



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

**ALBO NAZIONALE GESTORI AMBIENTALI**

**Deliberazione n. 9 del 15 dicembre 2022.**

**Attestazione d' idoneità delle caratteristiche dei veicoli e delle carrozzerie mobili: modifiche e integrazioni alla deliberazione n. 6 del 9 settembre 2014 e alla deliberazione n. 3 del 24 giugno 2020.**

**IL COMITATO NAZIONALE**

**DELL' ALBO NAZIONALE GESTORI AMBIENTALI**

**Visto** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e, in particolare, l' articolo 212;

**visto** il decreto del Ministro dell' ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 3 giugno 2014, n. 120, recante il Regolamento per la definizione delle attribuzioni e delle modalità di organizzazione dell' Albo nazionale dei gestori ambientali, dei requisiti tecnici e finanziari delle imprese e dei responsabili tecnici, dei termini e delle modalità di iscrizione e dei relativi diritti annuali;

**visto**, in particolare, l' articolo 15, comma 3, lettera a), il quale dispone che la domanda d' iscrizione all' Albo, con procedura ordinaria, per effettuare l' attività di raccolta e trasporto dei rifiuti su strada, debba essere corredata, tra l' altro, da un' attestazione, redatta dal responsabile tecnico dell' impresa o dell' ente, dell' idoneità dei mezzi di trasporto in relazione ai tipi di rifiuti da trasportare;

**visto** l' articolo 15, comma 4, lettera b), il quale dispone che le imprese e gli enti che intendono effettuare esclusivamente attività di trasporto transfrontaliero di rifiuti su strada devono corredare la domanda di iscrizione con analoga attestazione;

**visto**, altresì, l' articolo 5, comma 1, lettera h), del già menzionato decreto 3 giugno 2014, n. 120, il quale attribuisce al Comitato nazionale dell' Albo il compito di determinare la modulistica da utilizzare ai fini dell' iscrizione all' Albo;

**vista** la propria deliberazione n. 6 del 9 settembre 2014 di approvazione dello schema di attestazione dell' idoneità dei mezzi di trasporto successivamente modificato con deliberazione n. 3 del 24 giugno 2020;

**vista** la propria deliberazione n. 3 del 13 luglio 2016 recante criteri, requisiti e modalità per l' iscrizione all' Albo nella categoria 6, ed in particolare l' allegato A, sezione A della stessa che rinvia, in merito all' attestazione redatta dal responsabile tecnico, alla deliberazione n. 06 del 9 settembre 2014;

**vista** la circolare n. 1 del 4 febbraio 2021 che corregge l' Allegato "A" alla deliberazione n. 3 del 24 giugno 2020;

**rilevata** l' esigenza di rendere uniformi il foglio riepilogativo delle domande di iscrizione/ variazione dell' impresa con l' attestazione di idoneità delle caratteristiche dei veicoli e delle carrozzerie mobili,

predisposta dal responsabile tecnico e nell'intento di semplificare la compilazione di suddetti documenti;

**ritenuto**, pertanto, di dover procedere alla modifica dello schema di attestazione dell'idoneità dei mezzi di trasporto di cui all'allegato "A" della deliberazione n. 6 del 9 settembre 2014 in seguito modificato con deliberazione n. 3 del 24 giugno 2020 e con successiva circolare n. 1 del 4 febbraio 2021;

**ritenuto**, infine, di precisare quali soggetti possono sottoscrivere il menzionato schema di attestazione;

## **DELIBERA**

### **Articolo 1**

*(Modifiche e integrazioni alla delibera n. 6 del 9 settembre 2014)*

**1.** L'allegato "A" alla delibera n. 6 del 9 settembre 2014, è sostituito con l'allegato "A" alla presente deliberazione.

**2.** Lo stesso può essere sottoscritto sia da cittadini residenti in uno degli Stati Membri dell'Unione Europea, che da cittadini extracomunitari in possesso di permesso di soggiorno sul territorio italiano o in altro Stato Membro ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

### **Articolo 2**

*(Modalità di compilazione)*

Il servizio di compilazione e trasmissione telematica delle domande e delle comunicazioni all'Albo nazionale gestori ambientali, consentirà la generazione del modello precompilato di attestazione (di cui all'allegato "A" alla presente delibera) contenente tutte le informazioni presenti nel sistema informatico fornite con la compilazione dell'istanza. Il Responsabile tecnico dovrà verificare ed integrare tale modello con le informazioni mancanti ed eventuali altre informazioni di dettaglio prima della sottoscrizione.

