



DIREZIONE GENERALE
ECONOMIA DELLA CONOSCENZA, DEL LAVORO E DELL'IMPRESA

**Servizio Ricerca, Innovazione,
Energia ed economia sostenibile**

	TIPO	ANNO	NUMERO
REG.	/	/	/
DEL	/	/	/

Spett.le **MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**
Direzione Generale Per Le Infrastrutture e La
Sicurezza Dei Sistemi Energetici E Geominerari
Div. V Regolamentazione infrastrutture energetiche

pec: dgisseq.div05@pec.mise.gov.it

c.a. Dr.ssa Marilena Barbaro

Spett.le **Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**
Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la
Programmazione e i Progetti Internazionali
Divisione III^A
Via Nomentana, 2
00162 Roma

Pec dq.prog-div3@pec.mit.gov.it

C.a. Dott. **Danilo Scerbo**

Spett.le **Terna S.p.A.**
Affari Istituzionali e Autorizzazioni
Autorizzazioni e Concertazione Nord-Est
Viale Egidio Galvani, 70
00156 Roma

Pec: svr.autorizzazionieconcertazione@pec.terna.it

c.a. Dott. Giuseppe Persia

Spett.le **Servizio giuridico del territorio, disciplina
dell'edilizia, sicurezza e legalità**

C.a. Dott. **Giovanni Santangelo**

Oggetto: Autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO) .
EL- 449

Viale Aldo Moro 44
40127 Bologna

tel 051.527.6426-7
fax 051.527.6545

sviluppoeconomico@regione.emilia-romagna.it
PEC: sviluppoeconomico@postacert.regione.emilia-

	INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/	932	470	30	5			2020		

In riferimento al procedimento autorizzativo in oggetto si trasmette la copia dell'atto d'intesa approvato dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 1731 del 23 novembre 2020 il cui originale è agli atti di Giunta.

Per ogni chiarimento è possibile contattare la dr.ssa Antonella Cataldi tel. 051/5276573 e-mail antonella.cataldi@regione.emilia-romagna.it .

Cordiali saluti

P. IL RESPONSABILE DI SERVIZIO
Dott.ssa Morena Diazzi
(originale firmato digitalmente)

Allegati: DGR n. 1731 del 23 novembre 2020

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1731 del 23/11/2020

Seduta Num. 46

Questo lunedì 23 **del mese di** novembre
dell' anno 2020 **si è riunita in** video conferenza

la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Schlein Elena Ethel	Vicepresidente
2) Calvano Paolo	Assessore
3) Colla Vincenzo	Assessore
4) Donini Raffaele	Assessore
5) Felicori Mauro	Assessore
6) Lori Barbara	Assessore
7) Mammi Alessio	Assessore
8) Priolo Irene	Assessore
9) Salomoni Paola	Assessore

Presiede il Vicepresidente Schlein Elena Ethel
attesa l'assenza del Presidente

Funge da Segretario l'Assessore: Felicori Mauro

Proposta: GPG/2020/1864 del 19/11/2020

Struttura proponente: SERVIZIO RICERCA, INNOVAZIONE, ENERGIA ED ECONOMIA
SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE ECONOMIA DELLA CONOSCENZA, DEL LAVORO E
DELL'IMPRESA

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLO SVILUPPO ECONOMICO E GREEN ECONOMY,
LAVORO, FORMAZIONE

Oggetto: INTESA, AI SENSI DEL D.L. N. 239/2003 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI
DALLA LEGGE N. 290/2003 E DELLA L.R. N. 24/2017, RELATIVA ALLA
LOCALIZZAZIONE COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN TRATTO
INTERRATO DELL'ELETTRODOTTO AEREO ESISTENTE 132 KV IN DOPPIA
TERNA: "MARTIGNONE - BATTIFERRO" N. 737/758, IN LOCALITÀ BERTALIA
- LAZZARETTO NEL COMUNE DI BOLOGNA (BO) (POSIZIONE EL 449).

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Morena Diazzi

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Visti:

- la legge del 23 agosto 2004, n. 239 "Riordino del settore energetico, nonché delega al Governo per il riassetto delle disposizioni vigenti in materia di energia" ed in particolare il comma n. 26 art. 1;

- il decreto-legge del 29 agosto 2003, n. 239 "Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo del sistema elettrico nazionale e per il recupero di potenza di energia elettrica" convertito con modificazioni dalla legge 27 agosto 2003, n. 290 ed in particolare l'art. 1-sexies sulla semplificazione dei procedimenti di autorizzazione per le reti nazionali di trasporto dell'energia e successive modifiche ed integrazioni e ss.mm.ii.;

- il D.P.R. dell'8 giugno 2001, n. 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";

- il decreto legislativo del 27 dicembre 2004, n. 330 "Integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, in materia di espropriazione per la realizzazione di infrastrutture lineari energetiche";

- la legge del 22 febbraio 2001, n. 36 "Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici";

- il decreto legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

- il decreto legislativo del 16 marzo 1999, n. 79 "Attuazione della direttiva 96/92/CE recante norme comuni per il mercato interno dell'energia elettrica";

- il D.P.R. 27 aprile 1992 "Regolamentazione delle pronunce di compatibilità ambientale e norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della legge 8.7.86 n° 349 per gli elettrodotti aerei esterni."

- la legge del 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successivi adeguamenti;

- il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici";

- il D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale";

- la legge regionale del 23 dicembre 2004, n. 26 "Disciplina della programmazione energetica territoriale ed altre disposizioni in materia di energia" ed in particolare l'art. 2 comma 1 lett. p) in ragione del quale spetta alla Regione conseguire le intese con lo Stato per lo sviluppo di attività e servizi energetici di interesse nazionale, in conformità alle norme vigenti;

- la legge regionale 19 dicembre 2002, n. 37 "Disposizioni regionali in materia di espropri";

- la legge regionale del 21 dicembre 2017 n. 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" ed in particolare l'art. 54 commi 1 e 3 che prevedono nel caso di opere pubbliche di interesse statale non conformi agli strumenti urbanistici, l'intesa in ordine alla localizzazione, è espressa, sentiti i Comuni interessati, anche in sede di conferenza di servizi, dalla Giunta regionale, per le opere di rilievo nazionale;

- la legge regionale del 31 ottobre 2000, n. 30 "Norme per la tutela della salute e la salvaguardia dell'ambiente dall'inquinamento elettromagnetico";

- la legge regionale del 20 aprile 2018, n. 4 "Disciplina della valutazione di impatto ambientale dei progetti";

- la legge regionale 30 luglio 2015, n. 13 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" e ss.mm.ii., ed in particolare l'art. 17, comma 4 che prevede che la Regione eserciti le funzioni relative al rilascio delle intese per le opere di competenza statale e negli altri casi previsti dalla legge. Nel caso di opere non soggette a procedure in materia di valutazione ambientale, l'intesa viene rilasciata previa acquisizione del parere tecnico da parte dell'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia;

Premesso che:

- la società che la Società Terna S.p.A., per tramite della controllata Terna Rete Italia S.p.A., ha presentato al Ministero dello Sviluppo Economico ed al Ministero dell'Ambiente Tutela del Territorio e del Mare, in data 11 maggio 2020, la richiesta di autorizzazione alla costruzione ed esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo

esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone - Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO);

- la procedura è stata attivata ai sensi dell'art. 1-sexies del decreto legge del 29 agosto 2003, n. 239 "Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo del sistema elettrico nazionale e per il recupero di potenza di energia elettrica" convertito con modificazioni dalla legge 27 agosto 2003, n. 290 che, al comma 1, prevede che la costruzione e l'esercizio degli elettrodotti facenti parte della rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica sono attività di preminente interesse statale e sono soggetti ad un'autorizzazione unica, rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e previa intesa con la Regione interessata;

- il Ministero dello Sviluppo Economico ha comunicato, con nota acquisita in atti prot. PG/2020/0404499 del 01/06/2020 l'avvio del procedimento ed ha indetto la conferenza di servizi semplificata inviando un link da cui scaricare la documentazione progettuale afferente l'intervento ed assegnando alle amministrazioni intervenienti un termine di 75 gg decorrente dalla ricezione della comunicazione per rendere le proprie determinazioni sul progetto in autorizzazione;

Esaminata la documentazione prodotta ed acquisita agli atti è emerso che;

- l'intervento è stato sviluppato su richiesta del Comune di Bologna che intende realizzare un piano di iniziativa pubblica per la realizzazione di una nuova Zona Integrata di Settore (ZIS) R5.3 denominata "Bertalia - Lazzaretto" e consiste nell'interramento di un tratto dell'elettrodotto aereo esistente in doppia terna 132 kV Martignone - Battiferro n.737/758, interferente con tale area;

- nello specifico l'intervento prevede:

- la realizzazione di n°2 sostegni di transizione aereo-cavo tipo unificazione Terna 132 kV;
- la realizzazione di circa 2 km di linea in cavo interrato in doppia terna per una consistenza totale pari a circa 4 km di terna;
- la demolizione, a seguito della realizzazione delle opere sopra descritte, dell'attuale tratto di linea compreso fra i nuovi sostegni di transizione ed il

portale di arrivo nella Cabina Primaria di Battiferro, per un totale di circa 2 km di linea aerea doppia terna e n° 9 sostegni.

Preso atto che l'intervento non è stato sottoposto a procedure di valutazione ambientale, è stato necessario acquisire, ai sensi della L.R. n. 13/2015 il parere tecnico di ARPAE;

Preso atto che con lettera, acquisita in atti prot. Prot.11/08/2020.0547178.E, ARPAE - ha trasmesso il parere di conformità dell'intervento in esame a quanto previsto dalle normative nazionali e regionali in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti, di cui all'allegato 1 parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, prevedendo delle prescrizioni da ottemperare in fase di progettazione esecutiva;

Acquisito il parere Prot. 17/11/2020.0762183.U con cui il Servizio Giuridico del Territorio, Disciplina dell'edilizia, Sicurezza e Legalità ha comunicato:

"...

Con nota n. 553914 del 18/08/2020 la società Terna Rete Italia S.p.A., in riferimento all'esito degli adempimenti di pubblicità e comunicazione previsti dalla normativa in materia di espropri, ha comunicato l'esito positivo degli stessi e che non sono pervenute osservazioni in merito al progetto in oggetto da parte delle ditte espropriande.

Tutto ciò premesso si comunicano gli esiti degli accertamenti istruttori svolti da questo Servizio, per quanto di competenza.

*La **Città Metropolitana di Bologna** con nota assunta agli atti di questo Servizio al prot. n. 541433 del 06/08/2020, ha inviato parere di conformità urbanistica, esaminata la documentazione del progetto in oggetto ritenendo **che l'intervento sia in linea generale compatibile con il PTCP a condizione che vengano rispettati i contenuti della documentazione dello stesso PTCP.***

*La stessa **Città Metropolitana di Bologna** con nota assunta agli atti di questo Servizio al prot. n. 750707 del 12/11/2020, ha integrato il sopracitato parere come di seguito riportato:*

- "- Zone di rispetto dei nodi ecologici PTCP Art. 3.5
- Principali canali storici PTCP Art. 8.5

- Controllo degli apporti acqua PTCP Art. 4.8
- Zone di protezione delle acque sotterranee nel territorio pedecollinare e di pianura. Area di ricarica tipo B PTCP Artt. 5.2 e 5.3
- R Aree incoerenti incerte per caratteristiche litologiche e morfologiche PTCP Art. 6.14
- A Area potenzialmente soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche Art. 6.14
- Corridoi della rete ecologica da realizzare PTCP Art. 3.5
- Centri abitati aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani residenza servizi terziario attività produttive PTCP TRitolo 10 e 13
- Direzioni di collegamento ecologico PTCP Art. 3.5
- Corridoi ecologici PTCP Art. 3.5
- Discontinuità del sistema insediativo della conurbazione bolognese da salvaguardare PTCP Art. 10.10

Nelle aree che ricadono all'interno di discontinuità del sistema insediativo della conurbazione bolognese da salvaguardare vanno evitate opere presso la strada che possano disturbare il rapporto visivo fra chi percorre l'arteria e il paesaggio agricolo e/o collinare, ivi compresi tralicci. Per tale motivo qualora il progetto preveda la realizzazione di tralicci e cavi aerei dovrà essere valutato un idoneo inserimento ambientale che non alteri le qualità visive del paesaggio.

Nelle aree interessate da nodì ecologici, reti ecologiche, connettivi ecologici, corridoi ecologici, varchi ecologici dovrà essere prestata particolare attenzione affinché gli interventi non risultino impattanti nei confronti degli stessi ecosistemi naturali o semi-naturali presenti."

Rispetto alle suddette interferenze non si riscontrano aspetti di incompatibilità per la realizzazione dell'infrastruttura in oggetto."

Il **Comune di Bologna (BO)** con nota assunta agli atti di questo Servizio al prot. n. 511680 del 17/07/2020 attesta che l'intervento in oggetto **non risulta conforme alla disciplina urbanistica ed edilizia vigente adottata** evidenziando che:

" l'intervento di cui trattasi non interessa aree soggette al vincolo idrogeologico di cui al R.D.L n. 3267/23 e non

ricade in zona di tutela paesaggistica e ambientale di cui al D Lgs. N. 42/2004;

l'intervento in oggetto non risulta conforme alla disciplina urbanistica ed edilizia vigente e adottata essendo necessaria la localizzazione dell'infrastruttura ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nonché l'adeguamento della vigente Tavola dei Vincoli in relazione alla rappresentazione delle porzioni di territorio (DPA) in cui è necessario verificare, mediante ulteriori puntuali approfondimenti, il rispetto dei vincoli imposti dalla normativa in termini di esposizione della popolazione ai campi elettromagnetici.”.

Con successiva nota, n. PG 378324 del 25/09/2020, assunta agli atti di questo Servizio al prot. n. 0620348 del 25/09/2020, il **Comune di Bologna (BO)** trasmette la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 97 del 21/09/2020 che esprime **parere favorevole** all'autorizzazione ai sensi dell'art.1-sexies del D.L. n. 239/2003 convertito in legge n. 290/2003 e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto esistente aereo 132 kV in doppia terna: "Martignone-Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO) - Regione Emilia-Romagna. Posizione EL-449, **con prescrizioni tecniche per la fase esecutiva**, come da nota tecnica allegata alla trasmissione della Deliberazione di Consiglio Comunale.

Il **Servizio Area Reno e Po di Volano**, sede di Bologna, con nota assunta agli atti di questo Servizio al n. 504045 del 15/07/2020 ha comunicato, esaminata la documentazione di progetto allegata alla nostra richiesta di parere, che:

"le opere in progetto non presentano interferenze dirette con corsi d'acqua gestiti dallo scrivente Servizio.”.

Il **Servizio Aree Protette Foreste e Sviluppo della Montagna** ha comunicato con nota assunta agli atti di questo Servizio al n. 558802 del 24/08/2020 che

"il progetto interessa aree esterne ai siti di Rete Natura 2000 e alle aree protette.”.

Il **Servizio Valutazione Impatto Ambientale e Promozione Sostenibilità Ambientale** con nota assunta agli atti di questo Servizio al n. 501496 del 14/07/2020 ha precisato che:

"la competenza per le valutazioni ambientali (VIA e screening) degli elettrodotti e loro modifiche con tensione nominale superiore a 100 kV e tracciato superiore a 3 km è del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e che, per il progetto in esame, il Servizio valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale non è a conoscenza di procedimenti di valutazioni ambientali in corso presso il citato Ministero."

L'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po, interpellata per il progetto in epigrafe con nota agli atti n. 528151 del 29/07/2020, ha comunicato la propria incompetenza ad esprimere valutazioni e ad adottare provvedimenti nell'ambito del procedimento in oggetto.

L'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), a seguito di richiesta di parere, con nota n. 507205 del 16/07/2020 ha comunicato che le opere in oggetto ricadono al di fuori del reticolo idraulico di propria competenza, comprese le relative pertinenze e quindi non è tenuta al rilascio di alcun parere o nulla osta ai fini idraulici.

In conclusione, tenuto conto delle risultanze istruttorie sopra riportate e delle espressioni favorevoli degli Enti Territoriali consultati si ritiene pertanto - limitatamente agli aspetti localizzativi dell'intervento - che **si possa esprimere parere favorevole** alla costruzione ed esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto esistente 132 kV in doppia terna "Martignone-Battiferro" n. 737/758 in località Bertalia-Lazzareto nel Comune di Bologna del nell'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- deve essere osservato quanto richiesto: dalla **Città Metropolitana di Bologna**, dal **Comune di Bologna** per quanto riguarda in particolare la fase esecutiva del progetto;
- è in ogni caso fatto salvo ogni altro parere, autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato prescritto, in sede esecutiva, da disposizioni vigenti, con particolare riferimento alle norme in materia ambientale, igienico-sanitaria e di sicurezza;
- nelle successive fasi progettuali e autorizzative e nell'esecuzione delle opere dovrà essere garantito il rispetto delle specifiche norme tecniche per le costruzioni in zona sismica, nonché i disposti della legge regionale n. 19/2008.

Dato atto:

- che l'intervento rientra tra quelli comunicati da TERNA ai sensi dell'art. 18 della L.R. n. 26/04;

- dell'istruttoria svolta, per quanto di competenza, dal Servizio Ricerca Innovazione Energia ed Economia sostenibile e dal Servizio Giuridico del Territorio, Disciplina dell'edilizia, Sicurezza e Legalità;

Valutati gli interessi coinvolti e rilevato che:

- sotto il profilo di programmazione energetica regionale nulla osta al rilascio dell'intesa sull'autorizzazione in questione;

- sotto il profilo localizzativo e della compatibilità territoriale e urbanistica, visti i pareri favorevoli degli Enti interessati, le stesse risultano assentibili, nel rispetto delle richieste ed osservazioni contenute nel parere sopra riportato Prot. 17/11/2020.0762183.U ,

Ritenuto, pertanto, di poter esprimere, ai sensi della legge n. 290/03 e della legge regionale n. 24/2017 l'intesa relativamente alla costruzione ed esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone - Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO);

Viste:

- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e successive modificazioni e integrazioni;

- il D. Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ. mod.;

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 2416/2008 recante "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e successive modifiche;

- n. 468 del 10/04/2017 "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";

- n. 1059/2018 avente ad oggetto "Approvazione degli incarichi dirigenziali rinnovati e conferiti nell'ambito delle Direzioni generali, Agenzie e Istituti e nomina del Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza

(RPCT), del Responsabile dell'anagrafe per la stazione appaltante (RASA) e del Responsabile della protezione dei dati (DPO);

- n. 83 del 21 gennaio 2020 "Approvazione Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2020-2022", ed in particolare l'allegato D) "Direttiva di indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D. Lgs. n. 33 del 2013. Attuazione del piano triennale di prevenzione della corruzione 2020-2022";

- n. 733/2020 "Piano dei fabbisogni di personale per il triennio 2019/2021. Proroga degli incarichi dei Direttori Generali e dei Direttori di Agenzia e Istituto in scadenza il 30/06/2020 per consentire una valutazione d'impatto sull'organizzazione regionale del programma di mandato alla luce degli effetti dell'emergenza COVID-19. Approvazione";

Richiamate inoltre:

- le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relativa ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

- la determinazione dirigenziale n. 898 del 21-01-2020 "Presa d'atto interim Servizio ricerca, innovazione, energia ed economia sostenibile. Riattribuzione deleghe dirigenziali alle PO Q0001196 e Q0001508";

- la determinazione dirigenziale n. 11002 del 29-06-2020 "Proroga della responsabilità ad interim del Servizio Ricerca, Innovazione, Energia ed Economia sostenibile e delle deleghe delle funzioni dirigenziali alle P.O. Q0001196 e Q0001508";

Dato atto che il responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore allo Sviluppo economico e Green economy, Lavoro, Formazione;

e

dell'Assessore alla Montagna, Aree interne, Programmazione territoriale, Pari opportunità

A voti unanimi e palesi

DELIBERA

a) di esprimere, per le motivazioni in premessa che qui di intendono integralmente richiamate, ai sensi del decreto-legge n. 239/2003 convertito con modificazioni dalla legge n. 290/03 e della legge regionale n. 24/2017, l'intesa per l'autorizzazione alla costruzione ed esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone - Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO), alle seguenti condizioni:

1. che siano rispettate le condizioni contenute nel parere Prot. 17/11/2020.0762183.U del Servizio Giuridico del Territorio, Disciplina dell'edilizia, Sicurezza e Legalità riportato in premessa e specificamente:

- deve essere osservato quanto richiesto: dalla Città Metropolitana di Bologna, dal Comune di Bologna per quanto riguarda in particolare la fase esecutiva del progetto come ripreso nel parere del Servi;
- è in ogni caso fatto salvo ogni altro parere, autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato prescritto, in sede esecutiva, da disposizioni vigenti, con particolare riferimento alle norme in materia ambientale, igienico-sanitaria e di sicurezza;
- nelle successive fasi progettuali e autorizzative e nell'esecuzione delle opere dovrà essere garantito il rispetto delle specifiche norme tecniche per le costruzioni in zona sismica, nonché i disposti della legge regionale n. 19/2008.

