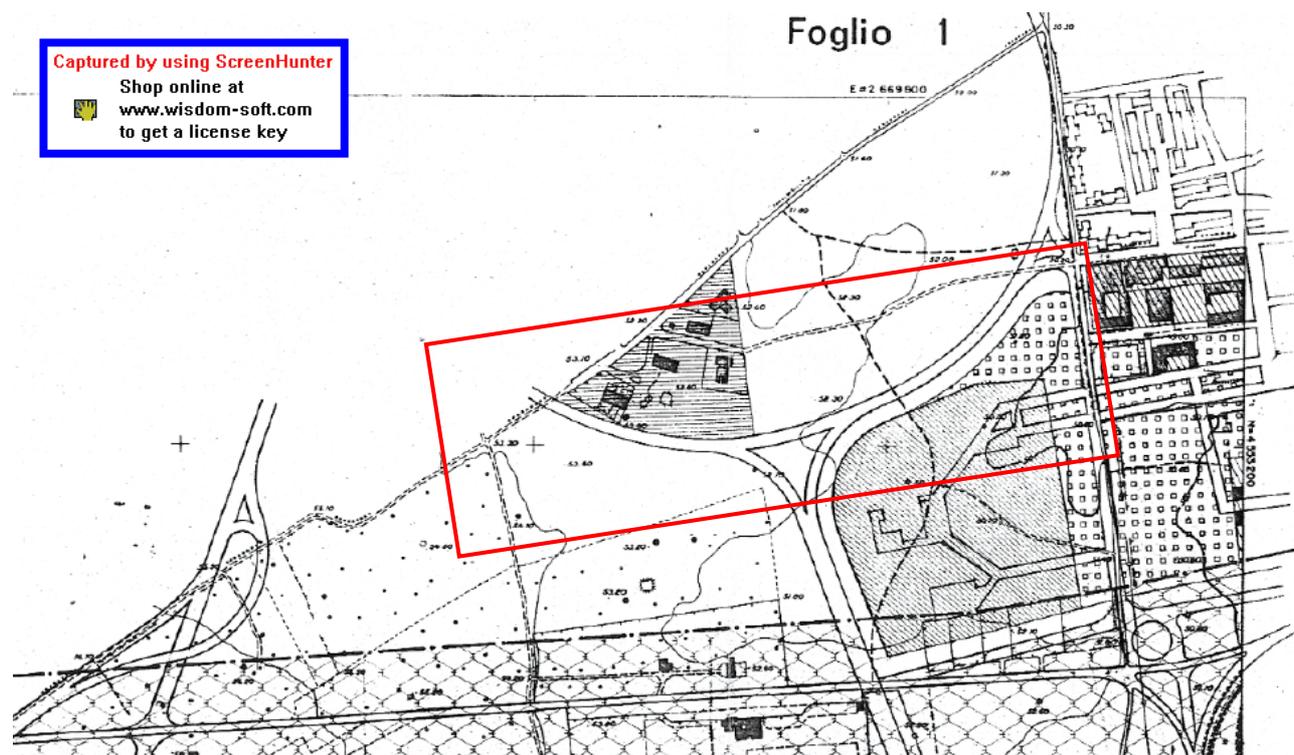


Fig. 5 p.lle **346, 52,139,91** destinazione urbanistica nel vigente P.R.G.C.:

- “Zone agricole e/o di riserva” (totalmente) (art. 14 tit. II° N.T.A.).

Fig. 5 p.la **2406**, destinazione urbanistica nel vigente P.R.G.C.:

- “Zone agricole e/o di riserva” (in parte) (art. 14 tit. II° N.T.A.);
- “Zone destinate alla viabilità” (in parte) (art. 18 tit. II° N.T.A.);
- “Zone di completamento B3” (in parte) (art. 4 tit. II° N.T.A.).

Fig. 5 p.lle **163, 2413, 2445** destinazione urbanistica nel vigente P.R.G.C.:

- “Zone agricole e/o di riserva” (in parte) (art. 14 tit. II° N.T.A.);
- “Zone destinate alla viabilità” (in parte) (art. 18 tit. II° N.T.A.).

Fig. 5 p.lle **2417, 2418, 2421** destinazione urbanistica nel vigente P.R.G.C.:

- “Zone destinate alla viabilità” (totalmente) (art. 18 tit. II° N.T.A.).