### **Articolo 3**

*(Entrata in vigore)*

La presente deliberazione entra in vigore il 15 marzo 2023.

**IL SEGRETARIO**

Ing. Pierluigi Altomare

**IL PRESIDENTE**

Ing. Daniele Gizzi

**SCHEMA DI ATTESTAZIONE DELL'IDONEITA' DEI VEICOLI/CARROZZERIE  
MOBILI REDATTA AI SENSI DELL'ART. 15, COMMA 3, LETTERA A), DEL D.M. 3  
GIUGNO 2014, N. 120**

**Il/la sottoscritto/a**

Cognome \_\_\_\_\_

Nome \_\_\_\_\_

Codice fiscale \_\_\_\_\_

In qualità di responsabile tecnico per le seguenti categorie e classi \_\_\_\_\_ dell'impresa/ente:

Ragione sociale \_\_\_\_\_

Codice fiscale \_\_\_\_\_

Premesso che la citata impresa/ente

- INTENDE** conseguire l'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali nelle seguenti categorie e classi \_\_\_\_\_ e/o
- È GIÀ ISCRITTA** all'Albo nazionale gestori ambientali al n° \_\_\_\_\_ nelle seguenti categorie e classi \_\_\_\_\_

**ED ALLO SCOPO INTENDE PROCEDERE A:**

- Iscrizione nuovi veicoli/carrozzerie mobili
- Integrazione codici EER
- Integrazione categorie
- Modifica attrezzatura veicoli

come riportato nel foglio riepilogativo individuato dal codice identificativo: "XXXXXXXXXX"

**ATTESTA QUANTO SEGUE:****CARATTERISTICHE DEL VEICOLO/CARROZZERIA MOBILE****Per i veicoli base con carrozzeria fissa/mobile**

1. classificazione veicolo;
2. fabbrica/tipo;
3. targa;
4. telaio;
5. omologazione;
6. anno prima immatricolazione;
7. portata;
8. massa totale a terra;
9. uso proprio/uso terzi;
10. dispositivi di sicurezza indipendenti da errore umano;
11. revisione (*art. 80 Codice della Strada*);

12. il veicolo è a norma ADR (*ove previsto*);

13. carrozzerie mobili associate (*solo per veicoli da equipaggiare con una carrozzeria mobile*)

Containers     Casse mobili     Cisterne     Compattatori     Cassoni     Pianali

**Per la carrozzeria fissa e per le carrozzerie mobili**

1. tipologia;
2. descrizione della carrozzeria;
3. attrezzature installate e relativa conformità CE ove richiesta;
4. presenza di coperture;
5. materiale e spessore delle pareti;
6. dispositivo/sistema di carico e scarico dei rifiuti e relativa conformità CE ove richiesta;
7. possibilità di bonifica;
8. possibilità di fenditure nelle giunzioni;
9. ogni altro elemento ritenuto utile dal responsabile tecnico (*es. modalità di trasporto, specifiche sui codici rifiuti quali: descrizione codici che terminano con le cifre 99, indicazioni di ulteriori caratteristiche relative allo stato fisico del codice dell'EER, etc.*).

**CON I VEICOLI/CARROZZERIE MOBILI SOPRA INDICATI SI INTENDONO  
TRASPORTARE, PER LE RISPETTIVE CATEGORIE E CLASSI DI ISCRIZIONE, I  
RIFIUTI RIPORTATI NEL FOGLIO RIEPILOGATIVO INDIVIDUATO DAL CODICE  
IDENTIFICATIVO: XXXXXXXXX<sup>i</sup>**

- Verificate le caratteristiche del veicolo/carrozzeria mobile;
- effettuate le prove di funzionamento dei dispositivi delle trasmissioni elettriche, idrauliche e pneumatiche, delle attrezzature ausiliarie necessarie per il carico e lo scarico dei rifiuti;
- verificato che il veicolo/carrozzeria mobile dispone delle attrezzature d'emergenza, dell'etichettatura fissa, dei pannelli e dei segnali previsti dal Codice della Strada e dalla disciplina sul trasporto dei rifiuti, dei dispositivi di sicurezza indipendenti da errore umano;