2. che siano rispettate tutte le condizioni e prescrizioni relative alla fase esecutiva contenute nel parere tecnico di ARPAE di cui all'allegato 1 parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

b) di trasmettere la presente deliberazione al Ministero dello Sviluppo Economico, al Ministero delle Infrastrutture e trasporti ed alla società proponente;

c) di dare, infine, atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa.

Alla Regione Emilia-Romagna
Direzione Generale
Economia della Conoscenza, del Lavoro e dell'Impresa
Servizio Ricerca, Innovazione
Energia ed economia sostenibile
c.a. Dott.ssa Antonella Cataldi
antonella.cataldi@regione.emilia-romagna.it

e p.c. Spett.le Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per il Mercato elettrico,
le Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il Nucleare
Divisione IV – Infrastrutture e Sistemi di rete
Via Molise, 2 00187 Roma
c.a. Dott.ssa Marilena Barbaro
[Pec: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it](mailto:Pec:dgmereen.div04@pec.mise.gov.it)

Oggetto: Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia – Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO).

EL-449 – Richiesta parere ai sensi dell'art. 17 comma 4 della L.R. n. 13/2015

Matrice Campi Elettromagnetici In Bassa Frequenza.

Si premette che l'intervento descritto all'interno della documentazione trasmessa sarà realizzato in prossimità di aree esistenti destinate a verde pubblico, con potenziali spazi destinati a giochi per l'infanzia, nonché a scuole pubbliche.

Viste le destinazioni d'uso delle aree interferite, si suggerisce pertanto alla Regione Emilia-Romagna di considerare se non sia opportuno richiedere anche una valutazione all'Azienda USL competente per territorio, in modo da poter esprimere un parere complessivo che tenga conto anche delle valutazioni sulla tutela sanitaria della popolazione esposta ai campi magnetici in bassa frequenza ai nuovi elettrodotti che verranno interrati nel Comune di Bologna.

Viste le richieste pervenute in data 01/06/2020 (ns. prot. PG\2020\78869 e PG\202079200) e presa visione dei documenti allegati redatti dal gestore Terna Rete Italia, si esprimono, per quanto di competenza, le seguenti valutazioni tecniche al progetto presentato.

L'intervento interesserà il territorio del Comune di Bologna ed è stato richiesto dalla stessa amministrazione



comunale al fine di realizzare, nel pubblico interesse, un piano di iniziativa di edilizia pubblica nella Zona Integrata di Settore (ZIS) R5.3 denominata “Bertalia – Lazzaretto”.

Il piano interessa una vasta porzione di territorio da destinarsi ad usi universitari, residenziali, terziari, commerciali e, infine, ad usi pubblici.

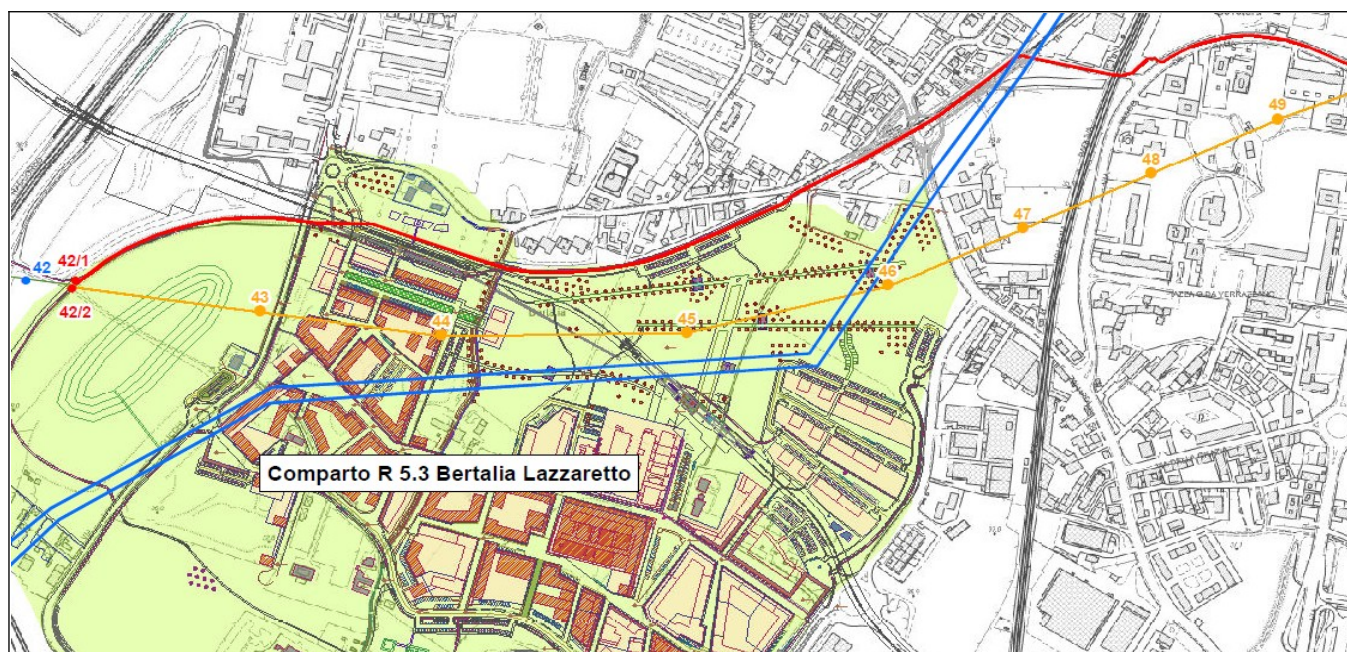
Il Comune di Bologna ha chiesto al gestore Terna Spa uno studio di fattibilità per l'interramento di un tratto dell'elettrodotto aereo esistente in doppia terna, esercito alla tensione di 132 kV denominato “Martignone – Battiferro” n. 737/758, interferente con il citato piano di iniziativa pubblica.

L'interramento consentirà la demolizione del tratto di linea aerea compreso tra il sostegno n. 42 e la Cabina Primaria (CP) Battiferro, rendendo l'area disponibile per la realizzazione degli interventi edilizi nella zona R5.3 “Bertalia – Lazzaretto”.

Il gestore specifica che il tracciato dell'elettrodotto in progetto, rappresentato nella tavola denominata “*Linea 132 kV in doppia terna “Martignone – Battiferro” n. 737/758 INTERRAMENTO ELETTRDOTTO ZONA 5.3 Bertalia Lazzaretto nel Comune di Bologna – Cartografia su CTR con indicazione del comparto*” (riferimento documento: DV23737C1CDX36754), è stato studiato comparando le differenti esigenze della pubblica utilità delle opere in progetto con gli interessi dei soggetti coinvolti, pubblici e privati, cercando quindi di armonizzare le differenti necessità.

Nell'immagine seguente, estratta dall'elaborato grafico sopra citato, sono rappresentati i tracciati della linea in doppia terna “Martignone – Battiferro” n. 737/758 oggetto d'intervento e l'area del comparto R 5.3 Bertalia Lazzaretto di prossima realizzazione.

Immagine n. 1 – Tracciati degli elettrodotti oggetto di intervento (esistenti e in progetto) e l'area del comparto di futura realizzazione (riferimento documento: DV23737C1CDX36754).



Legenda	
Sostegni	Elettrodotti
● Esistente	— Linea aerea 132 kV in doppia terna esistente
● Demolizione	— Linea aerea 132 kV in doppia terna da demolire
● In progetto	— Linea interrata 132 kV in doppia terna in progetto

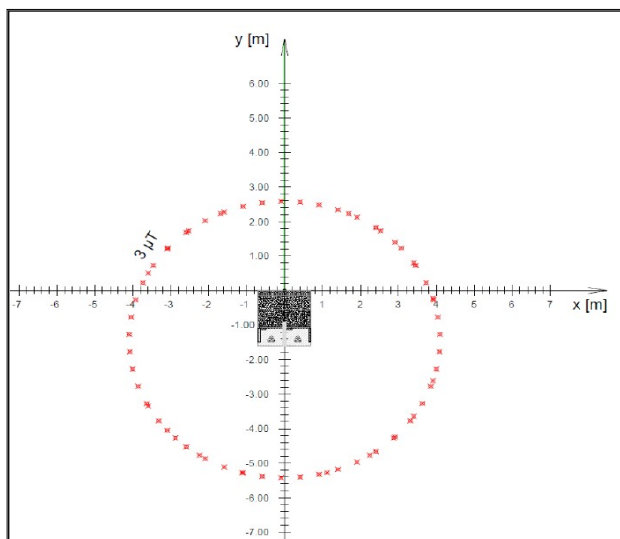
Nel documento denominato “Piano tecnico delle opere - Relazione tecnico illustrativa” (riferimento documento: RU23737C1CDX36750) è specificato che:

- il tracciato:
 - avrà “inizio dai nuovi sostegni di transizione (indicati con il numero 42/1 e 42/2) che saranno infissi lungo l’attuale asse linea, a circa 60 m ad est dell’esistente sostegno n. 42”;
 - oltrepasserà “... la ferrovia per poi svoltare verso nord ed arrivare in via Vasco de Gama. Si proseguirà fino all’incrocio con via Marco Polo, **giungendo nei pressi dell’area verde adiacente la scuola media “Salvo D’Acquisto”**”;

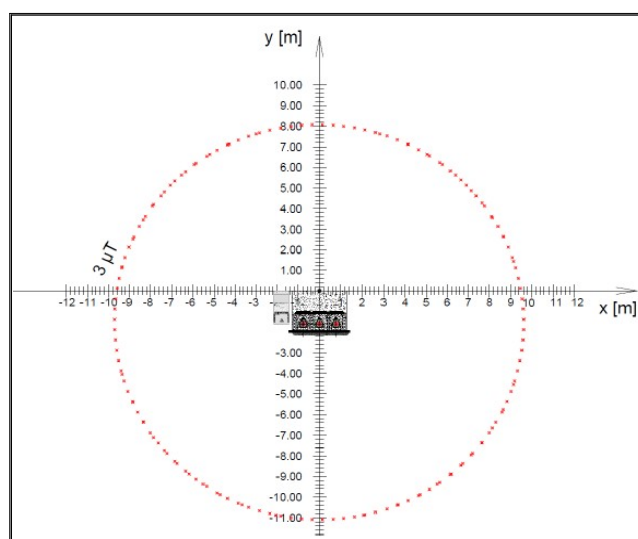
- e infine “*da qui si raggiungerà via della Beverara, che verrà attraversata per poi immettersi nella Cabina Primaria Battiferro*”;
- “*l'intervento previsto sulla linea doppia terna "Martignone-Battiferro", ad oggi esistente, prevede:*
 - *l'infissione “di n°2 sostegni di transizione aereo-cavo tipo unificazione Terna 132 kV”;*
 - *la “realizzazione di circa 2 km di linea in cavo interrato in doppia terna per una consistenza totale pari a circa 4 km di terna. Tale tratto sarà realizzato con n°2 terne di cavo unipolare posato normalmente in trincea alla **profondità media di 1,5 metri**, nella quale saranno posati anche i vari componenti, accessori di impianto e di trasmissione dati”;*
 - *la “demolizione dell'attuale tratto di linea compreso fra i nuovi sostegni di transizione ed il portale di arrivo nella Cabina Primaria di Battiferro, per un totale di circa 2 km di linea aerea doppia terna e n°9 sostegni”;*
- al capitolo “*5.4.1 Caratteristiche sezione di posa e componenti*” sono rappresentate le caratteristiche delle sezioni di scavo e di posa, le dimensioni di massima delle buche giunti e le modalità tipiche per l'esecuzione degli attraversamenti, con rappresentate le sezioni tipiche di posa dei conduttori su differenti tipologie di terreno che non riportano, nel piano considerato, le quote e le interdistanze dei conduttori;
- al capitolo “*12.1 Campo magnetico e distanza di prima approssimazione*” è dichiarato che:
 - *“la configurazione di posa adottata per il calcolo è quella a “trifoglio” che, in virtù delle ridotte distanze tra le fasi, assicura il massimo contenimento del campo magnetico. Questa configurazione prevede un **interasse pari a 0,7 m** fra le due terne presenti in una singola trincea con una **profondità minima di posa pari a 1,5 m** dal piano di campagna; la corrente massima trasportabile in conformità alle norme CEI 11-17 è pari a **1000 A**”;*
 - il calcolo dell'estensione delle DPA è stato eseguito considerando 2 diverse modalità di posa e sono stati forniti i seguenti valori:
 - **“Configurazione 1 (entrambe le terne con posa a trifoglio): 4,10 m per parte”;**
 - **“Configurazione 2 (una terna con posa a trifoglio e una terna in buca giunti): 9,70 m per parte”.**

Nell'immagine seguente sono evidenziate le due isolinee di campo riferite a 3 microTesla.

Immagine n. 2 – Valutazioni delle DPA nel caso delle differenti configurazioni.



Valutazione della DPA nella Configurazione 1



Valutazione della DPA nella Configurazione 2

Infine: “come riscontrabile dalle figure sopra riportate e dall'allegato cartografico riportante le DPA calcolate si conclude che:

1. in nessuna configurazione di posa viene superato il limite di esposizione di 100 μT stabilito dalla normativa;
2. lungo il tracciato di posa dei cavidotti in progetto non risultano interessati recettori sensibili, a conferma del pieno rispetto dell'obiettivo di qualità dettato dal DPCM dell'8 luglio 2003.

Dopo la realizzazione dell'opera, a completamento, si procederà comunque alla ridefinizione della distanza di prima approssimazione conformemente al “come costruito”;

- si prende atto di quanto dichiarato dal gestore in particolare al capitolo “12.2 Campate di linea aerea con sostegni di transizione Cavo/Aereo” per cui ritiene che:
 - “gli interventi di costruzione di nuovi sostegni di transizione aereo/cavo consistono nella sostituzione o costruzione di sostegni, in asse linea, con innalzamento delle campate afferenti e non aumento della distanza del fascio dei conduttori, e quindi senza aumento della relativa fascia di rispetto. Con tali interventi non verranno, pertanto, ricompresi nella fascia di rispetto nuovi recettori, mentre per quelli già inclusi, per i quali risulta comunque già rispettato il livello di attenzione di 10 microTesla, non si verificherà alcun aumento del livello di esposizione”;
 - gli interventi devono essere considerati come “... una modifica non sostanziale di un elettrodotto esistente, come tale non assimilabile ad una nuova realizzazione, bensì assoggettata ai parametri previsti per gli elettrodotti esistenti (valore di attenzione). Alla luce delle predette considerazioni, si conferma che gli interventi di installazione dei sostegni di transizione aereo/cavo rispettano la

normativa vigente in materia di campi magnetici, riferendosi correttamente alle previsioni di norma relative alle linee esistenti”.

Nelle ortofoto seguenti sono rappresentati i tracciati degli elettrodotti esistenti, in Media (evidenziati in arancione) e in Alta (evidenziati in rosso) Tensione aerei e interrati, realizzati nell’area oggetto dell’intervento.

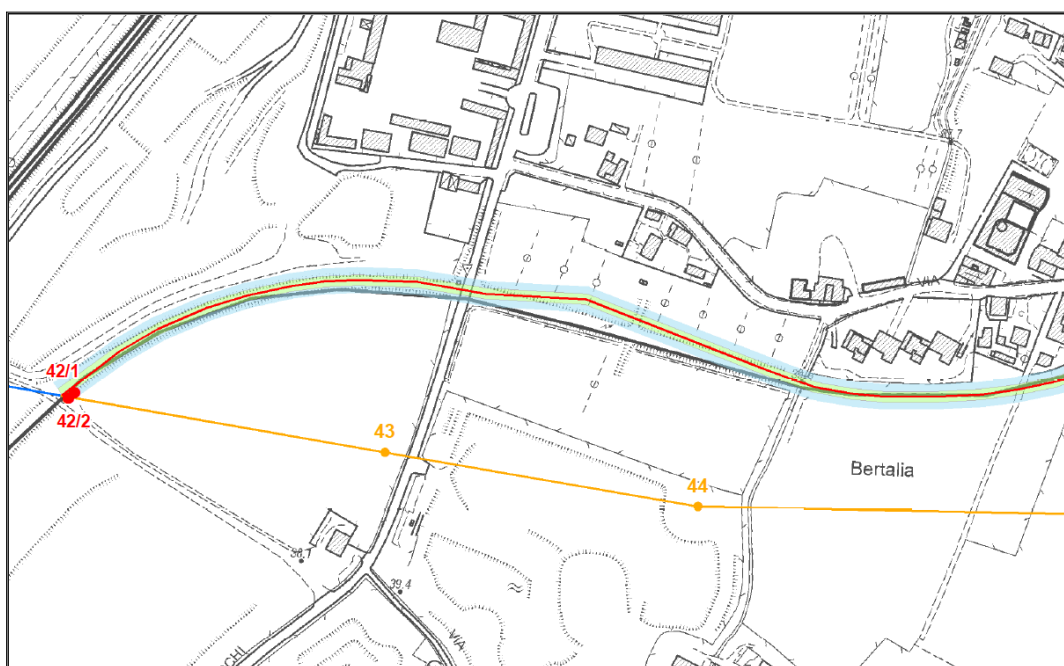
Ortofoto n. 1 – Stato di fatto dell’area oggetto d’intervento.