Fig. 5 p.lle **2422**, destinazione urbanistica nel vigente P.R.G.C.:

- “Zone destinate alla viabilità” (in parte) (art. 18 tit. II° N.T.A.).
- “Zone di completamento B5” (in parte) (art. 6 tit. II° N.T.A.).

Fig. 5 p.lle **2425, 2427**, destinazione urbanistica nel vigente P.R.G.C. :

- “Zone di completamento B5” (totalmente) (art. 6 tit. II° N.T.A.).

Fig. 5 p.lle **2428, 2446**, destinazione urbanistica nel vigente P.R.G.C. :

- “Zone di completamento B5” (in parte) (art. 6 tit. II° N.T.A.).
- “Zone per i servizi di quartiere” (in parte) (art. 16 tit. II° N.T.A.).

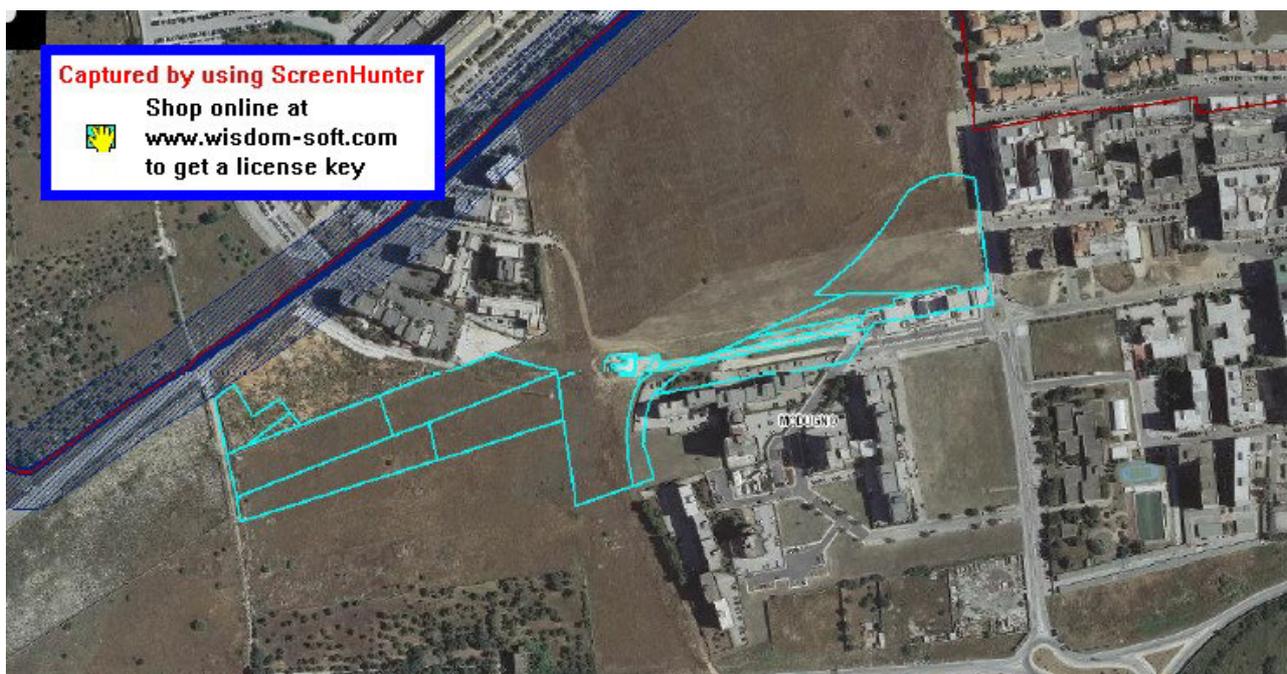
Fig. 5 p.lle **2434**, destinazione urbanistica nel vigente P.R.G.C. :

- “Zone per i servizi di quartiere” (totalmente) (art. 16 tit. II° N.T.A.).

VINCOLI PAESAGGISTICI

Per quanto riguarda gli aspetti paesaggistici, visto il vigente Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (P.P.T.R.) approvato con D.G.R. n. 176/2016 (BURP n. 40/2016) si rileva che l'intervento non interessa né Beni Paesaggistici (BP) né Ulteriori Contesti Paesaggistici (UCP).

Stralcio P.P.T.R.