**DICHIARA**

**CHE I VEICOLI/CARROZZERIE MOBILI SOPRA INDICATI SONO IDONEI, PER LE  
RISPETTIVE CATEGORIE E CLASSI DI ISCRIZIONE, AL TRASPORTO DEI RIFIUTI  
RIPORTATI NEL FOGLIO RIEPILOGATIVO INDIVIDUATO DAL CODICE  
IDENTIFICATIVO: XXXXXXXXX**

**DICHIARA INOLTRE**

*(solo nel caso che i veicoli siano destinati al trasporto di cose in conto proprio)*

- che la codifica dell'attività economica e la codifica delle cose o elenchi di cose riportate nella licenza in conto proprio, coincidono esattamente con le attività di trasporto dei rifiuti che l'interessato intende svolgere.
- che il veicolo immatricolato ad uso proprio esegue trasporti funzionali all'attività dell'impresa come risulta dall'iscrizione al Registro delle Imprese (per i veicoli aventi massa complessiva fino a 6000 kg).

**Le dichiarazioni e le attestazioni di cui sopra sono effettuate ai sensi degli artt. 46, 47, 48 e 38 del D.P.R. 445/2000. Il sottoscritto è consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del citato D.P.R. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate.**

Data.....

Firma

**Il presente documento va compilato, sottoscritto con firma digitale, e allegato all'istanza da trasmettere telematicamente.**

**(In alternativa può essere sottoscritto con firma autografa. In tal caso deve essere allegata copia informatica di un documento di identità valido del soggetto che appone la firma creando un unico file, composto dalla presente dichiarazione e dal documento di identità, che va poi allegato all'istanza da trasmettere telematicamente).**

## **NOTE**

L'attestazione deve fare riferimento alle seguenti caratteristiche generali dei veicoli, delle carrozzerie e degli imballaggi in relazione allo stato fisico dei rifiuti trasportati:

1) Qualora le tipologie dei rifiuti da trasportare rientrino nel campo di applicazione della disciplina sul trasporto delle merci pericolose (ADR), il trasporto deve avvenire con le modalità di cui all'articolo 168 del Codice della Strada e del D.Lgs. del 27 gennaio 2010, n. 35.

2) Qualora le tipologie di rifiuti da trasportare non rientrino nel campo di applicazione delle merci pericolose (ADR), le carrozzerie devono avere, in relazione allo stato fisico dei rifiuti da trasportare, le seguenti caratteristiche:

a) Rifiuti allo stato liquido e fangoso. Possono essere trasportati con:

- cisterne per spurgo pozzi neri (approvate dai competenti uffici dell'UMC e munite di idoneo titolo autorizzativo) ovvero cisterne attrezzate con idonee apparecchiature per il carico e lo scarico. Possono essere utilizzate, altresì, cisterne per il trasporto di merci pericolose alle condizioni indicate dal progettista e/o dal costruttore;
- veicoli furgonati, cassonati, o equipaggiati con altra tipologia di carrozzeria mobile, ad esclusione dei compattatori, a condizione che i rifiuti vengano confinati all'interno di appositi imballaggi in buono stato di conservazione, a tenuta e la cui compatibilità chimico-fisica con il contenuto venga dichiarata dal responsabile tecnico.

b) Rifiuti solidi, granulari o pulverulenti. Possono essere trasportati con veicoli furgonati, cassonati, o equipaggiati con altra tipologia di carrozzeria mobile, aventi le seguenti caratteristiche:

- non deteriorabili in relazione al tipo di trasporto da effettuare ed alla durata e frequenza di uso nei limiti della normale utilizzazione del mezzo;
- essere facilmente bonificabili (es.: mediante getti di acqua e vapore, etc.);
- consentire facilmente il carico e lo scarico;
- essere a tenuta con possibilità di aperture che evitino il formarsi di sovrappressioni interne.

L'attestazione deve specificare gli imballaggi che si intendono utilizzare in relazione al singolo stato fisico dei rifiuti descrivendone le caratteristiche e dichiarandone la compatibilità chimico-fisica con il contenuto.

Di seguito la codifica indicante lo stato fisico dei codici dell'EER:

SOLIDO PULVERULENTO = 1;

SOLIDO NON PULVERULENTO = 2;

FANGOSO PALABILE = 3;

LIQUIDO = 4.

<sup>1)</sup> per ciascun veicolo e per ciascuna categoria d'iscrizione, devono essere riportati i codici di cui all'elenco europeo dei rifiuti in ordine numerico crescente, con la descrizione in chiaro per i codici che terminano con le cifre 99 ai sensi della circolare del Comitato nazionale n.4 del 26 aprile 2022.