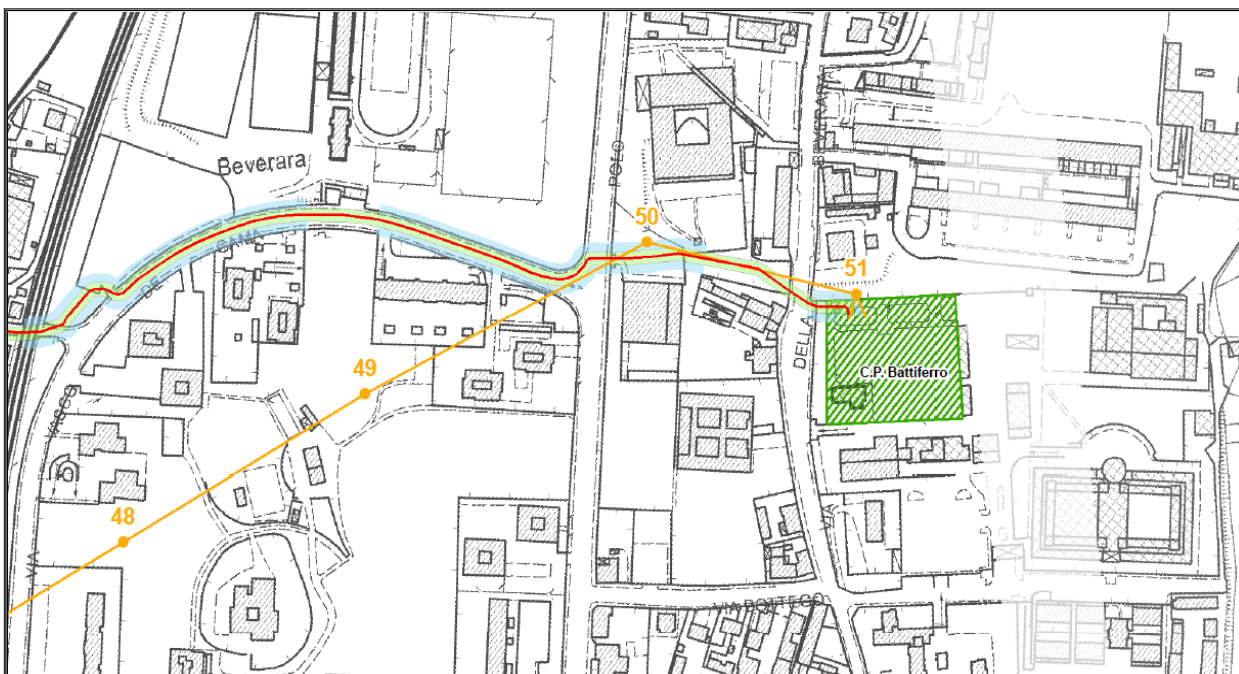
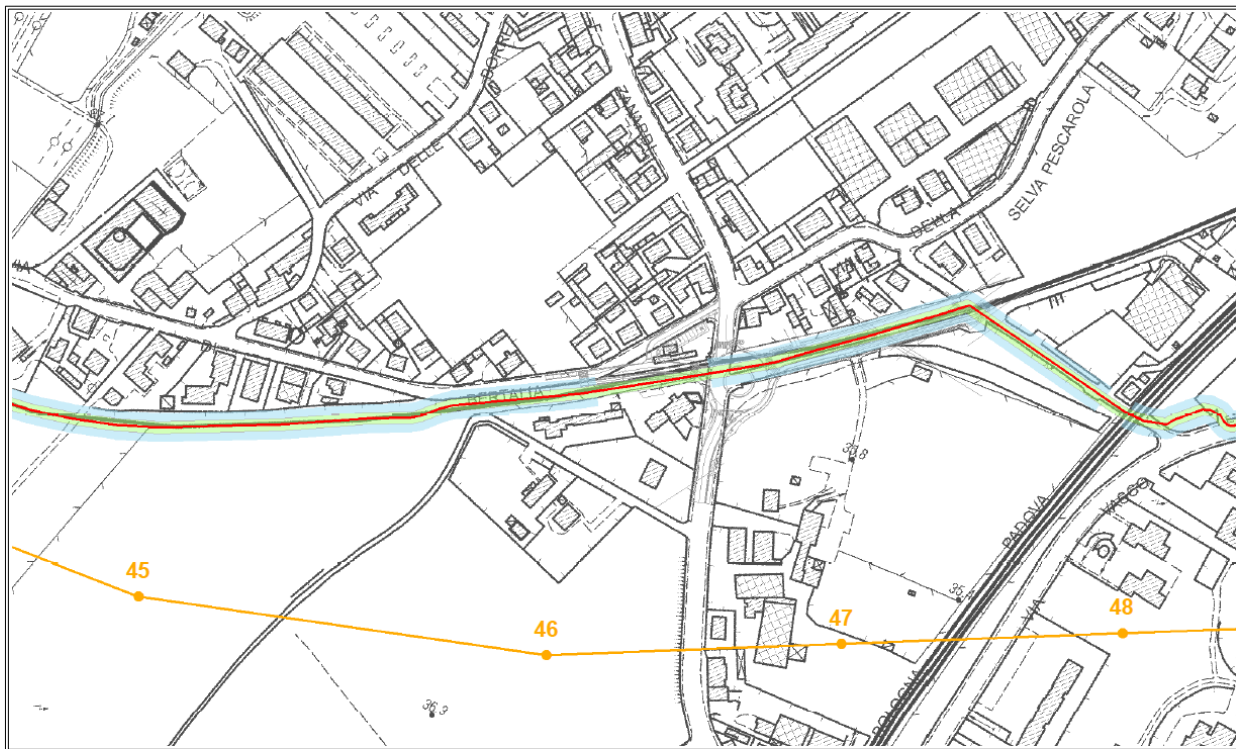




Le immagini seguenti sono estratte dall'elaborato denominato "Planimetria con DPA" (riferimento documento: DV23737C1CDX36788) e rappresentano il tracciato in doppia terna del cavo interrato a 132 kV di futura realizzazione, con rappresentate e contestualizzate le estensione delle DPA valutate dal gestore nelle due differenti configurazioni di posa, denominate "Configurazione n. 1" e "Configurazione n. 2".

Immagine n. 3 – Tracciato del nuovo intervento e rappresentazioni delle DPA.





Sulla base della documentazione presentata e dei dettagli ancora non definitivi forniti, si ritiene che il progetto sia di massima compatibile con i valori di riferimento previsti dalla normativa vigente in materia di esposizione ai campi elettromagnetici a bassa frequenza, a condizione che nella fase di progettazione esecutiva dell'intervento in oggetto siano ottemperate le seguenti prescrizioni:

1. si chiede di esplicitare i parametri tecnici e geometrici utilizzati nel calcolo delle determinazioni delle DPA/APA e eventualmente delle Fasce di Rispetto, contestualizzandoli agli elementi simulati degli elettrodotti relativi all'intervento EL-449 in progetto (es. ipotesi assunte, relazione matematica impiegata, valori delle interdistanze tra i conduttori, delle coordinate nel piano di riferimento adottato, valore della corrente utilizzata, ecc..).

Si segnala che nei documenti allegati (riferimenti documenti: RU23737C1CDX36750 e TU23737C1CDX36751) non sono state indicate le coordinate dei singoli conduttori simulati disposti in un piano verticale (es. (x;y)), pertanto allo stato attuale non è possibile verificare le consistenze delle estensioni delle DPA valutate per le due configurazioni denominate "*Configurazione 1*" e "*Configurazione 2*";

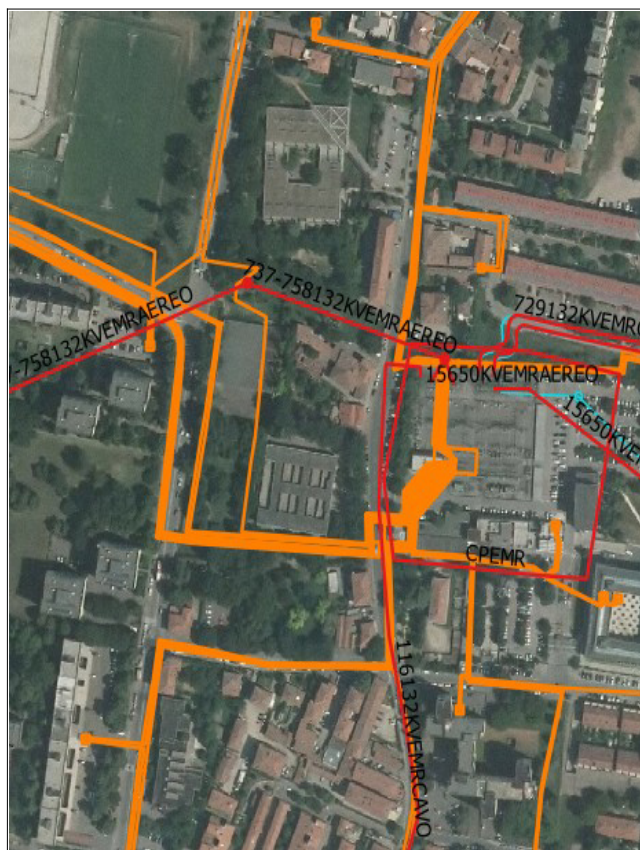
2. si chiede di fornire mediante shapefiles, in coordinate georeferenziate nel sistema ED 50 UTM 32, l'intervento in oggetto (con indicati i layer associati ai nuovi sostegni, le loro numerazioni, le rappresentazioni delle estensioni delle DPA/APA e, se del caso, delle Fasce di Rispetto anche complessive) includendo le eventuali opere accessorie;
3. in prossimità della Cabina Primaria Battiferro esistono altri elettrodotti interrati in Media (linea continua arancione) e in Alta (linea continua rossa) Tensione, che non sono rappresentati negli elaborati grafici forniti e che, verosimilmente, non sono stati valutati all'interno della documentazione tecnica trasmessa.

Ritenuto che il tracciato del nuovo tratto interrato in doppia terna sarà prossimo ad elettrodotti esistenti, si chiede una verifica puntuale delle DPA/APA e/o delle Fasce di Rispetto anche complessive sui potenziali recettori vicini ai tracciati esistenti e in progetto.

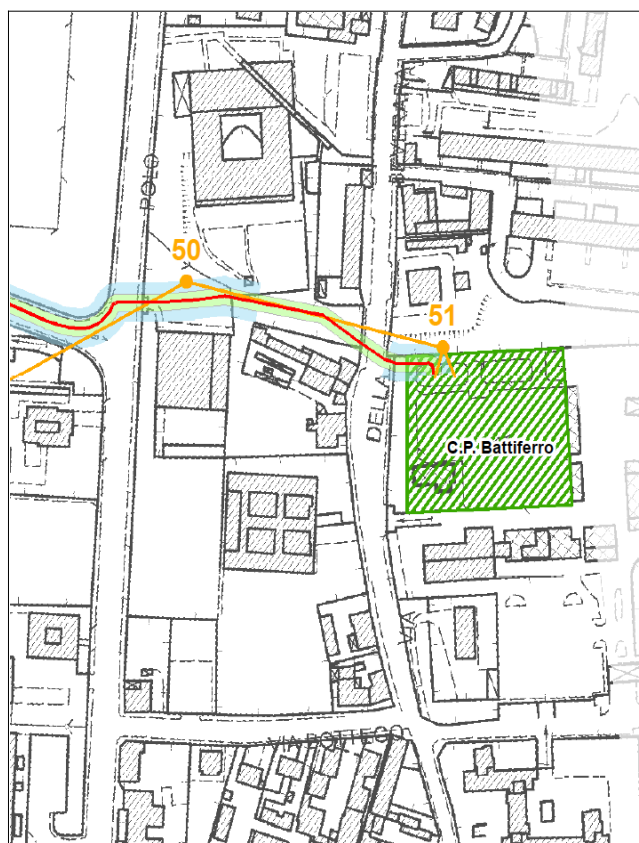
In un'ottica cautelativa e al fine di possedere un quadro complessivo degli interventi previsti, si chiede al gestore di fornire i valori delle estensioni delle DPA/APA valutati per i nuovi due "*sostegni di transizione (indicati con il numero 42/1 e 42/2) che saranno infissi lungo l'attuale asse linea, a circa 60 m ad est dell'esistente sostegno n. 42*" e i relativi parametri di tecnici utilizzati per le determinazioni delle stesse Distanze di Prima Approssimazione.

L'immagine n. 4 riportata nella pagina seguente, fornisce un confronto dei tracciati tra gli elettrodotti esistenti con quello in progetto;

Immagine n. 4 – Confronto dell'area prossima alla CP Battiferro tra lo stato di fatto (elettrorodotti esistenti) e la rappresentazione delle DPA valutate per il solo elettrodotto in progetto.



Stato di fatto: Ortofoto con i tracciati degli elettrodotto esistenti in Media e Alta Tensione interrati e aerei



Valutazione di progetto: immagine estratta dall'elaborato grafico denominato: "Planimetria con DPA" (riferimento documento: DV23737C1CDX36788)

4. si chiede di fornire le cartografie aggiornate e in scala adeguata all'esigenza dell'individuazione di eventuali e ulteriori recettori potenzialmente impattati dalle estensioni delle DPA/APA e/o delle Fasce di Rispetto anche complessive precedentemente determinate, valutate per il tracciato definitivo dell'elettrodotto interrato, a 132 kV, denominato "Martignone – Battiferro" n. 737/758.

Ad esempio, gli inserimenti grafici seguenti mostrano allo stato attuale, per alcuni tratti del tracciato dell'intervento EL-449, l'impatto dell'estensione della DPA valutata con aree e/o luoghi potenzialmente destinati a permanenza prolungata di persone e/o in corrispondenza di aree gioco e di ambienti scolastici;

Immagine n. 5 – Rappresentazione dell'estensione della DPA per l'intervento EL-449.



- si chiede che le simulazioni modellistiche riportino gli andamenti degli isolivelli di campo magnetico ottenuti, su cartografie con scala adeguata (almeno 1:2000). Sulle stesse dovranno essere riportate le sigle identificative associate al recettore sensibile individuato e, se del caso, dovranno essere fornite ulteriori planimetrie di dettaglio centrate sul singolo recettore sensibile (ad esempio in scala 1:500);

6. all'interno della relazione denominata “*Documentazione fotografica*” (riferimento documento: DU23737C1CDX36817) sono allegate delle fotografie, con differenti punti di vista, dei vari attraversamenti del tracciato interrato in doppia terna di prossima realizzazione (evidenziato con una linea continua colorata in rosso).

Nell'immagine n. 6 sono riportate le due fotografie denominate “*Figura 16 - vialetto a fianco della recinzione scuola materna verso SSE*” e “*Figura 17 - vista giardini tra via Vasco de Gama e via Marco Polo*” corrispondenti ai punti di vista n. 16 e n. 17, denominati “*Inquadramento e numero di scatto*”, indicati nell'elaborato “*Carta dei punti di presa fotografica*” (riferimento documento: DV23737C1CDX36816).

Dal confronto dei tracciati (indicati con una linea continua rossa) rappresentati nelle due fotografie, seppur con un cambio di vista, si evince una difformità sul percorso del nuovo elettrodotto interrato; pertanto si chiede di definire e successivamente di rappresentare in maniera univoca l'effettivo tracciato individuato per la realizzazione del nuovo elettrodotto in vicinanza alla recinzione della scuola materna verso la SSE e nei giardini collocati “*tra via Vasco de Gama e via Marco Polo*”.

Immagine n. 6 – Inserimenti fotografici estratti dalla “*Documentazione fotografica*”.



“**Figura 16** - vialetto a fianco della **recinzione scuola materna verso SSE**”



“**Figura 17** - vista giardini tra via Vasco de Gama e via Marco Polo”

7. in merito al punto precedente, il gestore dovrà evitare ogni eventuale interferenza, determinata anche a seguito di una puntuale verifica modellistica, tra la DPA/APA eventualmente complessiva valutata per il nuovo intervento con l'area verde di pertinenza della “*scuola materna verso SSE*” e cautelativamente con l'area verde dei “*giardini tra via Vasco de Gama e via Marco Polo*” oltre che con gli edifici esistenti destinati ad una permanenza prolungata di persone;

8. all'interno della relazione denominata *“Piano tecnico delle opere - Relazione tecnico illustrativa”* (riferimento documento: RU23737C1CDX36750) è specificato che l'elettrodotto in doppia terna sarà realizzato, in particolare, con i seguenti componenti:
- *“un giunto sezionato, per ciascuna terna, circa ogni **500-800 m** con relative cassette di sezionamento e di messa a terra (il numero definitivo e la posizione dipenderanno dall'effettiva lunghezza delle pezzature di cavo **che verranno determinate in fase di progettazione esecutiva** in funzione anche delle interferenze che condizionano il piano di cantierizzazione)”*;
 - *“n. 2 sostegni di transizione aereo-cavo (uno per terna)”*.

Al capitolo *“5.4 Modalità di posa e di attraversamento”* è indicato che:

- *“**le profondità di posa saranno meglio definite in fase di progetto esecutivo dell'opera**”*;
- *“nella fase di posa dei cavi, per limitare al massimo i disagi al traffico veicolare locale, la terna di cavi sarà posata in fasi successive in modo da poter destinare al transito, in linea generale, almeno una metà della carreggiata. In tal caso la sezione di posa potrà differire da quella normale sia per quanto attiene il posizionamento dei cavi che per le modalità di progetto delle protezioni”*.

Al capitolo *“12.1 Campo magnetico e distanza di prima approssimazione”* è dichiarato che:

- *“Poiché l'**esatta posizione delle giunzioni dei cavi verrà determinata in sede di progetto esecutivo**, a maggior garanzia del rispetto dei limiti di qualità, si è preferito riportare lungo tutto il tracciato la **DPA prodotta con la disposizione dei cavi in presenza di buche giunti** (che saranno effettivamente previste solo ogni **500 – 800 m**).*

Fanno eccezione alcuni brevi tratti in corrispondenza di recettori sensibili nei quali non saranno previste giunzioni dei cavi e quindi la DPA riportata è quella determinata con la disposizione a trifoglio di entrambe le terne.

I tratti in questione sono i seguenti:

1. *in Via Bertalia in prossimità della nuova rotatoria Roveretolo*
2. *allo sbocco di Via del Pane su via De Gama*
3. *per un breve tratto in Via de Gama*
4. ***nell'area verde** immediatamente precedente l'immissione su via della Beverara.*

*Nel caso non vi fossero alternative al posizionamento delle giunzioni nei tratti citati, verranno **adottati accorgimenti (schermi, loop passivi) in modo da riportare la DPA ai valori di progetto**”.*

Preso atto delle dichiarazioni sopra riportate, ne consegue che la documentazione redatta in fase di Progetto Esecutivo dell'opera dovrà contenere tutte le informazioni tecniche a carattere definitivo.

La documentazione prodotta in tale fase dovrà pertanto contenere tutte le informazioni tecniche e i necessari parametri definiti in relazione alle effettive pose dei materiali schermanti e/o all'impiego di

loop passivi. Di conseguenza le valutazioni e le rappresentazioni delle DPA/APA e/o delle Fasce di Rispetto eventualmente complessive, dovranno essere rideterminate in tale ottica.

Sulla base di quanto indicato, in particolare:

- si chiede di fornire maggiori dettagli tecnici in merito ai punti di inserimento e relativi dimensionamenti delle buche giunti afferenti alla realizzazione del nuovo elettrodotto.

Nella documentazione esecutiva si chiede di valutare l'andamento dell'isolinea di campo magnetico, riferita all'obiettivo di qualità dei 3 microTesla, che si otterrà dal raccordo tra i conduttori posati all'interno del giunto con quelli in tubiera, afferenti alle linee in progetto;

- di fornire gli elaborati grafici con rappresentate le posizione dei buchi giunti (inizio e fine) contestualizzate al tracciato dell'elettrodotto; inoltre sulle medesime planimetrie dovranno essere riportate e quotate le estensioni delle DPA/APA e/o delle Fasce di Rispetto, anche complessive, precedentemente determinate indicando inoltre gli eventuali recettori impattati da tali estensioni;
- qualora fosse necessaria la posa di materiale schermante, dovranno essere fornite le idonee informazioni tecniche utili ad una verifica puntuale dell'efficacia della schermatura, utilizzata per l'abbattimento del campo magnetico.

Dovrà essere evidenziata la riduzione dell'isolinea riferita all'obiettivo di qualità, con l'utilizzo del materiale schermante che verrà adottato o in alternativa dovranno essere illustrate la modalità dei loop utilizzati nell'abbattimento del campo di induzione magnetica;

9. si chiede che il progetto esecutivo, elaborato in conformità a quanto sopra riportato, sia inviato a questa Agenzia prima dell'avvio dei lavori di realizzazione dell'intervento in oggetto.