PERICOLOSITA' IDRAULICA E GEOMORFOLOGICA

Per quanto riguarda la pericolosità idraulica e geomorfologica, dalla consultazione del webGIS dell'Autorità di Bacino della Puglia, si evidenzia che relativamente al Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico (PAI) - approvato con Delibera del Comitato Istituzionale n.39 del 30.11.2005 e ss.mm.ii. – le aree di intervento non risultano interessate da pericolosità idraulica e geomorfologica e da rischio idraulico e non interferiscono con reticoli idrografici.

Stralcio P.A.I.



CONCLUSIONI

Alla luce di quanto sopra esposto,

VISTO il vigente Piano Regolatore Generale Comunale (P.R.G.C.) approvato definitivamente con delibera di Giunta Regionale n. 5105 del 21.11.1995 esecutiva a tutti gli effetti di Legge e pubblicata sul Bollettino Ufficiale Regione Puglia n. 11 del 26.01.1996, e vista la delibera di Consiglio Comunale n.50 del 08/01/2015 relativo alla riscrittura delle N.T.A.;

VISTO il Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia (P.P.T.R.), approvato dalla Giunta Regionale con delibera n.176 del 16 Febbraio 2015 (BURP n.40 del 23.03.2015);

Si ritiene l'intervento di cui all'oggetto, **compatibile sotto il profilo strettamente urbanistico** e pertanto non in contrasto con le previsioni del vigente Piano Regolatore Generale Comunale, fatte salve eventuali interferenze con le mappe relative alle limitazioni aeree approvate da ENAC e precisando che la presente compatibilità urbanistica, viene espressa esclusivamente per le aree di proprietà privata, con esclusione delle aree interessate dalla presenza di viabilità pubblica.

Tanto si doveva per competenza.

L'ISTRUTTORE TECNICO
Geom. Francesco Marzullo



MARZULLO
FRANCESCO
06.05.2020
08:18:27 UTC

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO 4
Arch. Anna Maria Rita CANNITO



CANNITO MARIA ANNA
RITA
06.05.2020 08:22:46 UTC



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Ministero dello Sviluppo Economico

Ex Direzione generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV – Impianti, infrastrutture e sistema di rete
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

p.c. **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare**

Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo
Div. IV – Qualità dello sviluppo/sezione elettrodotti
cress@pec.minambiente.it

Regione Puglia

Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro
Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali
Servizio Energia e Fonti Alternative e Rinnovabili
ufficio.energia@pec.rupar.puglia.it

Terna S.p.A.

svr.autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it

Rete S.r.l. (Terna Group)

aot-napoli@pec.terna.it

| | |
|-----------------|--|
| Oggetto: | Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", per risoluzione interferenza con la realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Opere site nei comuni di Bari e Modugno (BA). Numero di classifica EL-440. |
|-----------------|--|

Si riscontra la nota prot. n. 4061 del 21/02/2020 di pari oggetto (acquisita in atti al prot. n. 3985 del 24/02/2020) con la quale codesto Ministero dello Sviluppo Economico comunica l'avvio del procedimento ed indice la conferenza di servizi decisoria semplificata in modalità asincrona.

Premesso che:

- l'esame istruttorio delle richieste di parere formulate a questa Autorità di Bacino Distrettuale è condotto con riferimento ai piani stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI)¹, redatti dalle ex-Autorità di Bacino comprese nel Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale, vigenti per lo specifico ambito territoriale d'intervento, nonché ai piani di gestione distrettuali per le acque (PGA)² e per il rischio alluvioni (PGRA)³;

¹ Piano di Bacino stralcio Assetto Idrogeologico (PAI), approvato con Delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30 novembre 2005 e successivi aggiornamenti.

² Piano di Gestione Acque, elaborato ai sensi dell'art. 13 della Direttiva 2000/60/CE e dell'art. 17 del D.Lgs. 152/2006. Primo ciclo del PGA (2000-2009) con la relativa procedura VAS, approvato con DPCM del 10/04/2013 e pubblicato sulla G.U. n. 160 del 10/07/2013. Secondo ciclo del PGA (2010-2015) adottato ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. 152/2006, con Del. n. 2 del Comitato Istituzionale del 17/12/2015, approvato ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D-Lgs. 219/2010, con Del. n. 1 del Comitato Istituzionale Integrato del 03/03/2016 e con DPCM del 27/10/2016 G.U. Serie generale n. 25 del 31/01/2017. Terzo ciclo del PGA (2016-2021) in corso.