Il Tecnico Istruttore
Dr. Fabrizio Pizzotti

Il Responsabile
Servizio Sistemi Ambientali
Dr.ssa Cristina Volta

Documento firmato digitalmente

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Morena Diazzi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE ECONOMIA DELLA CONOSCENZA, DEL LAVORO E DELL'IMPRESA, responsabile ad interim del Servizio, Ricerca, Innovazione, Energia ed Economia sostenibile in applicazione dell'art. 46 comma 3 della L.R. 43/01 e della Delibera 2416/2008 e s.m.i., che stabilisce che le funzioni relative ad una struttura temporaneamente priva di titolare competono al dirigente sovraordinato, esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/1864

IN FEDE

Morena Diazzi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Giovanni Pietro Santangelo, Responsabile del SERVIZIO GIURIDICO DEL TERRITORIO, DISCIPLINA DELL'EDILIZIA, SICUREZZA E LEGALITÀ esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/1864

IN FEDE

Giovanni Pietro Santangelo

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Morena Diazzi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE ECONOMIA DELLA CONOSCENZA, DEL LAVORO E DELL'IMPRESA esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/1864

IN FEDE

Morena Diazzi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/1864

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1731 del 23/11/2020

Seduta Num. 46

OMISSIS

L'assessore Segretario

Felicori Mauro

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi



2.2

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione E i Progetti Internazionali
Divisione: III[^]

Ministero dello Sviluppo Economico
D.G. per le infrastrutture e la sicurezza dei sistemi
energetici e geominerari
Divisione V – Regolamentazione delle Infrastrutture
Energetiche
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Ministero dell' Ambiente e
della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per la crescita sostenibile
e la Qualità dello sviluppo
CRESS@pec.minambiente.it

Alla TERNA RETE ITALIA S.p.A.
Rapporti Con il Territorio
Autorizzazioni
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

e, per conoscenza:

Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale
per le dighe, le infrastrutture idriche ed elettriche
dg.digheidrel@pec.mit.gov.it

Regione Emilia Romagna
Presidenza
capodigabinetto@postacert.regione.emilia-romagna.it

Regione Emilia Romagna
Direzione Generale Economia della conoscenza, del
Lavoro e Impresa Servizio Ricerca, Innovazione
Energia ed Economia Sostenibile
(Referente Intesa ai sensi del DL 29.8.2003, n. 239)
DGCLI@postacert.regione.emilia-romagna.it

Regione Emilia Romagna
Servizio Opere e Lavori Pubblici
LavoriPubblici@postacert.regione.emilia-romagna.it

Regione Emilia Romagna
Servizio Pianificazione Territoriale e Urbanistica, dei
trasporti e del paesaggio
urbapae@postacert.regione.emilia-romagna.it

TERNA RETE ITALIA S.p.A.
Direzione Territoriale Nord-Est
aot-padova@pec.terna.it

Oggetto: Accertamento di Conformità Urbanistica – art.1-sexies Decreto legge n. 239/2003, convertito in legge n.290/2003 e s.m.i..

Progetto :Costruzione ed esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO) - Regione Emilia Romagna

POSIZIONE EL/449

Proponente: TERNA Rete Italia

Si trasmette per il seguito di competenza, la nota prot. 243139 del 19 giugno 2020 del Comune di Bologna-Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente-Ufficio di Piano, e relativi allegati.

IL DIRIGENTE

(Dott. Danilo Scerbo)

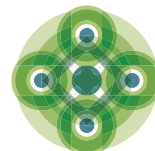


DANILO SCERBO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
01.07.2020
09:54:06 UTC



Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente
Ufficio di Piano
Direzione
u.i. Gestione Urbanistica
piazza Liber Paradisus, 10
Torre A piano 9
40129 Bologna
051 219.4874
urbanistica@pec.comune.bologna.it



Sostenibilità
è Bologna

Ministero dello Sviluppo Economico
Ex Direzione generale per il mercato elettrico, le rinnovabili
e l'efficienza energetica, il nucleare.
Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete.
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

pc
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la
Programmazione e i Progetti Internazionali, Divisione III^A
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Regione Emilia Romagna
Servizio Giuridico del Territorio, Disciplina dell'Edilizia,
Sicurezza e Legalità
Espressione dell'Intesa della Regione sulle opere
pubbliche di interesse statale
lavoripubblici@postacert.regione.emilia-romagna.it

Società Terna Rete Italia S.p.A.
aot-padova@pec.terna.it

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-*sexies* del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO) - Regione Emilia Romagna.
Richiesta integrazioni e trasmissione dell'attestato di conformità urbanistica - Rif. classifica n. EL- 449.

In riferimento alla comunicazione n. EL- 449 pervenuta da codesto ufficio in data 29 maggio 2020, registrata con PG n. 215148/2020, con la quale è stato dato avvio al procedimento in oggetto e indetta la relativa conferenza dei servizi semplificata, si trasmette attestazione di non



Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

Direzione

u.i. Gestione Urbanistica

conformità dell'intervento in oggetto e si chiede di integrare la documentazione agli atti della Conferenza con le seguenti elaborazioni:

- planimetria in scala 1:5000 con sovrapposizione del progetto definitivo alla vigente Tavola dei Vincoli, approvata con delibera del Consiglio Comunale il 10 febbraio 2020 con DC/15/2020, PG n. 63845/2020, al fine di verificare con precisione tutti i vincoli e le tutele a cui l'intervento risulta sottoposto, con particolare riferimento ;
- relazione agronomica ed elaborati grafici in scala idonea, redatti da un tecnico abilitato, finalizzati all'individuazione delle interferenze del progetto con la consistenza vegetazionale. Al fine di evidenziare gli alberi tutelati e/o le aree boscate presenti dovrà essere considerato sia il Regolamento del Verde Pubblico e Privato, sia il D.Lgs 34/2018. Nel caso non sussista nessuna alternativa progettuale all'eliminazione di superfici a "bosco" così come definito dal D.Lgs. sopra citato, dovrà essere data applicazione ai disposti ed alle procedure previsti dalla DGR 549/12, determinando le compensazioni necessarie. L'analisi dovrà contemplare il sedime totale di scavo e un *buffer* di 10 m per lato dallo stesso, al fine di valutare anche le aree di pertinenza di eventuali alberature limitrofe, nonché altri scavi, opere provvisoriale, aree di cantiere, ecc. Ogni interferenza diretta e indiretta dovrà essere valutata anche rispetto ad eventuali aree verdi pubbliche (in particolare centri sportivi, scolastici, aree verdi accessorie della nuova via di Roveretolo, ecc). Si richiede di descrivere dettagliatamente le eventuali passività e limitazioni alla fruizione di ogni tipologia di verde pubblico che possono derivare dalla realizzazione dell'opera, sulle quali ci si riserva di esprimere le ulteriori valutazioni e prescrizioni;
- quantificazione - sia per i lavori di dismissione della linea aerea, sia per la realizzazione del cavidotto interrato - dei livelli di rumore indotti dalle fasi di lavoro ritenute acusticamente più impattanti, verificando la necessità di mitigazioni ed eventualmente il ricorso al regime di deroga ai limiti di rumore;
- approfondimento dell'indagine storica su suolo e sottosuolo già riportata che verifichi anche l'eventuale interferenza delle opere con la pregressa attività estrattiva, anche in ragione delle dimensioni degli scavi e della esecuzione in aree già oggetto di ripristino;
- proposta di un piano di indagine dei suoli da eseguirsi in fase esecutiva, con la finalità di valutarne idoneità e costi, nonché di identificare la natura del materiale scavato per la realizzazione dell'intervento, in modo da applicare il corretto protocollo di caratterizzazione ai sensi del DPR 120/2017;
- definizione di una modalità operativa di riutilizzo dei materiali scavati risultati idonei anche *ex situ* rispetto al singolo cantiere di produzione;
- bilancio dei materiali da scavo che consenta di verificare l'effettivo volume necessario al ripristino e l'eventuale *surplus*, da descrivere poi in termini di caratteristiche merceologiche e qualitative al fine di verificarne la migliore modalità di gestione;
- aggiornamento della DPA indicando i giunti tra le diverse tratte di cavo in corrispondenza dei quali la fascia di rispetto è pari a 9,70 m.

Si segnala che ai sensi dell'art. 4.3 comma 5 del PTCP, la compatibilità idraulica del progetto rispetto alla soluzione dell'interferenza con il Canale Ghisiliera (Alveo attivo e



Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Ufficio di Piano

Direzione

u.i. Gestione Urbanistica

fascia di tutela fluviale) dovrà essere sottoposta al parere vincolante dell'Autorità di Bacino, che in questo caso si esprime tramite l'Agenzia Regionale Area Reno e Po di Volano, nonché al parere tecnico del Consorzio della Chiusa di Casalecchio quale gestore del canale.

Si anticipa inoltre che sarà necessario predisporre il progetto esecutivo:

- dettagliando maggiormente le soluzioni delle interferenze con la rete fognaria e acquedottistica e individuando soluzioni tecniche in accordo con i tecnici del gestore Hera Spa anche per la condotta dedicata alla raccolta e scarico delle acque meteoriche in Reno;
- indicando, in funzione delle lavorazioni che si intenderanno eseguire, l'eventuale recettore per i relativi scarichi idrici di cantiere, richiedendo nel caso le necessarie autorizzazioni temporanee;
- prevedendo in tutti i casi possibili l'utilizzo di aggregati riciclati in sostituzione dei materiali naturali in tutti gli usi tecnicamente e progettualmente possibili;
- realizzando la tratta dalla CP Battiferro alla via Marco Polo a una profondità tale da mantenere la curva di isolivello a 3 μ T sotto la superficie del suolo (indicativamente a una profondità superiore ai 5 m) senza posare giunti se non incrementando ulteriormente tale profondità di scavo;
- garantendo su tutta la tratta dalla CP Battiferro fino al Canale della Ghisiliera profondità e tecnica di scavo in grado di assicurare che la curva di isolivello a 3 μ T intersechi solo la sede stradale e non pertinenze di abitazioni private o aree pubbliche o in generale aree oggetto di applicazione dell'obiettivo di qualità definito dall'art.4 del DPCM 8 luglio 2003.

Si chiede infine di valutare la possibilità di utilizzare, in sostituzione del tratto stradale della nuova Roveretolo proposto in questa sede, un tratto di via della Selva Pescarola già previsto nel progetto di riassetto della rete cittadina (BO02 - *Nuovo collegamento in cavo interrato 132 kV Beverara RT- Bologna Maggiore CP*) oggetto di contestuale e analogo procedimento e riportato come linea tratteggiata rossa (in alternativa a quella verde) nell'elaborato di confronto allegato. Fatte salve le opportune verifiche tecniche a cura del proponente, soprattutto in relazione alla sommatoria degli effetti in corrispondenza di quel tratto su abitazioni e giardini privati circostanti, si comunica sin d'ora la possibilità di approvare la modifica di tracciato anche nell'ambito delle prescrizioni dell'eventuale assenso espresso con il *parere* dell'organo collegiale.

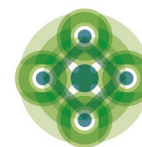
Cordiali saluti.

Il Direttore dell'Ufficio di Piano
arch. Francesco Evangelisti
(documento firmato digitalmente)



Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente
Ufficio di Piano
Direzione



Sostenibilità
è Bologna

19 giugno 2020

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone - Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO) - Regione Emilia Romagna. Attestazione di conformità urbanistica.

Premesso che:

Con deliberazione P.G. n. 564272 del 17/12/2019 la Giunta Comunale ha approvato un'integrazione alla convenzione Rep. n. 2314 del 22/12/2016 sottoscritta tra Comune di Bologna, Terna Rete Italia s.r.l. e Rete s.r.l. con socio unico per l'interramento di elettrodotti ad alta tensione presenti all'interno della Zona Integrate di Settore Z.I.S. "R5.3 BERTALIA LAZZARETTO", successivamente sottoscritta in data 25 marzo 2020.

La nuova definizione degli interventi di variante agli elettrodotti di cui alla convenzione integrativa comprende la variante in cavo interrato dell'elettrodotto aereo doppia terna 132 kV Martignone-Battiferro, di proprietà Terna S.p.A., nel tratto compreso tra il sostegno 42 e la CP Battiferro (denominata nella convenzione integrativa "Variante in cavo interrato A"), oggetto del presente procedimento.

In data 7 maggio 2020, ai sensi di quanto concordato all'art. 3 lett. a) di detta convenzione, il Comune di Bologna, con determinazione del Direttore dell'Ufficio di Piano DD/PRO/2020/5864 ha accettato il progetto definitivo trasmesso preliminarmente da Terna S.p.A con comunicazione registrata al PG n. 157209 del 21 aprile 2020, con ogni riserva in ordine alla dichiarazione sulla conformità urbanistica dell'opera e nel merito del progetto definitivo da valutarsi compiutamente nel procedimento autorizzatorio ministeriale acquisiti, a cura dell'amministrazione precedente, i pareri, gli assensi e i nulla osta degli enti e delle amministrazioni competenti, ai sensi della vigente normativa.

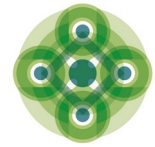
In data 29 maggio 2020 è pervenuta, con PG n. 215148/2020, da parte del Ministero dello Sviluppo Economico e su istanza della società Terna Spa, la comunicazione di avvio del procedimento e indizione della conferenza dei servizi semplificata relativa al procedimento in oggetto, nell'ambito della quale i Comuni interessati dalle opere in questione, dovranno rilasciare sensi del D.L. n. 239/2003 *il parere motivato ai fini della verifica della conformità urbanistica delle opere, nonché altri eventuali pareri o nulla osta per i quali l'ente locale abbia la competenza.*

In attesa che la Regione Emilia Romagna, chieda a questa amministrazione di verificare la rispondenza dell'intervento alle previsioni e prescrizioni degli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica vigenti e adottati, con invito a segnalare se gli effetti prodotti dalla sua eventuale realizzazione, comportino aspetti problematici di compatibilità con il più generale assetto urbanistico territoriale, se l'intervento di cui trattasi interessi aree sottoposte a vincolo idrogeologico, a classificazione sismica e se ricada entro zone di tutela paesaggistica ed ambientale, o assoggettate ad usi civici, precisando che nel caso in cui l'opera sia soggetta all'autorizzazione di cui al combinato disposto dell'art. 146 e 147 del D.Lgs n. 42/2004 e degli artt. 40-decies e 40-undicies della L.R. n. 20/200 e s.m.i., sarà necessario trasmettere copia del provvedimento di autorizzazione, si anticipa quanto segue anche con riferimento ai disposti della legge regionale n. 37/2002 e s.m.i., all'opportunità di concludere la



Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente
Ufficio di Piano
Direzione



Sostenibilità
è Bologna

necessaria istruttoria dopo avere acquisito anche gli esiti degli adempimenti di pubblicità e comunicazione previsti dalla normativa vigente in materia di espropri, al fine di una più esaustiva valutazione degli effetti della realizzazione dell'intervento.

Dato atto che:

La documentazione completa trasmessa da Terna Spa su cui è stata effettuata la verifica di conformità è elencata nel documento RU23737C1CDX36749 "Elenco elaborati".

L'intervento insiste sui terreni identificati nell'elaborato EU23737C1CDX36758 "Elenco proprietari".

L'area oggetto di intervento è interessata da vincoli e tutele, così come rilevabile dalla Tavola dei Vincoli approvata con delibera del Consiglio Comunale n.15 del 10 febbraio 2020, PG n. 63845/2020 e dalla Tavola "Mappa della pericolosità di alluvioni e degli elementi potenzialmente esposti" approvata dalla Giunta Regionale Emilia-Romagna con delibera n. 2111 del 05.12.2016.

Considerato che:

Il progetto delle opere prevede, oltre alla demolizione dell'attuale tratto di linea aerea, la sola realizzazione di un'infrastruttura in cavo interrato di circa 2 km, ad eccezione della sostituzione di due sostegni di transizione.

Nonostante l'intervento ricada parzialmente in "Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale della pianura", verificate le prescrizioni dell'art. 7.4, commi 3 e 4 del vigente Ptcp, è possibile affermare che non sono presenti condizioni ostative alla realizzazione dell'infrastruttura.

Visti:

l'art. 52-quinquies del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.

l'art. 1-sexies del D.L. n. 239/2003 e s.m.i.

l'art.7.4, commi 3 e 4 del vigente Ptcp (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale)

si attesta

che l'intervento di cui trattasi non interessa aree soggette al vincolo idrogeologico di cui al R.D.L. n. 3267/23 e non ricade in zona di tutela paesaggistica e ambientale di cui al D Lgs. n. 42/2004;

che l'intervento in oggetto non risulta conforme alla disciplina urbanistica ed edilizia vigente e adottata essendo necessaria la localizzazione dell'infrastruttura ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nonché l'adeguamento della vigente Tavola dei Vincoli in relazione alla rappresentazione delle porzioni di territorio (DPA) in cui è necessario verificare, mediante ulteriori puntuali approfondimenti, il rispetto dei vincoli imposti dalla normativa in termini di esposizione della popolazione ai campi elettromagnetici.

Il Direttore dell'Ufficio di Piano
arch. Francesco Evangelisti
(documento sottoscritto digitalmente)



- - - Riassetto Rete AT
- Linea AT Martignone - Battiferro



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione E i Progetti Internazionali
Divisione: III[^]

Ministero dello Sviluppo Economico
D.G. per le infrastrutture e la sicurezza dei sistemi energetici e geominerari
Divisione V – Regolamentazione delle Infrastrutture Energetiche
dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per la crescita sostenibile e la Qualità dello sviluppo
cress@pec.minambiente.it

TERNA RETE ITALIA S.p.A.
Autorizzazione e concertazione
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

e, per conoscenza:

Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale
per le dighe, le infrastrutture idriche ed elettriche
dg.digheidrel@pec.mit.gov.it

Regione Emilia Romagna
Presidenza
capodigabinetto@postacert.regione.emilia-romagna.it

Regione Emilia Romagna
Direzione Generale Cura del Territorio e dell’Ambiente
Servizio pianificazione Territoriale ed Urbanistica
urbapae@postacert.regione.emilia-romagna.it

Regione Emilia Romagna
Direzione Generale Cura del Territorio e dell’Ambiente
Servizio Giuridico del Territorio Disciplina dell’Edilizia Sicurezza e Legalità
giuridicoterritorio@postacert.regione.emilia-romagna.it

Regione Emilia Romagna
Direzione Generale Economia della conoscenza, del
Lavoro e Impresa
Servizio Ricerca, Innovazione
Energia ed Economia Sostenibile
(Referente Intesa ai sensi del DL 29.8.2003, n. 239)
sviluppoeconomico@postacert.regione.emilia-romagna.it

TERNA RETE ITALIA S.p.A.
Direzione Territoriale Nord-Est
aot-padova@pec.terna.it

Oggetto: Accertamento di Conformità Urbanistica – art.1-sexies Decreto legge n. 239/2003, convertito in legge n.290/2003 e s.m.i..

Progetto :Costruzione ed esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO) - Regione Emilia Romagna

POSIZIONE EL/449

Proponente: TERNA Rete Italia

Si trasmettono, per il seguito di competenza le note della Regione Emilia Romagna acquisite agli atti della scrivente rispettivamente con prot. n. 19088 e prot. n. 19089 del 19 novembre 2020, relativamente all'esito dell' accertamento della conformità urbanistica dell'opera in oggetto.

IL DIRIGENTE

(Dott. Danilo Scerbo)



DANILO SCERBO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
20.11.2020
13:35:41 UTC



DIREZIONE
GENERALE CURA
DEL TERRITORIO
E DELL'AMBIENTE

SERVIZIO GIURIDICO DEL TERRITORIO,
DISCIPLINA DELL'EDILIZIA, SICUREZZA E
LEGALITÀ

IL RESPONSABILE

GIOVANNI SANTANGELO

	TIPO	ANNO	NUMERO
REG.	CFR. FILE SEGNATURA.XML		
DEL	CFR. FILE SEGNATURA.XML		

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per lo Sviluppo del
Territorio, la programmazione e i Progetti
Internazionali - Div. III°
dq.prog-div3@pec.mit.gov.it

e p.c.

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione generale per il mercato elettrico, le
rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV° - Infrastrutture e sistemi di rete
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

A TERNA Rete Italia S.p.A.

Autorizzazione e concertazione

autorizzazioniconcertazioni@pec.terna.it

A TERNA Rete Italia S.p.A.

Direzione Territoriale Nord-Est

aot-padova@pec.terna.it

INVIATO TRAMITE PEC

Al Servizio Ricerca, Innovazione, Energia ed
Economia Sostenibile
SEDE

OGGETTO: Autorizzazione ai sensi dell'art.1-sexies del D.L. n. 239/2003 convertito in legge n. 290/2003 e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto esistente aereo 132 kV in doppia terna: "Martignone-Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia – Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO) - Regione Emilia-Romagna. Posizione EL-449.

Viale Aldo Moro 30
40127 - Bologna

Telefono:051-527-6012\6835
051-527-6979

E-mail:giuridicoterritorio@regione.emilia-romagna.it
PEC: giuridicoterritorio@postacert.regione.emilia-romagna.it

A uso interno DP	/	Classif.	INDICE	LIV 1	LIV 2	LIV 3	LIV 4	LIV 5	ANNO		
									Fasc.	NUM	SUB.
		4469	500	20	10	10	70	2020	1	2	

Accertamento di conformità urbanistica

In riferimento al procedimento autorizzativo in oggetto, con nota n. 11646 del 29/05/2020, assunta agli atti di questo Servizio al prot. n. PG/2020/404499 del 01/06/2020 il Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) ha comunicato l'attivazione del procedimento in oggetto e contestualmente indetto la conferenza di servizi decisoria semplificata asincrona.

Con nota prot. n. 9085 del 03/06/2020, assunta al protocollo regionale al n. PG/2020/422077 in data 09/06/2020, codesto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha richiesto a questa Regione di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in oggetto.

In riferimento al procedimento autorizzativo in oggetto, si comunica che l'attività istruttoria svolta, per quanto di competenza, da questo Servizio, ha evidenziato che:

La **Città Metropolitana di Bologna**, con nota assunta agli atti di questo Servizio al prot. n. 541433 del 06/08/2020 comunica che l'intervento **è in linea generale compatibile con il PTCP.**

Il **Comune di Bologna** con nota assunta agli atti di questo Servizio al prot. n. 511680 del 17/06/2020 attesta che l'intervento **non risulta conforme alla disciplina urbanistica ed edilizia vigente** e chiede di integrare, in sede di conferenza di servizi, la documentazione agli atti.

Successivamente, il **Comune di Bologna**, con nota assunta agli atti di questo Servizio al prot. n. 620348 del 25/09/2020 trasmette al MISE, ed a questo Servizio scrivente, delibera di assenso alla localizzazione dell'opera dando atto della **non conformità dei lavori in oggetto alla disciplina urbanistica ed edilizia** allegando nota tecnica prescrittiva per la fase esecutiva.

Distinti saluti

Dott. Giovanni Santangelo

FIRMATO DIGITALMENTE



DIREZIONE
GENERALE CURA
DEL TERRITORIO
E DELL'AMBIENTE

SERVIZIO GIURIDICO DEL TERRITORIO,
DISCIPLINA DELL'EDILIZIA, SICUREZZA E LEGALITÀ

IL RESPONSABILE

GIOVANNI SANTANGELO

	TIPO	ANNO	NUMERO
REG.	CFR. FILE SEGNATURA.XML		
DEL	CFR. FILE SEGNATURA.XML		

Al Servizio Ricerca, Innovazione, Energia ed
Economia Sostenibile

SEDE

e, p.c.:

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per lo Sviluppo del
Territorio, la programmazione e i Progetti
Internazionali - Div. III°

dq.prog-div3@pec.mit.gov.it

Al Ministero dello Sviluppo Economico

Direzione generale per il mercato elettrico, le
rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV° - Infrastrutture e sistemi di rete

dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

A TERNA Rete Italia S.p.A.

Autorizzazione e concertazione

autorizzazioniconcertazioni@pec.terna.it

INVIATO TRAMITE PEC

OGGETTO: Autorizzazione ai sensi dell'art.1-sexies del D.L. n. 239/2003 convertito in legge n. 290/2003 e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto esistente aereo 132 kV in doppia terna: "Martignone-Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia – Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO) - Regione Emilia-Romagna. Posizione EL-449.

Espressione di parere

Viale Aldo Moro 30
40127 - Bologna

Telefono:051-527-6012\6835
051-527-6979

E-mail:giuridicoterritorio@regione.emilia-romagna.it

PEC: giuridicoterritorio@postacert.regione.emilia-romagna.it

A uso interno DP	/	Classif.	INDICE					Fasc.	ANNO	NUM	SUB.
			LIV 1	LIV 2	LIV 3	LIV 4	LIV 5				
		4469	500	20	10	10	70	2020	1	2	

In riferimento al procedimento autorizzativo in oggetto, con nota n. 11646 del 29/05/2020, assunta agli atti di questo Servizio al prot. n PG/2020/0404499 del 01/06/2020, il Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) ha comunicato l'avvio del procedimento e, contestualmente, indetto la Conferenza di Servizi decisoria semplificata in modalità asincrona e richiesto il parere agli Enti.

Nella stessa nota il MISE allega la scheda sintetica del progetto, redatta dalla società Terna Rete Italia S.p.A., informando che:

“l'intervento in progetto, avendo uno sviluppo complessivo pari a 2 km, non è soggetto a procedura di “valutazione di impatto ambientale” né a “verifica di assoggettabilità a VIA”, ai sensi del D.Lgs 152/2006 art. 6, commi 6 e 7.”.

Con nota prot. n. 9085 del 03/06/2020, assunta al protocollo regionale al n. PG/2020/422077 in data 09/06/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha richiesto a questa Regione di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in oggetto.

Con nota n. 553914 del 18/08/2020 la società Terna Rete Italia S.p.A., in riferimento all'esito degli adempimenti di pubblicità e comunicazione previsti dalla normativa in materia di espropri, ha comunicato l'esito positivo degli stessi e che non sono pervenute osservazioni in merito al progetto in oggetto da parte delle ditte espropriande.

Tutto ciò premesso si comunicano gli esiti degli accertamenti istruttori svolti da questo Servizio, per quanto di competenza.

La **Città Metropolitana di Bologna** con nota assunta agli atti di questo Servizio al prot. n. 541433 del 06/08/2020, ha inviato parere di conformità urbanistica, esaminata la documentazione del progetto in oggetto ritenendo che **l'intervento sia in linea generale compatibile con il PTCP a condizione che vengano rispettati i contenuti della documentazione dello stesso PTCP.**

La stessa **Città Metropolitana di Bologna** con nota assunta agli atti di questo Servizio al prot. n. 750707 del 12/11/2020, ha integrato il sopracitato parere come di seguito riportato:

- “- Zone di rispetto dei nodi ecologici PTCP Art. 3.5*
- Principali canali storici PTCP Art. 8.5*
- Controllo degli apporti acqua PTCP Art. 4.8*
- Zone di protezione delle acque sotterranee nel territorio pedecollinare e di pianura. Area di ricarica tipo B PTCP Artt. 5.2 e 5.3*
- R Aree incoerenti incerte per caratteristiche litologiche e morfologiche PTCP Art. 6.14*
- A Area potenzialmente soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche Art. 6.14*
- Corridoi della rete ecologica da realizzare PTCP Art. 3.5*
- Centri abitati aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani residenza servizi terziario attività produttive PTCP Titolo 10 e 13*
- Direzioni di collegamento ecologico PTCP Art. 3.5*

- *Corridoi ecologici PTCP Art. 3.5*
- *Discontinuità del sistema insediativo della conurbazione bolognese da salvaguardare PTCP Art. 10.10*

Nelle aree che ricadono all'interno di discontinuità del sistema insediativo della conurbazione bolognese da salvaguardare vanno evitate opere presso la strada che possano disturbare il rapporto visivo fra chi percorre l'arteria e il paesaggio agricolo e/o collinare, ivi compresi tralicci. Per tale motivo qualora il progetto preveda la realizzazione di tralicci e cavi aerei dovrà essere valutato un idoneo inserimento ambientale che non alteri le qualità visive del paesaggio.

Nelle aree interessate da nodii ecologici, reti ecologiche, connettivi ecologici, corridoi ecologici, varchi ecologici dovrà essere prestata particolare attenzione affinché gli interventi non risultino impattanti nei confronti degli stessi ecosistemi naturali o semi-naturali presenti.

Rispetto alle suddette interferenze non si riscontrano aspetti di incompatibilità per la realizzazione dell'infrastruttura in oggetto.”.

Il **Comune di Bologna (BO)** con nota assunta agli atti di questo Servizio al prot. n. 511680 del 17/07/2020 attesta che l'intervento in oggetto **non risulta conforme alla disciplina urbanistica ed edilizia vigente adottata** evidenziando che:

“ l'intervento di cui trattasi non interessa aree soggette al vincolo idrogeologico di cui al R.D.L n. 3267/23 e non ricade in zona di tutela paesaggistica e ambientale di cui al D Lgs. N. 42/2004;

l'intervento in oggetto non risulta conforme alla disciplina urbanistica ed edilizia vigente e adottata essendo necessaria la localizzazione dell'infrastruttura ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nonché l'adeguamento della vigente Tavola dei Vincoli in relazione alla rappresentazione delle porzioni di territorio (DPA) in cui è necessario verificare, mediante ulteriori puntuali approfondimenti, il rispetto dei vincoli imposti dalla normativa in termini di esposizione della popolazione ai campi elettromagnetici.”.

Con successiva nota, n. PG 378324 del 25/09/2020, assunta agli atti di questo Servizio al prot. n. 0620348 del 25/09/2020, il **Comune di Bologna (BO)** trasmette la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 97 del 21/09/2020 che esprime **parere favorevole** all'autorizzazione ai sensi dell'art.1-sexies del D.L. n. 239/2003 convertito in legge n. 290/2003 e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto esistente aereo 132 kV in doppia terna: “Martignone-Battiferro” n. 737/758, in località Bertalia – Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO) - Regione Emilia-Romagna. Posizione EL-449, con **prescrizioni tecniche per la fase esecutiva**, come da nota tecnica allegata alla trasmissione della Deliberazione di Consiglio Comunale.

Il **Servizio Area Reno e Po di Volano, sede di Bologna**, con nota assunta agli atti di questo Servizio al n. 504045 del 15/07/2020 ha comunicato, esaminata la documentazione di progetto allegata alla nostra richiesta di parere, che:

“le opere in progetto non presentano interferenze dirette con corsi d’acqua gestiti dallo scrivente Servizio.”.

Il **Servizio Aree Protette Foreste e Sviluppo della Montagna** ha comunicato con nota assunta agli atti di questo Servizio al n. 558802 del 24/08/2020 che

“il progetto interessa aree esterne ai siti di Rete Natura 2000 e alle aree protette.”.

Il **Servizio Valutazione Impatto Ambientale e Promozione Sostenibilità Ambientale** con nota assunta agli atti di questo Servizio al n. 501496 del 14/07/2020 ha precisato che:

“la competenza per le valutazioni ambientali (VIA e screening) degli elettrodotti e loro modifiche con tensione nominale superiore a 100 kV e tracciato superiore a 3 km è del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare e che, per il progetto in esame, il Servizio valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale non è a conoscenza di procedimenti di valutazioni ambientali in corso presso il citato Ministero.”.

L’**Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po**, interpellata per il progetto in epigrafe con nota agli atti n. 528151 del 29/07/2020, ha comunicato la propria incompetenza ad esprimere valutazioni e ad adottare provvedimenti nell’ambito del procedimento in oggetto.

L’**Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO)**, a seguito di richiesta di parere, con nota n. 507205 del 16/07/2020 ha comunicato che le opere in oggetto ricadono al di fuori del reticolo idraulico di propria competenza, comprese le relative pertinenze e quindi non è tenuta al rilascio di alcun parere o nulla osta ai fini idraulici.

In conclusione, tenuto conto delle risultanze istruttorie sopra riportate e delle espressioni favorevoli degli Enti Territoriali consultati si ritiene pertanto - limitatamente agli aspetti localizzativi dell’intervento - che **si possa esprimere parere favorevole** alla costruzione ed esercizio di un tratto interrato dell’elettrodotto esistente 132 kV in doppia terna “Martignone-Battiferro” n. 737/758 in località Bertalia-Lazzareto nel Comune di Bologna del nell’osservanza delle seguenti prescrizioni:

- deve essere osservato quanto richiesto: dalla **Città Metropolitana di Bologna**, dal **Comune di Bologna** per quanto riguarda in particolare la fase esecutiva del progetto;
- è in ogni caso fatto salvo ogni altro parere, autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato prescritto, in sede esecutiva, da disposizioni vigenti, con particolare riferimento alle norme in materia ambientale, igienico-sanitaria e di sicurezza;
- nelle successive fasi progettuali e autorizzative e nell’esecuzione delle opere dovrà essere garantito il rispetto delle specifiche norme tecniche per le costruzioni in zona sismica, nonché i disposti della legge regionale n. 19/2008.

Distinti saluti

Dott. Giovanni Santangelo

FIRMATO DIGITALMENTE



Ministero della Salute

DIREZIONE GENERALE DELLA PREVENZIONE SANITARIA
 Ufficio 4 – Prevenzione del rischio chimico, fisico e biologico e promozione
 della salute ambientale, tutela salute e
 Viale Giorgio Ribotta, 5 - 00144 Roma

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
 D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili
 e l'efficienza energetica, il nucleare
 Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete
 PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

MINISTERO DELL'AMBIENTE
 E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO
 E DEL MARE
 D.G. per i Rifiuti e l'Inquinamento
 PEC: dgrin@pec.minambiente.it

Società Terna Rete Italia S.p.A.
 Funzione Autorizzazioni e Concertazione
 Via Egidio Galbani 70 - 00156 Roma
 PEC: autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

OGGETTO:

Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia - Lazzaletto nel Comune di Bologna (BO) - Regione Emilia Romagna
 Posizione n. EL. 449.

In merito al procedimento in oggetto, esaminata la documentazione tecnica, verificata l'aderenza della variante progettuale ai requisiti della normativa nazionale vigente in materia di protezione dalle esposizioni ai campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici, si esprime assenso alla relativa autorizzazione per gli aspetti di competenza dello scrivente Ufficio.

Il Direttore dell'Ufficio 4
 Firmato digitalmente
 Dott. Pasqualino Rossi.

Referente
 D.rssa F.Ena

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.
Registro: DGPRE
Numero di protocollo: 30230
Data protocollazione: 18/09/2020
Segnatura: 0030230-18/09/2020-DGPRE-MDS-P



**AERONAUTICA MILITARE
COMANDO 1^ REGIONE AEREA**

P.d.C. Dott.ssa Campanella-02/73902041

**MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
VIA MOLISE, 2
00187 ROMA**

OGGETTO: *Prat. 826/2020/CS TERNA EL-449: TRATTO INTERRATO DELL'ELETTRODOTTO AEREO "MARTIGNONE - BATTIFERRO" N. 737/758 IN LOC. BERTALIA – LAZZARETTO NEL COMUNE DI BOLOGNA.*

e, per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185

ROMA

Riferimento: Foglio N. 11646 datato 29/05/2020.

1. *L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con foglio in riferimento, non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art. lo 320 e segg.) a loro servizio.*
2. *Pertanto Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. alla esecuzione dell'intervento di cui sopra.*
3. *Per quanto attiene alle potenziali interferenze con l'attività di aeronavigazione si precisa quanto segue:*
 - a. *si richiama la necessità di dover rispettare, in linea generale, le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore Difesa n° 146 /394/4422 in data 09/08/2000 "Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica", la quale, ai fini della sicurezza dei voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere:*
 - *di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale/superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati);*
 - *di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale/superiore a 15 metri;*
 - *elettrodotti, a partire da 60 Kv;*
 - *piattaforme marine e relative sovrastrutture.**(Qualora non disponibile, la suddetta circolare potrà essere richiesta tramite mail a aeroregione1.rtp@ aeronautica.difesa.it);*
 - b. *si rimarca infine, l'opportunità di interessare in proposito, qualora non già provvedutovi, anche l'E.N.A.C. e l'E.N.A.V. per gli aspetti di relativa competenza.*
4. *Al fine di consentire il corretto svolgimento in sicurezza delle attività di volo, è necessario comunicare, tassativamente 30 giorni prima della data d'inizio dei lavori, al Centro Informazioni Geotopografiche dell'Aeronautica, Aeroporto Pratica di Mare – 00040 Pomezia (RM) (aerogeo@aeronautica.difesa.it – aerogeo@postacert.difesa.it), le caratteristiche ed i dati tecnici necessari (ostacoli verticali, lineari, segnaletica diurna, notturna, coordinate geografiche, quota s.l.m, ecc.) relativi all'opera da realizzare.*

d'ordine
IL CAPO UFFICIO
TERRITORIO E PATRIMONIO
(Col. G.A.r.n. Pietro MALTARINI)



COMANDO MILITARE ESERCITO "Emilia Romagna"

SM – Ufficio Personale, Logistico e Servitù Militari

Indirizzo Telegrafico: CME EMILIA ROMAGNA BOLOGNA
 pec cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it

Cod. Id. PLSM-LOG Ind. Cl. 10.12.4.8/I3B-132kV/242-2020
 Annessi: 1

POC Sig.ra Degli Antoni
 Tel. 051/584130 int 616 Sotrin 1351616
adnuservmil@cmebo.esercito.difesa.it

OGGETTO: Posizione n. EL-449 (da citare in tutte le comunicazioni). Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO) - Regione Emilia Romagna. Comunicazione di avvio procedimento e Indizione della conferenza di servizi semplificata.

A **MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**

Ex D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e
 l'efficienza energetica, il nucleare
 Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

00187 ROMA

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
 DEL TERRITORIO E DEL MARE**

D.G. per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo
 Sezione Elettrodotti
cress@pec.minambiente.it

00147 ROMA

e, per conoscenza:

SOCIETÀ TERNA SPA

Gestione Processi Istituzionali
 Autorizzazioni e Concertazione
autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it

00156 ROMA

^^^^^^

Rif.:

a. f. n. f. n. AOO_ENE.REG U.0011646 in data 29 mag. 2020 di MiSE;
 b. f. n. M_D SSMD 0019743 del 15 mar. 2013 di Stato Maggiore Difesa.

^^^^^^

In esito a quanto chiesto con la lettera in riferimento a., ed in aderenza alle disposizioni dello Stato Maggiore della Difesa con la lettera in riferimento b., si invia, annesso, il nulla osta per la realizzazione dell'opera in oggetto.

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE in s.v.
 Col. a.(c/a) spe RN Nicola PERRONE



COMANDO MILITARE ESERCITO "Emilia Romagna"

NULLA OSTA N. 242-2020

ESAMINATA la documentazione tecnica della Società TERNA SPA con sede legale in Viale E. Galbani n. 70 – 00156 ROMA, pervenuta dal MiSE Ex D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare Div. IV – Impianti, Infrastrutture e sistemi di rete, con sede Legale in Via Molise n. 2 – 00187 ROMA, con pec prot. n. MiSE.AOO_ENE.REGISTRO UFFICIALE.U.0011646 in data 29 maggio 2020, avente oggetto: Posizione n. EL-449 (da citare in tutte le comunicazioni). Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO) - Regione Emilia Romagna. Comunicazione di avvio procedimento e Indizione della conferenza di servizi semplificata;

ACQUISITO dall'Organo tecnico competente il parere che l'opera descritta nella succitata istanza, per quanto desumibile dagli atti a disposizione, non interferisce con infrastrutture militari e/o zone soggette a Servitù Militari;

RILASCIO per quanto di competenza dell'Esercito il

"NULLA OSTA"

alla realizzazione dell'opera, di cui all'istanza in argomento, senza l'imposizione di particolari vincoli.