³ Piano di Gestione Rischio Alluvioni, elaborato ai sensi dell'art. 7 della Direttiva 2007/60/CE e dell'art. 7 comma 8 del D.Lgs. 49/2010. Primo ciclo del PGRA (2010-2015) con relativa VAS, adottato, ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.Lgs. 219/2010, con Del. n. 2 del Comitato Istituzionale Integrato del 03/03/2016 e DPCM del 27/10/2016 G.U. Serie generale n. 28 del 03/02/2017. Secondo ciclo del PGRA (2016-2021) adottato dalla Conferenza Istituzionale Permanente il 20/12/2019.



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

esaminati gli elaborati progettuali resi disponibili da codesto Ministero dello Sviluppo Economico al link <https://cloud.mise.gov.it/index.php/s/2o6XhjEOoo30NEZ> e rilevato che:

- l'intervento proposto da RETE s.r.l. (gruppo Terna S.p.A.) ricade a cavallo dei comuni di Bari (BA) e Modugno (BA) e consiste nell'interramento del tratto di elettrodotto aereo 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord" (ex linea 150 kV "Foggia – Bari") compreso tra il sostegno N°440 e il sostegno N°445, mediante l'installazione di n. 2 nuovi sostegni (per la transizione aereo – cavo) e la posa di un cavidotto interrato di lunghezza 1570 m circa; la necessità di realizzare detto interrimento nasce dall'esigenza di risolvere l'interferenza fisica creatasi tra la linea elettrica aerea in questione e la realizzazione del prolungamento della linea ferroviaria "Metropolitana di Bari Centrale, Quartiere S. Paolo, tratta Cecilia – Regioni", nei comuni di Bari (BA) e Modugno (BA);
- il nuovo collegamento in cavo interrato avrà una lunghezza di circa 1570 metri, sarà realizzato in 3 tratte di lunghezza di circa 520 m ciascuna, con 2 giunti intermedi per ciascuna fase; i cavi saranno posati ad una profondità standard di 1,5 m;
- l'interramento proposto oltre a risolvere l'interferenza creatasi con la tratta ferroviaria in costruzione consentirà la demolizione di un tronco della linea aerea per una lunghezza di 1340 m e lo smantellamento di n° 6 sostegni (dal palo 440 al 445) ubicati in un'area a forte insediamento urbanistico, con conseguente beneficio ambientale;
- le aree interessate dall'installazione dei n. 2 nuovi sostegni, circa 400 mq (20x20), saranno opportunamente recintate mediante pannelli di grigliato in PRFV, e relativi montanti fissati al cordolo in cls tramite tasselli. I pannelli avranno un'altezza di 2 m mentre la fondazione, del tipo a T rovescio, avrà un cordolo fuori terra di circa 0,30 m; il primo sostegno (439/A) sarà collocato in asse linea nella campata 439 – 440, a circa 20 metri dal sostegno 440, mentre l'altro sostegno (439/B) sarà collocato in asse linea nella campata 444 – 445, a circa 15 metri dal sostegno 445; entrambi i sostegni avranno un'altezza utile pari a 21 m;

considerato che, in riferimento alle pianificazioni di bacino e di distretto di competenza della scrivente Autorità di Bacino Distrettuale, l'intervento in progetto, allo stato attuale, non interessa aree sottoposte a vincoli e/o prescrizioni;

questa Autorità di Bacino Distrettuale ritiene comunque utile fornire le seguenti indicazioni generali aventi carattere di cautele esecutive e gestionali:

- si adottino idonei accorgimenti atti a proteggere l'elettrodotto sotterraneo e tutte le opere fuori terra da potenziali fenomeni erosivi ed allagamenti;
- si garantisca la sicurezza, evitando sia l'accumulo di materiale, sia qualsiasi altra forma di ostacolo al regolare deflusso delle acque;
- gli scavi siano tempestivamente richiusi e ripristinati a regola d'arte;
- il materiale di risulta, qualora non riutilizzato, sia conferito in ossequio alla normativa vigente in materia.

Sarà cura del responsabile del rilascio del titolo abilitativo l'introduzione delle predette prescrizioni all'interno del relativo dispositivo e delle figure previste per legge la loro concreta attuazione.

Il Dirigente Tecnico

dott. geol. *Gennaro Capasso*

Il Segretario Generale
dott.ssa geol. *Vera Corbelli*

Referente pratica
Arch. Alessandro Cantatore
Tel: 080 9182243

Ing. Sabino Milella
Tel: 080 9182201

2.13

Spett.le
Società Rete S.r.l. (Terna group)
Direz. territoriale Centro sud - UPRI
VIA AQUILEIA 8
80143 NAPOLI
c.a. Ing. Antonio Limone

MONOPOLI, 25-02-2020

U.T. MONOPOLI - CA

Protocollo: 20056DEF0150

**Oggetto: Lavori di interrimento tratto di linea elettrica esistente comune di Modugno.
Consultazione cartografie rete gas metano -Verifica interferenze.**

In riferimento al Vs. **Doc. n° RV23V09A1BFX10001 del 28/10/2019 e prot. del 10/02/2020 TERNA/P2020009055 (istanza presentata al Ministero sviluppo economico)**, Vi invitiamo a prendere contatto con l'Unità Tecnica competente territorialmente per poter disporre dell'estrazione della cartografia Italgas riferita alla zona interessata dalle Vostre lavorazioni e coordinarci sulle fasi successive.

La vigente Norma UNI 10576 "Protezione delle tubazioni gas durante i lavori nel sottosuolo", recepita dalla Legge 6 dicembre 1971 n. 1083 e dal DM 16 aprile 2008, rappresenta il testo di riferimento e sancisce che una prima forma di protezione per la rete del gas esistente (e per le reti esistenti) consiste nella disponibilità di una corretta informazione e nella comunicazione reciproca tra le parti interessate nella realizzazione di nuove opere.

Vi anticipiamo che tale attività è funzionale alla predisposizione da parte Vostra di una copia completa di progetto esecutivo, integrata preliminarmente con la planimetria della rete di distribuzione gas, che dovrà essere trasmessa con congruo anticipo rispetto all'esecuzione dei lavori e da noi successivamente approvata, in qualità di gestore della rete di distribuzione gas interessata, al fine di ottenere il necessario **nulla osta** all'esecuzione dell'opera.

Il progetto esecutivo dovrà essere composto da:

Largo Regio Parco, 11 - 10153 Torino

Italgas Reti S.p.A.

Sede Sociale in Torino - Capitale sociale Euro 252.263.314,00 i.v.

Registro Imprese di Torino - Codice Fiscale/P.I. 00489490011 - R.E.A. Torino n. 1082

Società aderente al "Gruppo IVA Italgas" P.I. 10538260968

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Italgas S.p.A. Società con unico socio

- planimetrie in adeguata scala con indicazione della distanza del servizio interferente rispetto alla tubazione gas di distribuzione e, in caso di utilizzo di tecnologia *trenchless*, delle dimensioni della postazione di perforazione;
- profilo longitudinale di posa (da presentarsi obbligatoriamente per le fattispecie di posa con tecnologia *trenchless* il posizionamento della rete gas) con indicazione delle quote di posa e del franco tra le superfici affacciate del servizio interferente rispetto alla tubazione ed agli allacciamenti gas;
- il particolare progettuale relativo all'ingombro planimetrico e altimetrico dell'eventuale buca per il posizionamento della macchina di perforazione al fine di valutare eventuali possibili interferenze con le condizioni di posa della rete di distribuzione del gas (nel caso di posa con tecnologia *trenchless*);
- caratteristiche della testa di perforazione e del sistema di guida della trivellazione (nel caso di utilizzo di tecnologia *trenchless*);
- profilo relativo all'indagine georadar preventivamente condotta (per le fattispecie di posa di servizi con tecnologia *trenchless*).

Si riportano di seguito i riferimenti dell'UNITA' TECNICA:

Nome Unità: **Unità Tecnica Puglia Sud**

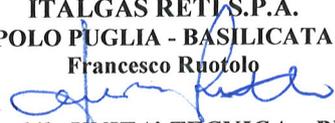
Indirizzo: *Via 3^a STRADA VIALE EUROPA SNC – 70032 Bitonto (BA)*

E-mail: antonio.conicella@italgas.it

N° telefono: 080/3739524

Grati per la collaborazione, porgiamo distinti saluti.