Bologna, 26 AGO, 2020

per IL COMANDANTE in s.v. t.a.
Col. t.(tlm.) f.ISSMI Fabrizio GHIRETTI
Col a.(c.a) spe RN Nicola PERRONE



2.6

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE CENTRALE PER LA PREVENZIONE E LA SICUREZZA TECNICA

UFFICIO PER LA PREVENZIONE INCENDI E RISCHIO INDUSTRIALE

Largo Santa Barbara, n. 2 – 00178 Roma ; e-mail: prev.rischiindustriali@cert.vigilfuoco.it

Al **Ministero dello Sviluppo Economico**

Direzione Generale per le Infrastrutture e la Sicurezza dei
sistemi energetici e geominerari

Divisione V- Regolamentazione delle infrastrutture energetiche

dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

OGGETTO: Posizione EL-449. Parere del Ministero dell'Interno

Con riferimento all'oggetto, visto l'allegato parere del Comando dei VVF di Bologna, si comunica, ai soli fini antincendio e per quanto di competenza, il nulla osta alla realizzazione dell'intervento in argomento, alle condizioni previste nel parere stesso.

IL DIRETTORE CENTRALE
(CARRIANI)

MM/AF



Ministero dell'Interno
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
BOLOGNA

UFFICIO PREVENZIONE

PRATICA N: 83849
RIF. PROT. RICHIESTA N°: 13823

Al
Società TERNA SpA
V.le E. Galbani, 70
ROMA
PEC: aot-padova@pec.terna.it

Al
Ministero dell'Interno
Dip. VV.F., Soc. Pub. e Dif. Civ
Direzione Centrale Prevenzione e Sicurezza Tecnica
Ufficio Prevenzione Incendi e Rischio Industriale
ROMA
Email:prev.rischiindustriali@cert.vigilfuoco.it

OGGETTO: Valutazione del Progetto relativo all'attività sita in
BOLOGNA ELETTRDOTTO EL-449 LOC BERTALIA, SNC
Ragione Sociale: TERNA SPA
Attività del DPR 151/11 n. NS.

In esito all'istanza presentata ai sensi della Legge 23 agosto 2004, n. 239, tendente all'ottenimento della valutazione del progetto relativo all'attività citata in oggetto, in oggetto, esaminati gli elaborati grafici e la relazione tecnica allegati, *trasmessi per via telematica e che costituiscono parte integrante della presente valutazione*, per quanto di competenza si esprime, ai soli fini antincendio, **PARERE FAVOREVOLE** alla realizzazione del progetto stesso purché venga realizzato conformemente a quanto precisato nella documentazione presentata, e siano osservate tutte le norme di sicurezza antincendi applicabili, anche per quanto non esplicitamente rilevabile dalla documentazione allegata.

Il Responsabile del Procedimento
(DOTT. ING. MARIO PRINCE)
(firmato in forma digitale ai sensi di legge)

Il Comandante Provinciale
(RESTUCCIA)
(firmato e trasmesso in forma digitale ai sensi di legge)



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER LE ATTIVITÀ TERRITORIALI

Divisione IX – Ispettorato Territoriale Emilia-Romagna

U.O. III - Reti e Servizi di Comunicazioni Elettroniche

TERNA RETE ITALIA S.p.A.
 Direzione Territoriale Nord Est
 Rif. Pratica Terna/P2020-0034565-09/06/2020
aot-padova@pec.terna.it
 c.a. Sig. Corbanese Filippo
filippo.corbanese@terna.it

p.c. Ministero dello Sviluppo Economico
 Direzione Generale per le Infrastrutture e la
 Sicurezza dei Sistemi Energetici e Geominerari
 Divisione V – Regolamentazione delle
 infrastrutture energetiche
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

p.c. Ministero dello Sviluppo Economico
 D.G.A.T.
 (tramite documentale)

III/GLS/EL-449/Martignone Battiferro

OGGETTO: Parere favorevole all'avvio della costruzione ed esercizio relativo alla Linea 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n° 737/758, per l'interramento di un tratto dell'elettrodotto aereo esistente, zona 5.3 Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna. Richiesta Nulla Osta - Rif. MiSE EL- 449.

- Visto l'art. 95 del D.Lgs. 1 agosto 2003 n° 259 (Codice delle Comunicazioni Elettroniche) e ss..
- Visto il DPCM n. 93 del 19 giugno 2019 modificato dal DPCM n. 178 del 12 dicembre 2019 e il conseguente Decreto Ministeriale del 14 gennaio 2020 di individuazione degli Uffici dirigenziali di livello non generale che attribuiscono, tra le altre, la competenza in materia di rilascio del nulla-osta ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n.259/2003 e ss. ;
- Viste le Direttive D.G.A.T. in materia di costruzione, modifica ed esercizio degli elettrodotti di III classe, rubricate al Registro Ufficiale in Ingresso di questo Ispettorato con protocollo n° 0058823 del 5 giugno 2020 e n. 76694 del 14 luglio 2020 con cui, tra le altre, il Direttore Generale delega ai Dirigenti degli Ispettorati Territoriali in materia di rilascio di nulla-osta alla costruzione, alla modifica e allo spostamento delle condutture di energia elettrica di III^ classe.
- Vista l'istanza di richiesta di Autorizzazione unica dell'11 maggio 2020 presentata da codesta spett.le società Terna Rete Italia al MiSE - Ex Direzione Generale per il Mercato Elettrico, le Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il Nucleare, per la costruzione dell'impianto in oggetto.



- Vista l'istanza di richiesta di Nulla Osta prot. n° Terna/P2020-0034565 del 09/06/2020, con la quale l'impresa Terna Rete Italia S.p.A. P.I./C.F. n° 11799181000, ha chiesto di poter realizzare l'elettrodotto a 132 KV in cavo interrato a doppia terna di lunghezza di 2 km;
- Vista la comunicazione di questo Ispettorato Territoriale indirizzata alla soc. Terna Rete Italia S.p.A. di richiesta della documentazione mancante necessaria per la definizione della pratica con contestuale non ammissione dell'istanza a procedimento da parte di questo Ispettorato (prot. n° mise. AOO AT.Registro Ufficiale.U.0074605 del 09/07/2020);
- Vista la nota di precisazione della soc. Terna Rete Italia S.p.A. con la quale si impegna a produrre a questo Ispettorato Territoriale la documentazione richiesta comprensiva delle eventuali interferenze e che procederà con l'invio della stessa contestualmente alla trasmissione del progetto esecutivo (prot. n° mise. AOO AT.Registro Ufficiale.I.0086187 del 31/07/2020);
- Visto l'Atto di Sottomissione n° 3 14572 del 23 agosto 2003 registrato a Roma, trasmesso con nota D.G.S.C.E.R. - Uff. IV con prot. n° 018975 del 24 ottobre 2005;
- Constatata la regolarità del versamento effettuato ai sensi del D.M. 15/02/2006 per l'attività di istruttoria relativa al rilascio del presente nulla osta ricevuta con nota prot. mise. AOO AT.Registro Ufficiale.I.0148237 del 04/12/2020;
- Vista la Dichiarazione di Impegno rubricata al Registro Ufficiale in Ingresso di questo Ispettorato con protocollo n° mise AOO DPGSR.Registro Ufficiale I.0060321 del 10/06/2020 con la quale la società Terna Rete Italia S.p.A., si impegna a realizzare le opere in questione secondo la normativa vigente, nonché a rispettare tutte le altre prescrizioni indicate nella stessa Dichiarazione.

Sulla base di quanto disciplinato dalla "Procedura per il rilascio dei consensi relativi agli elettrodotti di 3^a classe" di cui alla Circolare del Ministero delle Comunicazioni prot. n° 0070820 del 04/10/2007, in dipendenza della citata lettera d'impegno e dell'atto di sottomissione, *con la presente si rilascia **parere favorevole** all'avvio della costruzione e l'esercizio dell'elettrodotto a 132 KV.*

Si rimane pertanto in attesa di ricevere, da parte di Terna Rete Italia S.p.A., il progetto esecutivo delle opere il progetto esecutivo delle opere e delle eventuali interferenze geometriche e la relazione di calcolo delle forze elettromotrici indotte sulle reti pubbliche di comunicazione elettronica ricadenti degli Operatori di telecomunicazioni in conformità alle Norme CEI 103-6 e ss., nonché di conoscere le date di inizio e fine lavori, per poter consentire di effettuare eventuali verifiche tecniche del caso, al fine di avviare il procedimento di rilascio del previsto nulla-osta di competenza ai sensi dell'art.95, D.lgs. 259/2003 e ss...

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Guida IORIO)

Il funzionario responsabile del procedimento (F.T. Claudio Tattini)

Il funzionario incaricato dell'istruttoria (F.T. Gian Luca Sandri)

TERNA/P2020
0028156 - 11/05/2020

DICHIARAZIONE DI NON INTERFERENZA CON ATTIVITÀ MINERARIE

Oggetto: Richiesta Nulla osta dell'autorità mineraria, ai sensi dell'articolo 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e impianti elettrici.

Progetto: Linea 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n. 737/758 Interramento di un tratto dell'elettrodotto aereo esistente, zona 5.3 Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna

Titolare: Terna S.p.A. Viale Egidio Galbani, 70 - 00156 Roma.

Premesso che la Direttiva Direttoriale 11 giugno 2012 del Direttore Generale delle risorse minerarie ed energetiche del Ministero dello Sviluppo Economico ha previsto la semplificazione delle procedure per il rilascio del Nulla osta dell'autorità mineraria ai sensi dell'articolo 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n.1775.

Il sottoscritto ing. Nicola Ferracin in qualità di progettista dell'impianto indicato in oggetto, dichiara di aver esperito le verifiche di interferenza con opere minerarie per ricerca, coltivazione e stoccaggio di idrocarburi, attraverso le informazioni disponibili nel sito internet del Ministero dello Sviluppo Economico alla pagina <http://unmig.sviluppoeconomico.gov.it/unmig/verifica/interferenza.asp> (carta dei titoli minerari in formato kml) alla data del 09/03/2020 e di non aver rilevato alcuna interferenza con i titoli minerari vigenti.

La verifica è stata effettuata per i punti di ubicazione delle strutture e delle linee elettriche di collegamento riportati nel seguente elenco di coordinate geografiche in formato WGS84.

n.	Latitudine N	Longitudine E Greenwich
1	44°31'09.91"	11°18'28.64"
2	44°31'10.06"	11°18'28.84"
3	44°31'13.55"	11°19'11.75"
4	44°31'16.21"	11°19'53.19"

Secondo quanto previsto dalla Direttiva Direttoriale 11 giugno 2012, la presente dichiarazione di insussistenza di interferenze, equivale a pronuncia positiva da parte dell'amministrazione mineraria prevista dall'articolo 120 del Regio Decreto 1775/1993.

IL PROGETTISTA
Ing. Nicola Ferracin



*Ministero per i beni e le attività culturali
e per il turismo*

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

Bologna

2.9

Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione generale per le infrastrutture e la
sicurezza dei sistemi energetici e geominerari
Divisione V – regolamentazione infrastrutture
energetiche
dgisseng.div05@pec.mise.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
D.G. per la crescita sostenibile e la qualità dello
sviluppo
Divisione IV – Qualità dello sviluppo/Sezione
elettrorodotti
cress@PEC.minambiente.it

E pe.

Società Terna S.p.A.
Direzione Territoriale Nord Est
Unità Progettazione e Realizzazione Impianti
Via S. Crispino, 22
35129 Padova (PD)
aot.padova@pec.terna.it

*risposta al foglio 11646 del 29/05/2020 pervenuto il
29/05/2020
(ns. prot. 11515-A del 01/06/2020)*

Prot. n.

Pos. Archivio

Class.

34.43.01/171.230

Allegati

Oggetto:

Bologna (BO), loc. Bertalia - Lazzaretto

Verifica preventiva dell'interesse archeologico

Richiedente: TERNA S.p.A. per tramite di Terna Rete Italia S.p.A.

**Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio della realizzazione di un tratto interrato dell'elettrodotto
aereo esistente 132 kV in doppia terna "Martignone – Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia –
Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO) – Regione Emilia-Romagna.**

Posizione n. EL-449

Istanza di autorizzazione ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Determinazione di competenza: assenso con prescrizioni

In riferimento all'istanza di autorizzazione ex art. 25 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. di cui all'oggetto pervenuta in data 29/05/2020 con Vs. prot. 11646 del 29/05/2020 (ns. prot. 11515-A del 01/06/2020):

- *considerato* che con nota prot. 12198-P del 09/06/2020 questa Soprintendenza ha richiesto l'inoltro di documentazione integrativa ritenuta necessaria al fine di poter formulare le valutazioni di competenza;
- *vista* la documentazione integrativa pervenuta con la nota inviata da TERNA S.p.A. prot. 47813 del 29/07/2020 (acquisita agli atti di questo Ufficio con prot. 16434-A del 31/07/2020);
- *verificati* i precedenti agli atti;
- *preso atto* dei lavori previsti nel progetto di fattibilità pervenuto;
- *considerato* che l'opera in progetto ricade in aree classificate come a Basso e Medio potenziale archeologico nel PSC del Comune di Bologna (artt. 14.4 e 14.5);



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA
Sede Via Belle Arti n. 52, 40126 Bologna (Beni archeologici, storico-artistici e uff. esportazione) - Tel. (+39) 051 0569311 - Fax 051 227170
Sede Via IV Novembre n. 5, 40123 Bologna (Beni architettonici e paesaggistici) - Tel. (+39) 051 6451311 - Fax 051 6451380
PEC mbac-sabap-bo@mailcert.beniculturali.it - PEO sabap-bo@beniculturali.it - SITI WEB www.archeobologna.beniculturali.it - www.sbapbo.beniculturali.it

- *tenuto conto* che buona parte del tracciato interrato (per circa 975 m) troverà posto nel terrapieno rilevato del tracciato dismesso della linea ferroviaria Bologna – Padova, e, quindi, in un’area già ampiamente manomessa, mentre il restante cavidotto (per una lunghezza di oltre 1 km) è previsto come intersecante assi viari di origine antica (vie Bertalia, Zanardi, del Pane, Beverara);
- *valutato che* i nuovi sostegni in progetto sono collocati all’interno di un’area di cava dismessa e ricolmata e, pertanto, le escavazioni previste per la loro costruzione non dovrebbero interessare altro che terreno di riporto;
- *valutato altresì* che il tratto terminale della linea verso la cabina primaria Battiferro, anche nei punti in cui è prevista la TOC (ad esempio per l’attraversamento del canale Ghisiliera e nel tratto compreso tra via del Pane e via Nuova Roveretolo), mostra notevoli criticità e interferenze con siti e contesti archeologici noti e affioranti a profondità ridotte;
- *visto* che le profondità di scavo esplicitate (-1,50 m per le trincee in cavo aperto, -2 m circa per gli ingressi della TOC e -4,00 m per i plinti di fondazione dei tralicci) verranno meglio definite in fase di progettazione esecutiva,

tutto ciò richiamato e premesso, questa Soprintendenza, per quanto di competenza, ai sensi dell’art. 25, commi 8 e seguenti del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., **esprime parere favorevole, ma subordinato all’ottemperanza delle prescrizioni di seguito elencate:**

- La realizzazione della TOC sia preceduta da sondaggi archeologici preventivi da collocare in corrispondenza delle buche di ingresso/uscita, che dovranno spingersi fino ad almeno 2,50 m, al fine di verificare l’eventuale presenza di stratigrafia archeologica sepolta e ancora conservata;
- Il tratto compreso tra l’incrocio con via Bertalia e la cabina primaria Battiferro sia sottoposto a controllo archeologico continuativo;
- La restante porzione del tracciato dell’opera, così come le escavazioni per i plinti di sostegno dei nuovi tralicci potranno essere realizzati senza controllo archeologico, rammentando, tuttavia, il disposto dell’art. 90 D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42, che impone a chiunque scopra fortuitamente cose aventi interesse artistico, storico, archeologico, di farne immediata denuncia all’autorità competente e di lasciarle nelle condizioni e nel luogo in cui sono state ritrovate.

Le indagini dovranno essere eseguite con oneri non a carico di questo Ufficio, da parte di personale specializzato (archeologi), secondo le indicazioni fornite da questa Soprintendenza, che assumerà la Direzione scientifica, nella figura del funzionario archeologo indicato in calce.

Si fa inoltre condizione di dare a questa Soprintendenza comunicazione scritta della data di inizio dei lavori con un anticipo di almeno 10 giorni lavorativi, indicando il nominativo della ditta archeologica incaricata.

A seguito dei risultati delle indagini preventive, questo Ufficio rilascerà il parere definitivo o valuterà eventuali ulteriori prescrizioni.

Ai sensi dell’art. 25, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso amministrativo di cui all’articolo 16 del D. Lgs. 42/2004 (Codice dei beni culturali e del paesaggio).

LA SOPRINTENDENTE

Cristina Ambrosini

Firmato digitalmente da
CRISTINA AMBROSINI
C=IT

O=Min. per i beni e le attività cult.

VM/

Responsabile dell’istruttoria: dott.ssa Valentina Manzelli - Funzionario Archeologo - valentina.manzelli@beniculturali.it
(17/08/2020)

Messaggio di posta certificata

Il giorno 25/08/2020 alle ore 09:32:35 (+0200) il messaggio

"MIBACT|MIBACT_SABAP-BO|24/08/2020|0017985-P - Bologna - LOC. Bertalia Lazzaretto - Protocollo nr: 11646 - del 29/05/2020 - AOO_ENE - AOO_Energia EL-449 Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: Martignone - Battiferro n. 737/758 - Comunicazione di avvio procedimento Indizione della conferenza di servizi semplificata - Determinazione di competenza: ASSENSO CON PRESCRIZIONI#19792795#" è stato inviato da "mbac-sabap-bo@mailcert.beniculturali.it"

indirizzato a:

dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 3B696A93-2591-C1CE-F04D-42F3A91BAE82@telecompost.it

AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA
TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE



2.10

SERVIZIO AREA RENO E PO DI VOLANO

SEDE DI BOLOGNA

IL RESPONSABILE

DOTT. CLAUDIO MICCOLI

	TIPO	ANNO	NUMERO
REG.	rif. FILESEGNATURA.XML		
DEL	rif. FILESEGNATURA.XML		

RIF. PRATICA. PC/2020/0026583 DEL 11/05/2020

Regione Emilia-Romagna
Servizio Giuridico del Territorio, Disciplina
dell'Edilizia, Sicurezza e Legalità

giuridicoterritorio@postacert.regione.emilia-romagna.it

e, p.c.:

All'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po

protocollo@postacert.adbpo.it

All'AIPO Agenzia Interregionale per il fiume PO

protocollo@cert.agenziapo.it

All Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio,
la Programmazione e i Progetti Internazionali,
Divisione III^

dq.prog-div3@pec.mit.gov.it

All Ministero dello Sviluppo Economico

Ex Direzione generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare.
Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete.

dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Alla Società Terna Rete Italia S.p.A.

Aot-padova@pec.terna.it

inviato tramite PEC

Viale della Fiera 8 tel. 051.527.4530
40127 Bologna fax 051.527.4315
Viale Cavour 77 tel. 0532 218811
44121 Ferrara fax 0532 210127

stpc.renovolano@regione.emilia-romagna.it

stpc.renovolano@postacert.regione.emilia-romagna.it

a uso interno DP	Classif	INDICE	LIV.1	LIV.2	LIV.3	LIV.4	LIV.5	Fasc.	ANNO	NUM	SUB
		5685	650	20					2020	487	

Oggetto: Autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone-Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia-Lazzaretto nel Comune di Bologna. Posizione EL-449 – Parere

A riscontro della richiesta di parere ricevuta con PC/2020/0039914 del 13/07/2020, in merito all'argomento in oggetto, ed esaminata la documentazione ad essa allegata, si precisa che le opere in progetto non presentano interferenze dirette con corsi d'acqua gestiti dallo scrivente Servizio.

Rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si indica il dott. Enrico Mazzini (enrico.mazzini@regione.emilia-romagna.it – 051 527 6828) quale possibile riferimento per successivi contatti.

Distinti Saluti.