ITALGAS RETI S.P.A.
POLO PUGLIA - BASILICATA
Francesco Ruotolo


Responsabile UNITA' TECNICA – PUGLIA
SUD

Via Pisonio, 54
70043 - MONOPOLI - BA



FERROTRAMVIARIA SPA
DIREZIONE GENERALE TRASPORTO
FERROVIE DEL NORD BARESE
AUTOLINEE

DIVISIONE INFRASTRUTTURA

ING. MICHELE RONCHI

Destinatario: **MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**
Ex D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e
l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise, 2
00187 - R O M A
PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE
D.G. per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo
Div. IV - Qualità dello sviluppo/Sezione elettrodotti
Via C. Colombo, 44
00147 - R O M A
PEC: cress@pec.minambiente.it

SOCIETA' RETE S.R.L.
Direzione Territoriale Centro Sud – UPRI
c.a. ing. Antonio Limone
Via Aquileia, 8
80143 - N A P O L I
PEC: aot-napoli@pec.terna.it

p.c. **REGIONE PUGLIA**
Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio
Sezione infrastrutture per la mobilità
Via G. Gentile, 52
70126 B A R I
Pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Fertramviaria Spa B1
 Protocollo Uscita
 nr.04501/20/P
 07/04/2020 08:52:03



OGGETTO: Risoluzione dell'interferenza dell'elettrodotto 150 KV "Molfetta – Bari Parco Nord) e la linea metropolitana "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia". Conferenza dei servizi indetta dal MISE.
 Riscontro nota prot. 4061 del 21.02.2020.

In riferimento alla nota prot. n°4061 del 21.02.2020 AOO_ENE_Energia EL-440 con la quale codesto Ministero dello Sviluppo Economico ha comunicato il formale avvio del procedimento e l'indizione della conferenza di servizi semplificata, con la presente, esaminati gli elaborati progettuali e per quanto di ns. competenza, esprimiamo il benestare preliminare alla realizzazione dell'interramento della linea 150 KV in oggetto.

Fertramviaria S.p.A.
 Direzione Generale Trasporto
 Ferrovie del Nord Barese
 Autolinee

Divisione Infrastruttura
 P.zza A. Moro, 50/B
 70122 - BARI

tel 080 5299111
 fax 080 5235480

PI 00890311004
 C.F. 00431220581



Ferrotramviaria Spa B1
 Protocollo Uscita
 nr.04501/20/P
 07/04/2020 08:52:03

Nel contempo, si precisa che l'attraversamento della linea ferroviaria dovrà essere realizzato nel rispetto del DM 21 marzo 1988, n° 449 "approvazione norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne" e successive modificazioni e integrazioni.

La realizzazione dell'attraversamento è comunque subordinata alla stipula di apposito atto di convenzione con il gestore dell'elettrodotto che dovrà essere regolarmente approvato dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia.

La Società Rete S.r.l. a seguito dell'approvazione del progetto, dovrà farci pervenire in 6 copie di cui 3 in bollo, i disegni di progetto e la relazione tecnica descrittiva relativi all'attraversamento ferroviario, nei quali dovranno essere evidenziate le progressive ferroviarie di inizio e fine dell'attraversamento; oltre all'istanza in bollo, dovranno inoltre essere comunicati i dati anagrafici e trasmessa apposita delega della persona che si costituirà nell'atto a stipularsi.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA

Firmato digitalmente
da

**MICHELE
RONCHI**

CN = RONCHI
MICHELE
C = IT



GS

Ferrotramviaria S.p.A.
Direzione Generale Trasporto
Ferrovie del Nord Barese
Autolinee

P.zza A. Moro 50/B
70122 - BARI

tel. 080 5299111
fax 080 5235480

PI. 00890311004
C.F. 00431220581

Rete S.r.l. - Terna Rete Italia SpA
aot-napoli@pec.terna.it

e,p.c.

Ministero per la Transizione Ecologica
dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

2.15

Comune di Bari
archiviogenerale.comunebari@pec.rupar.puglia.it

Comune di Modugno (BA)
comunemodugno@pec.rupar.puglia.it

ENAV AOT PSA
funzione.psa@pec.enav.it

Aeroporti di Puglia S.p.A.
ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

ENAC
Direzione Operatività Aeroporti
Funzione Organizzativa Fatturazione

Oggetto: Valutazione linea aerea - Proprietà TERNA RETE srl - località San Paolo -
Comune di Modugno (BA) - MWEB_2020_0264 ver.1.