Il Responsabile del Servizio
(Claudio Miccoli)

firmato digitalmente

File: 2020_Mazzini_TERNA_Interr Martignone_Battiferro

PO: Mazzini

Allegato: //

Precedente (visualizzaDocumento.do?cmd=visualizzaDoc&assegnato=1&tipo=0&secureId=56515755545751®istroName=REGISTRO UFFICIALE&idAssegnazione=14936430&idRiassegnazioneCompetenza=-1&idAssegnazionePerDettaglio=14936430&presaInCarico=true¤tPage=1&totPages=3&paginaPrecedente=0)

Profilo

mise.AOO_ENE.REGISTRO UFFICIALE.I.0015631.15-07-2020

REGISTRO UFFICIALE (I), N.15631

data: 15/07/2020

Data Ricezione:

15/07/2020

Oggetto:

Autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kv in doppia tema: "Martignone-Battiferro" n. 737/758, in località 1/2

Modalità:

Ingresso

Nessun Tipo Documento: 

Mittenti: 

Protocollo mittente:


0040327


Data documento:


15/07/2020

Operatore:

Stefania Ferrante

Firmatari del documento principale: 

Assegnazioni: Visto il 15/07/2020 11:34:05 

Allegati: 

Nome

Nome	Descrizione - Collocazione
<input type="checkbox"/> (JavaScript:downloadAllegato('E0EA6CC4A4E458F8E45BB57CB00B82C755ACAE35CF7E0A10213F7E5A3C0E140B')) messaggio-origi...	Allegato del messaggio di pos...
<input type="checkbox"/> (JavaScript:downloadAllegato('E0EA6CC4A4E458F8E45BB57CB00B82C7D153687D8207B292C3CCAFCA10E3E30C')) __body.txt	Allegato del messaggio di pos...
<input type="checkbox"/> (JavaScript:downloadAllegato('E0EA6CC4A4E458F8E45BB57CB00B82C79DCE0533C0A6BAAE55AF072B77A7D3FE')) segnatatura.xml	Allegato del messaggio di pos...
<input type="checkbox"/> (JavaScript:downloadAllegato('E0EA6CC4A4E458F8E45BB57CB00B82C7F1BA18F4497C0659021A22B709927245')) 2020_Mazzini TE...	Allegato del messaggio di pos...
<input type="checkbox"/> (JavaScript:downloadAllegato('E0EA6CC4A4E458F8E45BB57CB00B82C7D5F73FBC87E836D600E6346849D972F3')) email_12797857.eml	RICEVUTA CONSEGNA da parte r
<input type="checkbox"/> (JavaScript:downloadAllegato('E0EA6CC4A4E458F8E45BB57CB00B82C70AE187F8B1D7E87FEADD158BF736C425')) email_12797856.eml	RICEVUTA ACCETTAZIONE del r

[Download](#)

 Documento principale

Note:

Email inviata da REGIONE EM...

Classificazioni:

Documenti che collegano:

Prendi in carico:

(Nessuno)

[Download documento originale](#)

[Download documento protocollato](#)

Questo modulo accompagna la stampa
cartacea del documento elettronico originale.

PG 378324 / 2020
del 25/09/2020

3

Deve essere unito in testa al documento stampato

Documento : In Uscita
Provenienza : URBANISTICAGIURIDICO AMMINISTRATIVA/
Data Arrivo : 25/09/2020 14:46:44

Numero allegati al documento Originale : 1

File : Lazzaretto Terna_trasmissione delibera_20200925.odt

Hash : d6df42fc3f2e03ce4131da768b510259a87315ee4ad29d51beb945678e097f05

Firma Digitale

Il documento elettronico è firmato digitalmente!

Documento firmato digitalmente da:

Francesco Evangelisti

Validità del certificato : dal 2018-11-27 14:38:56 CET

al 2021-11-27 14:26:56 CET

Claudio Bolzon

Validità del certificato : dal 2018-09-04 14:45:19 CEST

al 2021-09-04 14:29:19 CEST

Dati di protocollazione

Numero PG 378324 / 2020

Classificazione EDILIZIA E URBANISTICA

STRUMENTI URBANISTICI

PUG - PIANO URBANISTICO GENERALE

Numero
Fascicolo 297

Oggetto
Protocollo Autorizzazione alla costruzione ed esercizio di un tratto interrato di elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna Martignone Battiferro in località Bertalia Lazzaretto nel Comune di Bologna, Regione Emilia Romagna. Trasmissione della delibera di assenso alla localizzazione Rif. classifica n. EL 449



Comune di Bologna

Ufficio di Piano

Proposta N.: **DC/PRO/2020/108**

OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN TRATTO INTERRATO DELL'ELETTRODOTTO AEREO 132 KV IN DOPPIA TERNA "MARTIGNONE – BATTIFERRO" N. 737/758 PRESENTE ALL'INTERNO DELLA ZONA INTEGRATA DI SETTORE Z.I.S. "R5.3 BERTALIA LAZZARETTO"

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione
Il Consiglio

Premesso che:

con deliberazione P.G. n. 564272/2019 del 17/12/2019 la Giunta Comunale ha approvato un'integrazione alla convenzione Rep. n. 2314 del 22/12/2016 sottoscritta per l'interramento di elettrodotti ad alta tensione presenti all'interno della Zona Integrata di Settore Z.I.S. "R5.3 BERTALIA LAZZARETTO";

in data 25 marzo 2020 detta convenzione integrativa è stata sottoscritta da Comune di Bologna, Rete s.r.l. con socio unico e Terna - Rete elettrica nazionale società per azioni (in forma abbreviata "Terna s.p.a");

tra gli elettrodotti interessati dalle operazioni di interrimento vi è l'elettrodotto doppia terna "Martignone – Battiferro" n. 23.737 e 23.758 di proprietà di Terna S.p.A. per cui la convenzione prevede una variante in cavo interrato nel tratto compreso tra il sostegno 42 e la CP Battiferro ("Variante in cavo interrato A");

in virtù delle previsioni di cui all'art. 3 lett. a) della convenzione integrativa, relativamente alla Variante in cavo interrato A, Terna S.p.A. assumeva l'impegno a inoltrare l'istanza di autorizzazione unica agli Enti competenti entro 60 giorni dalla sottoscrizione della convenzione, previa accettazione del progetto definitivo da parte del Comune che, ai sensi del successivo art. 5, si impegnava a comunicare alle Società la sua accettazione entro e non oltre 20 giorni dalla ricezione del progetto;

Terna Rete Italia S.p.A., incaricata dalle altre società a svolgere tutte le attività oggetto di convenzione, ha trasmesso al Comune il progetto definitivo con comunicazione registrata al P.G. n. 157209 del 21/04/2020;

il progetto, redatto secondo il tracciato di cui all'elaborato grafico allegato alla citata convenzione integrativa, è stato, pertanto, accettato, con determinazione dirigenziale P.G. n. 177616/2020 del 07/05/2020, ai fini dell'avvio del procedimento autorizzatorio presso i competenti uffici ministeriali, con ogni riserva in ordine alla dichiarazione sulla conformità urbanistica dell'opera e sul progetto da valutare compiutamente in separata sede;

Considerato che:

ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge n. 239/2003, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e successive modifiche, la costruzione e l'esercizio degli elettrodotti facenti parte della rete nazionale di trasporto (RTN) dell'energia elettrica, nonché delle opere connesse, sono soggetti a un'autorizzazione unica da parte del Ministero dello Sviluppo Economico, di concerto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, previa intesa con la Regione interessata dall'opera, a seguito di un procedimento unico, svolto nel rispetto dei principi di semplificazione richiamati nella legge 23 agosto 2004, n. 239 e con le modalità stabilite dalla legge n. 241/1990 e dal d.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i.;

la Società Terna S.p.A., tramite Terna Rete Italia S.p.A., in data 11 maggio 2020, ha presentato al Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) istanza concernente l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio delle opere in oggetto;

con nota pervenuta il 29/05/2020, registrata al Protocollo Generale del Comune di Bologna al n. 215148/2020, il Ministero dello Sviluppo Economico ha comunicato l'avvio del relativo procedimento e indetto la conferenza di servizi semplificata, rendendo disponibili gli elaborati progettuali relativi all'opera;

alla Conferenza partecipano il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tutte le altre amministrazioni e gli enti interessati oltre ai soggetti preposti a esprimersi sulle eventuali interferenze;

Atteso che:

l'autorizzazione unica rilasciata a conclusione del procedimento sostituisce tutte le autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati previsti dalle leggi vigenti e comprende, altresì, la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opera, l'eventuale dichiarazione di inamovibilità e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sui beni interessati dall'opera;

nel corso del procedimento unico viene compiuto altresì l'accertamento della conformità urbanistica delle opere e, in caso di non conformità, l'autorizzazione unica ha, altresì, effetto di variante urbanistica;

con nota P.G. n. 243139/2020 del 19/06/2020 il Comune ha richiesto documentazione integrativa;

nel termine perentorio di 75 giorni dalla data della comunicazione di avvio del procedimento, salvo sospensione dei termini per richiesta di integrazione documentale, le Amministrazioni invitate devono rendere le proprie determinazioni congruamente motivate relative al progetto in autorizzazione in termini di assenso o dissenso;

non vi è stata alcuna sospensione del procedimento, ma la documentazione integrativa richiesta è pervenuta solo il 28/08/2020;

Valutati gli effetti che la realizzazione dell'opera può comportare sulla base degli elaborati progettuali visionati e dei chiarimenti forniti da Terna con nota P.G. n. 334176/2020 del 28/08/2020;

Atteso che:

l'area oggetto di intervento è interessata da vincoli e tutele, così come rilevabile dalla Tavola dei Vincoli aggiornata con deliberazione del Consiglio Comunale n.15 del 10 febbraio 2020, PG n. 63845/2020 e dalla Tavola "Mappa della pericolosità di alluvioni e degli elementi potenzialmente esposti" approvata dalla Giunta Regionale Emilia-Romagna con delibera n. 2111 del 05.12.2016;

il Piano Tecnico delle Opere, però, è stato elaborato da Terna prima del predetto aggiornamento, pertanto quest'ultima procederà all'aggiornamento della documentazione entro il mese di settembre 2020 con riferimento ai dati cartografici aggiornati;

il progetto delle opere prevede, oltre alla demolizione dell'attuale tratto di linea aerea, la sola realizzazione di un'infrastruttura in cavo interrato di circa 2 km, ad eccezione della sostituzione di due sostegni di transizione; nonostante l'intervento ricada parzialmente in "Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale della pianura", verificate le prescrizioni dell'art. 7.4, commi 3 e 4 del vigente Ptcp, è possibile affermare che non sono presenti condizioni ostative alla realizzazione dell'infrastruttura;

Verificata l'impossibilità tecnica di utilizzare in sostituzione del tratto stradale della nuova Roveretolo un tratto di via della Selva Pescarola già interessato dalla realizzazione di un collegamento in cavo interrato 132 KV al momento in corso di autorizzazione nell'ambito del progetto di "Riassetto della Rete AT - area di Bologna";

Vista la nota con cui il Comune attesta che l'intervento, che prevede peraltro nella parte Ovest una modifica al tracciato previsto dal vigente Piano Operativo Comunale con valore ed effetti di Piano Urbanistico Attuativo del comparto R5.3 Bertalia-Lazzaretto, non risulta conforme alla disciplina urbanistica ed edilizia vigente e adottata essendo necessaria la localizzazione dell'infrastruttura ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nonché l'adeguamento della vigente Tavola dei Vincoli in relazione alla rappresentazione delle porzioni di territorio (DPA) in cui è necessario verificare, mediante ulteriori puntuali approfondimenti, il rispetto dei vincoli imposti dalla normativa in termini di esposizione della popolazione ai campi elettromagnetici;

Verificato che nella medesima nota con cui si attestava la non conformità dell'opera il Comune si esprimeva, altresì, sui vincoli esistenti precisando che l'intervento non interessa né aree soggette al vincolo idrogeologico di cui al R.D.L. n. 3267/23 né zone di tutela paesaggistica e ambientale di cui al DLgs. n 42/2004;

Preso atto che Terna ha comunicato di aver adempiuto agli obblighi di comunicazione previsti dalla normativa in materia e che non sono pervenute osservazioni;

Ritenuto opportuno fornire, oltre alle indicazioni già contenute nella richiesta di chiarimenti e integrazioni

documentali P.G. n. 243139/2020 del 19/06/2020, le seguenti indicazioni per le successive fasi:

- redigere le tavole dei vincoli facenti parte del progetto in autorizzazione tenendo presente i vincoli e le tutele come rilevabili dalla Tavola dei Vincoli aggiornata con deliberazione del Consiglio Comunale n.15 del 10 febbraio 2020, PG n. 63845/2020 e dalla Tavola “Mappa della pericolosità di alluvioni e degli elementi potenzialmente esposti” approvata dalla Giunta Regionale Emilia-Romagna con delibera n. 2111 del 05.12.2016;
- redigere la relazione agronomica e gli elaborati grafici al fine di rilevare eventuali interferenze con aree boscate o alberi tutelati e prevedere eventuali soluzioni localizzative alternative o misure di compensazione in caso di abbattimenti autorizzati;
- procedere alla quantificazione dei livelli di rumore indotti dalle fasi di lavoro sia per i lavori di dismissione della linea aerea, che per la realizzazione del cavidotto interrato;
- curare la redazione di un piano di indagine dei suoli da eseguirsi in fase esecutiva;
- prevedere nel progetto esecutivo l’esatta posizione delle giunzioni dei cavi, evitando comunque le giunzioni nei tratti in corrispondenza di recettori sensibili;

Ritenuto opportuno, stante l’interesse pubblico sotteso all’intervento in oggetto, anche in ragione dei benefici che riceverà l’intero comparto del Lazzaretto dalla realizzazione dell’elettrodotto in cavo interrato e demolizione dell’attuale tratto di linea aerea, esprimere l’assenso sul progetto in autorizzazione ferme le predette prescrizioni;

Dato atto che:

il Responsabile del procedimento è individuato nella persona del Direttore dell’Ufficio di Piano, Arch. Francesco Evangelisti;

ai sensi dell’art. 39 del D.Lgs 33/2013 la presente deliberazione è pubblicata sul sito <http://dru.iperbole.bologna.it/> nella sezione Trasparenza - Pianificazione e Governo del Territorio;

Visti: l’art. 52 quinquies del D.P.R. n. 327/2001, l’art. 1 sexies del D.L. n. 239/2003 convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, l’art. 7.4 del vigente PTCP;

Preso atto, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, così come modificato dal D.L. n. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile dell’Ufficio di Piano;

Stabilito che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente, ai sensi dell’art. 49 comma 1 del Dlgs. n. 267/2000, non si richiede il parere del Responsabile dei servizi finanziari in ordine alla regolarità contabile;

Sentito il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e il Settore Ambiente e Verde;

Su proposta dell’Ufficio di Piano congiuntamente al Dipartimento Urbanistica Casa Ambiente;

Sentite le commissioni consiliari competenti

DELIBERA

1. DI DARE ATTO della non conformità dei lavori in oggetto alla disciplina urbanistica ed edilizia vigente e adottata, come da attestato allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;
2. DI DARE ATTO che, stante la non conformità predetta, l'autorizzazione unica ha effetto di variante urbanistica; sostituisce, inoltre, tutte le autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati previsti dalle leggi vigenti ai sensi del combinato disposto degli artt. 14-quater, comma 1, L. n. 241/90 e s.m.i. e art. 1-sexies, comma 1, D.L. n. 239/2003 e comprende anche la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opera, l'eventuale dichiarazione di inamovibilità e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sui beni coinvolti;
3. DI ESPRIMERE, stante l'interesse pubblico sotteso all'intervento in oggetto, l'assenso sul progetto in autorizzazione ferme le prescrizioni di cui in premessa;
4. DI TRASMETTERE la presente deliberazione al MISE e alla Regione Emilia Romagna per il prosieguo del procedimento di cui al decreto legge n. 239/2003, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290;
5. DI DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n. 33/2013, la presente deliberazione è pubblicata all'indirizzo <http://www.comune.bologna.it/urbanisticaedilizia> nella sezione Amministrazione Trasparente - Pianificazione e Governo del Territorio;

Infine, con votazione separata;

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

La Presidente del Consiglio
Luisa Guidone

Il Vice Segretario Generale Vicario
Lara Bonfiglioli

Spett.le

Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione generale per le infrastrutture e la
sicurezza dei sistemi energetici e geominerari
Divisione V - Regolamentazione infrastrutture
energetiche
dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

p.c

Comune di Bologna
Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente
Ufficio di Piano
Direzione u.i. Gestione Urbanistica
C.A arch. Francesco Evangelisti
urbanistica@pec.comune.bologna.it

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare**
D.G. per la crescita sostenibile e la qualità dello
Sviluppo
cress@pec.minambiente.it

OGGETTO:

EL- 449 Linea 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n. 737/758
Interramento di un tratto dell'elettrodotto aereo esistente, zona 5.3 Bertalia - Lazzaretto nel
Comune di Bologna

Riscontro integrazioni richieste

In riferimento all'intervento in oggetto e alla comunicazione del Comune di Bologna inviata tramite PEC in
data 19.06.2020 con la quale sono state richieste integrazioni documentali

PREMESSO

- che in data 25.03.2020 è stata sottoscritta la convenzione integrativa tra il Comune di Bologna, Rete S.r.l e Terna Rete Elettrica Nazionale S.p.A, inerente l'interramento in oggetto richiesto dal Comune,
- che successivamente la società Terna Rete Italia S.p.A ha trasmesso al Comune di Bologna il progetto definitivo delle opere relative alla Linea 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n. 737/758 con comunicazione registrata al P.G. n. 157209 del 21/04/2020,
- che con nota del 07.05.2020 il Comune di Bologna ha trasmesso alla società Terna Rete Italia S.p.A l'accettazione di detto progetto definitivo,
- che in data 11.05.2020 con nota prot. TERNA/P202000028149-11/05/2020 la società Terna Rete Italia S.p.A per conto di Terna Rete Elettrica Nazionale S.p.A ha inviato il suddetto progetto definitivo

approvato al Ministero dello Sviluppo Economico e al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, chiedendo l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i.,

- che in data 29.05.2020 il Ministero dello Sviluppo Economico ha comunicato l'avvio al procedimento di autorizzazione del suddetto intervento e indizione della conferenza dei servizi

tutto ciò premesso **SI COMUNICA quanto segue**

- Le tavole dei vincoli facenti parte del progetto in autorizzazione (Appendice C) sono state redatte con le tavole approvate del Comune di Bologna, disponibili al momento della predisposizione del Piano Tecnico delle Opere, quindi prima dell'aggiornamento della cartografia avvenuto a febbraio 2020 da parte del comune stesso. E' in ogni caso in corso l'aggiornamento della documentazione con riferimento ai dati cartografici aggiornati. La riedizione delle tavole di progetto sarà conclusa entro il mese di settembre 2020.
- Dalle analisi eseguite in corso di redazione del progetto non risultano evidenze di interazioni o interferenze con aree boscate e/o alberi tutelati. La relazione agronomica e relativi elaborati grafici richiesti dal Comune di Bologna, verranno redatti in fase di progettazione esecutiva, a valle del rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio, quindi trasmessi prima dell'avvio dei lavori
- la quantificazione dei livelli di rumore indotti dalle fasi di lavoro, sia sia per i lavori di dismissione della linea aerea, che per la realizzazione del cavidotto interrato, saranno puntualmente valutati in fase di progettazione esecutiva, e in particolare dal Piano di Sicurezza e Coordinamento redatto ai sensi del D. Lgs 81/2008 e ss.mm.ii, che verrà trasmesso prima dell'avvio dei lavori
- È in corso di aggiornamento il Piano di Gestione delle Terre e Rocce da Scavo al fine di ricomprendere una proposta di un piano di indagine dei suoli da eseguirsi in fase esecutiva, in applicazione del DPR 120/2017. L'aggiornamento del Piano di Gestione delle Terre e Rocce da Scavo prevederà anche un approfondimento relativamente all'eventuale interferenza con la pregressa attività estrattiva. L'aggiornamento del documento sarà concluso entro il mese di settembre 2020.
- L'esatta posizione delle giunzioni dei cavi verrà determinata in sede di progetto esecutivo. A titolo di maggior tutela, si è scelto di indicare per tutto il tracciato la DPA avente ampiezza maggiore, ovvero corrispondente alla posa in "buca giunti". Si evidenzia che la scelta di riportare la DPA più estesa risulta estremamente cautelativa: le buche giunti saranno infatti realizzate ogni 500 – 600 m e, solo in quei punti, la DPA avrà effettivamente l'ampiezza indicata. Per alcuni brevi tratti, nei quali, essendo in corrispondenza di recettori sensibili, non saranno previste giunzioni dei cavi, la DPA riportata è quella determinata con la disposizione dei cavi in tubiera effettivamente utilizzata.

In riferimento alle prescrizioni relative al progetto esecutivo, si conferma che verrà predisposto quanto richiesto per i primi tre punti, mentre per i successivi si precisa quanto segue:

- in merito alla richiesta di realizzazione della tratta dalla CP Battiferro alla via Marco Polo si conferma che la posa realizzata alla profondità prevista in progetto consente di rispettare i limiti imposti dalla normativa vigente in termini di campi magnetici. Sarà tuttavia possibile adottare specifiche modalità di posa al fine di recepire la richiesta del Comune di Bologna di mantenere la curva di isolivello a $3 \mu\text{T}$ sotto la superficie del suolo.
- Si conferma che nel tratto da via Marco Polo fino al Canale della Ghisiliera, come peraltro su tutta l'estensione del tracciato in autorizzazione, sarà rispettato l'obiettivo di qualità così come definito dall'art.4 del DPCM 8 luglio 2003.

Infine, a fronte della richiesta di valutare la possibilità di utilizzare, in sostituzione del tratto stradale della nuova Roveretolo, un tratto di via della Selva Pescarola già interessato dal progetto di "Riassetto della Rete AT - area di Bologna", considerando le premesse sopra citate, si ricorda che il progetto in oggetto è conforme a quello approvato dal comune e allegato alla convenzione stessa.

Si evidenzia in ogni caso che su Via della Selva Pescarola è già prevista la realizzazione di un collegamento in cavo interrato 132 kV nell'ambito del progetto di riassetto sopra citato, attualmente in corso di autorizzazione (EL-443). Le caratteristiche della strada stessa non permetterebbero l'installazione di ulteriori due terne di cavi AT, sia per quanto riguarda gli ingombri, che il rispetto dei limiti imposti dalla normativa vigente in termini di campi magnetici. Tale ipotesi è pertanto non perseguibile.

Distinti Saluti

Il Responsabile del Procedimento

Nicola Ing. Ferracin

Firmato digitalmente da

Nicola Ferracin

CN = Ferracin Nicola

C = IT

Referente per Terna Rete Italia S.p.A.:

Filippo Corbanese tel. 049 2962051 – 329 6718007 - filippo.corbanese@terna.it

Spett.le

Ministero dello Sviluppo Economico

Direzione generale per le infrastrutture e la
sicurezza dei sistemi energetici e geominerari
Divisione V - Regolamentazione infrastrutture
energetiche

dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

p.c

Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente
Ufficio di Piano

Direzione u.i. Gestione Urbanistica

C.A arch. Francesco Evangelisti

urbanistica@pec.comune.bologna.it

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare**

D.G. per la crescita sostenibile e la qualità dello
Sviluppo

cress@pec.minambiente.it

OGGETTO:

EL- 449 Linea 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n. 737/758

Interramento di un tratto dell'elettrodotto aereo esistente, zona 5.3 Bertalia - Lazzaretto nel
Comune di Bologna

Riscontro integrazioni richieste

In riferimento all'intervento in oggetto e alla richiesta di integrazioni del Comune di Bologna inviata tramite
PEC in data 19.06.2020, la scrivente in riferimento alla documentazione da inviare a completamento di
quanto già trasmesso con nota prot. P20200053530 del 28.09.2020 si comunica che:

- In merito alla sovrapposizione dell'intervento in oggetto alla vigente Tavola dei Vincoli, approvata
con delibera del Consiglio Comunale il 10 febbraio 2020 con DC/15/2020, PG n. 63845/2020 sono
state prodotte le seguenti nuove tavole che si allegano alla presente:
 - *DU23737C1B1949088 - Tavola Rischio sismico*
 - *DU23737C1B1949089 - Infrastrutture navigazione aerea 1*
 - *DU23737C1B1949090 - Infrastrutture navigazione aerea 2*
 - *DU23737C1B1949091 - Elettromagnetismo*
 - *DU23737C1B1949092 - Elementi naturali e paesaggistici*
- é stata aggiornata e rimessa in rev.1 la tavola *DV23737C1CDX36813 - Infrastrutture, suolo e
servitù*, che si invia in allegato.
- non sono state oggetto di revisione in quanto non presentano modifiche le seguenti tavole:
 - *DV23737C1CDX36812 - Testimonianze storiche e archeologiche*

- *DV23737C1CDX36810 - Risorse idriche e assetto idrogeologico*
 - *DV23737C1CDX36809 - Vincoli*
- Il Piano di Gestione delle Terre e Rocce da Scavo, è stato integrato con l'elaborato *RU23737C1B1917256 – Due Diligence per la gestione delle Terre e Rocce da Scavo - nota integrativa* che si allega alla presente

Distinti Saluti

Il Responsabile del Procedimento

Firma: **Nicola Ferracin**
Direzione Territoriale Nord Est

Nicola Ferracin

QN = Ferracin Nicola
C = IT



A G E N Z I A D E L D E M A N I O

Direzione Regionale Emilia Romagna

Bologna,

A

Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per il mercato
elettrico, le rinnovabili e l'efficienza
energetica, il nucleare
Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise, 2
00187 – ROMA
Dgmereen.div04@pec.mise.gov.it
Marilena.barbaro@mise.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
D.G. per la crescita sostenibile e la
qualità dello sviluppo
Divisione IV – Qualità dello
Sviluppo/Sezione Elettrodotti
Viale Cristoforo Colombo 44
00147 Roma

Pec: cress@pec.minambiente.it

Referente per la Società Terna S.p.A.
Direzione Territoriale Nord Est
Unità Progettazione e Realizzazione
Impianti
Via S. Crispino 22
35129 Padova
Pec: aot.padova@pec.terna.it

Filippo Corbanese
Mail: filippo.corbanese@terna.it

Oggetto: Autorizzazione ai sensi dell'articolo 1 del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n.737/758, in località Bertalia – Lazzaretto nel comune di Bologna (BO) – Regione Emilia Romagna.

Con la presente si riscontra la nota del primo giugno 2020, assunta a prot. n. 7856, avente come oggetto l'indizione della Conferenza dei Servizi semplificata, identificata alla posizione EL-449, e si rappresenta quanto segue.

E' stata svolta un'istruttoria relativa alla documentazione disponibile sul sito internet di Codesto Ministero dello Sviluppo Economico, con preliminare attenzione all'elenco delle particelle catastali eventualmente coinvolte dal progetto meglio indicato in oggetto.

L'esame della documentazione non ha evidenziato la presenza di immobili di proprietà dello Stato gestiti dalla Scrivente Agenzia del Demanio e coinvolti dal progetto che la conferenza dei servizi in essere occupa.

Ad ogni buon conto, la Scrivente Direzione Regionale resta in attesa di conoscere gli esiti della conferenza dei servizi in oggetto.

Cordiali saluti.

Il Direttore Regionale
Massimiliano Iannelli



Il Responsabile UO STBO1:
Stefania Torelli 0516400325
Il Referente dell'istruttoria:

Francesco Russo 0516400370



Spett.le

Direzione Operazioni
Nord-Est

TERNA RETE ITALIA S.p.A.
aot-padova@pec.terna.it

e, p.c.

ENAV S.p.A. - Area Operativa – Progettazione Spazi Aerei-Sett. Ostacoli
funzione.psa@pec.enav.it

Aeronautica Militare – I regione Aerea
aeroregione1@postacert.difesa.it

Oggetto: Valutazione traliccio, di proprietà di TERNA SPA, nel Comune di Bologna (BO), in località Bologna (EL-449) - MW_2020_0855 OST!20-855
Valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea ex art. 709 co. 2 del Cod. Nav.
Comunicazione conclusione del procedimento ex art. 2 co.1 L. 241/90.

Riferimento A) richiesta ENAC-PROT- 16/06/2020-0058122
B) parere ENAV - ENAC-PROT- 23/12/2020-0126883

Si fa riferimento alla nota rif. A) di codesta Società con le quali si richiedeva la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

Secondo quanto indicato dall'art.707 del Codice della Navigazione, in esito all'istruttoria svolta ed al parere espresso da ENAV con la nota a rif. B), si comunica la conclusione del procedimento in parola ex art. 2 co.1 L. 241/90 in quanto, considerata la posizione, l'entità e la tipologia di quanto proposto, non sussiste un interesse di carattere aeronautico.

Si comunica quanto sopra fermo restando quanto di competenza dell'Aeronautica Militare in materia demaniale, di procedure strumentali di volo, di volo a bassa quota (rif. circolare allegata al foglio n. 146/394/4422 del 09/08/2000) e quanto di competenza dell'Ente locale territorialmente competente in merito al Piano di Rischio, ai sensi dell' art. 707 co. 1 del Codice della Navigazione.

Distinti saluti.

Il Professionista Incaricato

Arch. Laura Riccobono

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.
24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)





RIC (16/06/2020-0058122-)

ERO_OST

Ministero dello Sviluppo Economico

Ex D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV – Impianti, infrastrutture e sistemi di rete
PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

D.G. per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo
Divisione IV - Qualità dello sviluppo/Sezione elettrodotti
PEC: cress@PEC.minambiente.it

Referente per la Società Terna S.p.A.

Direzione Territoriale Nord Est
Unità Progettazione e Realizzazione Impianti
PEC: aot.padova@pec.terna.it

OGGETTO: Rif. MISE EL-449 Terna Rete Italia S.p.A.

Comunicazione di avvio del procedimento per autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato dell'elettrodotto aereo esistente 132 kV in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n. 737/758, in località Bertalia - Lazzaretto nel Comune di Bologna (BO) - Regione Emilia Romagna.

Indizione della conferenza dei servizi *semplificata*

È pervenuta presso questa sede con protocollo n. 11646 del 01/06/2020 la nota con cui Codesto Ministero ha comunicato l'indizione della conferenza dei servizi *semplificata* per l'avvio del procedimento all'autorizzazione di quanto in oggetto.



Si esprime parere di massima favorevole al progetto relativo alla realizzazione dell'intervento in oggetto, vincolato alle seguenti prescrizioni:

- 1) Nell'attraversare il tratto di linea ferroviaria Bologna Centrale - Bologna Corticella, da via del Pane verso via Vasco de Gama, i cavi dovranno essere disposti a una profondità non minore di 3 m misurata a partire dalla quota del piano del ferro.
- 2) Parte dell'intervento insiste su aree oggetto di una procedura espropriativa in corso, inerente la realizzazione della strada comunale via nuova Roveretolo, per la soppressione del Passaggio a Livello di via del Pane. Tale procedura prevede l'intestazione di una porzione dell'area al Comune di Bologna (particelle 89 e 90 del foglio 46 e parte della particella 12 del foglio 47).
- 3) Ai sensi della Legge 210/1985 e successive modifiche e integrazioni, i beni di questa Società non possono essere sottratti alla loro destinazione senza il consenso della Società stessa (sentenza del TAR Piemonte confermata dal Consiglio di Stato con Decisione 6923/2002). Per regolamentare la realizzazione e successiva manutenzione delle opere in oggetto si dovrà procedere con la sottoscrizione di una convenzione a titolo oneroso che regolerà la realizzazione e la gestione dell'attraversamento.

L'autorizzazione definitiva all'esecuzione dei lavori verrà rilasciata da parte di RFI a seguito della verifica del progetto esecutivo dell'intervento, che Terna dovrà inviare alla Scrivente, e della stipula di specifica convenzione sopracitata.

Per qualsiasi chiarimento si potrà fare riferimento all'ing. Martina Uccellatori (tel. 0512586390, cell. 3138086253, e-mail ma.uccellatori@rfi.it) e all'ing. Sara Iacoella (tel. 0512586711, cell. 3138005030, e-mail s.iacoella@rfi.it).

Cordiali saluti

Emanuele LOLLI



Spett.le

**MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO**

Ex D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e
l'efficienza energetica, il nucleare

Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete

Via Molise 2 - 00187 ROMA

dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Spett.le

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

D.G. per la crescita sostenibile e la qualità
dello sviluppo

Sezione Elettrodotti

Via C. Colombo 44 - 00147 ROMA

cress@pec.minambiente.it

Referente per la Società Terna

Direzione Territoriale Nord Est

Unità Progettazione e Realizzazione Impianti

Via S.Crispino 22

35129 Padova

aot.padova@pec.terna.it

Prot. n. 54004-17534 del 24/06/2020

Bologna,

PEC

Dir.Ing./Progettazione/Modellazione e Supp.Tec./Pareri Complessi/FG

Oggetto: Pratica n. **20110079** – Protocollo nr. 11646 – del 29/05/2020 .
AOO_ENE_AOO_Energioa EL-449 Autorizzazione ai sensi dell'articolo 1-sexies del
decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, della legge 27
ottobre 2003, n. 290 e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di un tratto interrato
dell'elettrodotto aereo esistente 132 KW in doppia terna: "Martignone – Battiferro" n.
737/758 in località Bertalia – Lazzaretto nel Comune di Bologna.
Comune di **Bologna**.
Rilascio di parere.

HERA S.p.A.

Holding Energia Risorse Ambiente

Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna

tel. 051.287111 fax 051.287525

www.gruppohera.it

C.F. / Reg. Imp. 04245520376

Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.

Società soggetta alla direzione e al coordinamento di Hera S.p.A.

Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna

tel. 051.2814239 fax 051.2814289

www.inretedistribuzione.it

C.F. / Reg. Imp. BO 03479071205

Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

In riferimento alla richiesta di espressione parere pervenuta dal Ministero dello Sviluppo Economico di in data 01/06/2020 prot. Hera S.p.A. n. 46390 e prot. INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. n. 14723 per l'intervento di cui all'oggetto, fatti salvi i diritti di terzi e la piena osservanza di ogni normativa in vigore si esprime

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

alle realizzazione delle opere di progetto secondo le prescrizioni di seguito riportate.

Il presente parere ha validità due (2) anni dalla data del suo protocollo di emissione.

Decorsi più di due anni tra l'emissione del parere e il rilascio del permesso di costruire della lottizzazione è necessario che il Soggetto Attuatore ripresenti formale richiesta di approvazione del progetto da parte di Hera S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A..

PRESCRIZIONI GENERALI

La responsabilità del progetto relativamente al rispetto delle normative specifiche vigenti e alla correttezza dei dati utilizzati per i calcoli eseguiti rimane unicamente in capo al progettista che ha redatto e firmato il progetto.

Il presente parere non esime il richiedente dall'ottenere, con onere a proprio carico, tutti i nulla-osta, autorizzazioni, permessi, servitù rilasciati da Enti o da terzi necessari per l'esecuzione delle opere di progetto.

Come evidenziato nella documentazione progettuale ricevuta, l'opera interferisce con alcuni Sotto servizi in gestione alla Scrivente. A seguito della verifica tecnica sugli elaborati grafici ricevuti e in particolare nei paragrafi "**ELENCO ATTRAVERSAMENTI**", non risultano prese in considerazione le modalità per la risoluzione delle interferenze accertate pertanto, alla luce di quanto descritto nella relazione "**RU23737C1CDX36750**" dove la posa dei nuovi cavidotti è prevista ad una profondità media di circa 1,50 metri, si chiede che in corrispondenza degli attraversamenti/parallelismi con i sotto servizi gestiti dalla Scrivente, le nuove infrastrutture vengano posate ad una diversa profondità, lasciando una distanza di sicurezza di almeno 0,50 metri come prescritto dalla NORMA CEI 11-17. In questo modo si agevolerebbero eventuali interventi di urgenza o manutenzione evitando di arrecare danni ai cavidotti di nuova realizzazione.

Poiché le opere di progetto risultano interferenti oltre che con le condotte stradali anche con allacciamenti d'utenza, si segnala che per individuare l'esatta ubicazione delle condotte

stradali e di allacciamento d'utenza è necessario che il proponente richieda un sopralluogo preliminare, da concordare con i tecnici di HERA S.p.A. e di INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A., tramite gli appositi moduli di "Richiesta sopralluogo per segnalazione reti" presenti nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici". La risoluzione delle eventuali interferenze con gli allacciamenti d'utenza potrà essere gestita in fase esecutiva rispettando le prescrizioni impartite dal personale di HERA S.p.A. e di INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. in fase di sopralluogo preliminare, che fornirà indicazioni sulle distanze e le quote di rispetto dalle condotte esistenti.

Nel caso in cui ci sia l'impossibilità a modificare tale quota di posa e quindi occorra risolvere l'interferenza mediante lo spostamento della tubazione gestita, ci dovrà essere indicato il Soggetto intestatario dei preventivi di spesa per la risoluzione. Lo stesso dovrà poi comunicare a questa Società la tempistica delle attività per la realizzazione delle opere in oggetto, per permettere una corretta pianificazione delle attività di progettazione esecutiva degli interventi di risoluzione delle interferenze che prevedono l'intervento operativo a cura di Hera S.p.A.

La progettazione esecutiva per le opere preventivate avrà inizio solamente dopo l'accettazione formale del preventivo di spesa comunicato. Occorre inoltre considerare che l'acquisizione delle autorizzazioni e la programmazione degli interventi rendono necessario un congruo periodo di tempo tra l'accettazione del preventivo e l'effettivo inizio dei lavori.

Durante l'esecuzione dei lavori il S.A. dovrà adottare tutti gli accorgimenti necessari al fine di evitare danneggiamenti e/o rotture delle tubazioni in esercizio; eventuali interventi che si renderanno necessari per il ripristino del corretto funzionamento delle condotte saranno posti a carico dell'impresa esecutrice. Le lavorazioni in prossimità delle nostre tubazioni dovranno, pertanto, essere eseguite alla presenza dei tecnici di HERA S.p.A. e di INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. preventivamente avvisati.

Durante l'esecuzione dei lavori inerenti ai servizi gestiti e previsti dal progetto HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno richiedere al S.A. o al Direttore Lavori da esso incaricato, limitate varianti che riterranno opportune per l'esecuzione a regola d'arte delle opere o per risolvere criticità che possono insorgere successivamente, nel rispetto degli Standard e Specifiche dei materiali del Gruppo Hera e delle normative vigenti in materia.

HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno viceversa autorizzare, su richiesta del S.A. o del Direttore Lavori da esso incaricato, lievi modifiche e varianti in conformità al progetto approvato ed alla normativa vigente.



Sono, salvo diversa indicazione, da intendersi attività con oneri a carico del S.A. tutte le opere per la risoluzione delle interferenze.

Si segnala, infine, che eventuali interventi sulla rete che prevedano interruzioni del servizio idrico, gas e/o teleriscaldamento dovranno essere attentamente programmati per limitare i tempi di disservizio.

Per qualsiasi informazione o chiarimento in merito alla presente potete contattare il ns. tecnico referente p.i. Marco Luccarini Tel. 051/2814361 email: marco.luccarini@gruppohera.it ; pec: heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it, avendo cura di citare l'oggetto, la data e il numero di protocollo della presente.

Cordiali saluti.

Procuratore speciale

Dott. Ing. Luca Migliori

Firmato digitalmente

*Documento conservato negli archivi informatici di Hera S.p.A. e Inrete Distribuzione Energia S.p.A.
Documento che se stampato diviene "Copia conforme all'originale informatico, valida a tutti gli effetti di legge,
sottoscritto con firma digitale"*