Si fa riferimento all' istanza assunta al protocollo con n. ENAC-PROT-11/03/2020-0028869-A ed alla successiva integrazione acquisita con n. ENAC-PROT-23/09/2021-0107714-A inviate da codesta Società e relative alla valutazione di competenza per l'intervento di "risoluzione dell'interferenza tra l'Elettrodotta "Molfetta-Bari Parco Nord" e la futura realizzazione della tratta interrata della linea ferroviaria "Bari Ospedale San Paolo – Stazione Cecilia" nei Comuni di Modugno e Bari" nell'ambito del procedimento di autorizzazione avviato dal Ministero dello Sviluppo Economico con nota prot. n. 4061 del 21 febbraio 2020 (EL-326).

A tale proposito si comunica che sulla base di quanto previsto da:

- Regolamento UE 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014, dall'Annesso alla ED Decision 2017/021/R dell'EASA - CS-ADR-DSN – capitoli J e Q;
- Cap. 4 del Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti;

visto che:

- il palo di sostegno della linea elettrica di progetto ubicato alle coordinate 41°6'57,60" N – 16°46'55,82" E con altezza di m. 28,25 AGL e altitudine di m 80,45 AMSL ricade a circa Km. 2,86 dall'ARP dell'aeroporto di Bari/Palese, al di fuori delle direzioni di avvicinamento/decollo, e fora la Superficie Orizzontale Interna (IHS) per m. 2,45 configurandosi pertanto come ostacolo alla navigazione aerea;



- dalle valutazioni effettuate da ENAV S.p.A., in merito alle dimensioni e ingombro, trasmesse con foglio ENAV\U\0084065\20-07-2020\Funzione PSA (ENAC-PROT-29/07/2020-0069151-A), si rileva che in relazione all'attuale configurazione dell'aeroporto di Bari/Palese, l'impianto risulta interessare la Superficie Orizzontale Interna (IHS), ma non comporta implicazioni alle procedure strumentali di volo attualmente in vigore da e per il menzionato aeroporto, né interferenze ai sistemi NAV/COM/RADAR di competenza ENAV;
- il Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti al cap. 4 e le CSS ADR-DSN.J. 470, 475 e 480, ammettono la foratura della Superficie Orizzontale Interna purché l'ostacolo sia in ombra rispetto ad un ostacolo permanente esistente, ovvero questo non influisca negativamente sulla sicurezza delle operazioni o sulla regolarità delle stesse;

considerato:

che nell'ambito dell'istruttoria effettuata, è stato rilevato dalla carta ostacoli tipo B dell'aeroporto di Bari/Palese, che nelle vicinanze del sito in oggetto sono già ubicati altri manufatti che raggiungono anche quote maggiori rispetto alla struttura in argomento;

si autorizza

l'intervento di progetto, per gli aspetti di competenza, con le seguenti prescrizioni:

- codesta Società dovrà comunicare all'ENAV, per la relativa pubblicazione, la data d'inizio dei lavori, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni e contestualmente i seguenti dati definitivi:
 - posizione della struttura espressa in coordinate geografiche sessagesimali (gradi, primi e secondi) nel sistema WGS-84;
 - altezza massima della stessa;
 - quota s.l.m. (AMSL) alla sommità.

ENAV, conformemente a quanto previsto nel EU-REG 1035/2011, gestirà la sicurezza tecnico-operativa di propria competenza stabilendo, ove necessario, collegamenti formali con tutte le parti interessate che possono incidere direttamente sulla operatività dei propri servizi, nonché provvederà ad inserire i dati inerenti al predetto impianto nel proprio DB ostacoli e, se ritenuto opportuno, riportarlo nella carta AOC Tipo B dell'aeroporto di Bari.

La Società Aeroporti di Puglia S.p.A., informata per conoscenza, dovrà tenere conto di quanto sopra per l'aggiornamento del database degli ostacoli sulle aree limitrofe al citato scalo aereo.

In applicazione del Regolamento per le Tariffe ENAC, articolo 50, comma 1, lettera e), la presente valutazione comporta il pagamento del pertinente diritto di prestazione da parte di codesta Società, che può avvenire anche online con il codice "N50-5".

Distinti saluti

Il Direttore

Ing. Andrea Costantini

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)
(NA)*

(28869/2020)