



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 24/2011

RICOGNIZIONE DELLE COMUNICAZIONI DEI DATI RELATIVI ALLE TONNELLATE-CHILOMETRO AI FINI DELLA ASSEGNAZIONE A TITOLO GRATUITO DELLE QUOTE DI EMISSIONI DI CO₂

VISTO il Decreto Legislativo del 4 aprile 2006, n. 216, recante “Attuazione delle direttive 2003/87 e 2004/101/CE in materia di scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nella Comunità, con riferimento ai meccanismi di progetto del Protocollo di Kyoto.”, e successive modificazioni intervenute, così come da ultimo modificato dal Decreto Legislativo del 30 dicembre 2010, n. 257, recante “Attuazione della direttiva 2008/101/CE che modifica la direttiva 2003/87/CE al fine di includere le attività di trasporto aereo nel sistema comunitario di scambio delle quote di emissioni dei gas a effetto serra.” (di seguito “Decreto Legislativo 216/2006”), ed in particolare:

- l’articolo 3, comma 1, lettere m-bis ed m-quater, che definiscono quale operatore aereo “la persona che opera un aeromobile nel momento in cui viene esercitata una delle attività di trasporto aereo elencate nell’allegato A-bis, o, nel caso in cui tale persona non sia conosciuta o non identificata, il proprietario dell’aeromobile”, e quale operatore aereo amministrato dall’Italia “l’operatore aereo riportato nell’elenco degli operatori aerei per il quale è specificato che l’operatore aereo è amministrato dall’Italia”;
- l’articolo 3 quater, comma 1, secondo cui “L’operatore aereo amministrato dall’Italia, che intende beneficiare delle quote destinate ad essere assegnate a titolo gratuito, presenta domanda al Comitato. La domanda è corredata dai dati relativi alle tonnellate-chilometro per le attività di trasporto aereo elencate nell’allegato A-bis svolte dall’operatore aereo stesso nell’anno di riferimento, monitorati conformemente alla decisione sul monitoraggio e sulla rendicontazione ed al piano di monitoraggio delle «tonnellate-chilometro», come approvato dal Comitato, nonché verificati da un verificatore indipendente ai sensi di quanto stabilito dall’articolo 16. Per il periodo compreso tra il 1° gennaio 2012 e il 31 dicembre 2012 e per il periodo che ha inizio il 1° gennaio 2013, la domanda è presentata entro il 31 marzo 2011 e l’anno di riferimento è l’anno 2010. Per i periodi successivi la domanda è presentata almeno 21 mesi prima dell’inizio del periodo a cui la domanda si riferisce e l’anno di riferimento è l’anno civile che si conclude 24 mesi prima dell’inizio del periodo a cui la domanda si riferisce.”;
- l’articolo 3 quater, comma 3 secondo cui “Per il periodo compreso tra il 1° gennaio 2012 e il 31 dicembre 2012 e per il periodo che ha inizio il 1° gennaio 2013 il Comitato trasmette alla Commissione europea le domande di cui al comma 1 ad esso pervenute entro il 30 giugno

2011. Per i periodi successivi, il Comitato trasmette alla Commissione europea le domande di cui al comma 1 ad esso pervenute almeno 18 mesi prima dell'inizio del periodo a cui tali domande si riferiscono.”;

- l'articolo 3 quinquies che definisce le modalità per l'assegnazione delle quote di emissioni di cui alla riserva speciale a titolo gratuito da parte degli operatori aerei, ed in particolare la lettera b) del comma 1 del suddetto articolo, secondo la quale può accedere alla riserva speciale l'operatore aereo amministrato dall'Italia *“i cui dati relativi alle tonnellate-chilometro sono aumentati mediamente di oltre il 18 per cento annuo tra l'anno di riferimento per il quale sono stati trasmessi i dati relativi alle tonnellate-chilometro, ai sensi dell'articolo 3-quater, comma 3, in relazione al corrispondente periodo di riferimento, ed il secondo anno civile del periodo in questione e la cui attività non è una continuazione integrale o parziale di un'attività di trasporto aereo esercitata in precedenza da un altro operatore aereo”;*
- il punto (j) dell'Allegato A bis che stabilisce che gli operatori aerei di trasporto commerciale che operano meno di 243 voli per periodo per tre periodi di quattro mesi consecutivi, o che operano voli con emissioni annue totali inferiori a 10.000 tonnellate l'anno, sono esclusi dal campo di applicazione del decreto legislativo medesimo;

VISTE le deliberazioni di questo Comitato n. 24/2010 e 5/2011 recanti disposizioni per lo svolgimento dell'attività di verifica di cui alla direttiva 2003/87/CE e ricognizione dei riconoscimenti dell'attività di verifica;

VISTA la decisione della Commissione europea 2009/339/CE del 16 aprile 2009, che modifica la decisione 2007/589/CE, per quanto riguarda l'inclusione delle linee guida per il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas ad effetto serra e dei dati relativi alle tonnellate-chilometro per le attività di trasporto aereo;

VISTI i Piani di monitoraggio delle tonnellate-chilometro elencati in Allegato A e in Allegato B alla presente deliberazione inviati a questo Comitato dagli operatori aerei ivi indicati;

ESAMINATI i sopra citati Piani di monitoraggio e **RITENUTI** i medesimi conformi alle disposizioni comunitarie in materia di monitoraggio sopra richiamate;

VISTA la deliberazione di questo Comitato n. 10/2011 recante la definizione delle modalità per la presentazione da parte degli operatori aerei della domanda per l'assegnazione a titolo gratuito delle quote di emissione di CO₂ da parte degli operatori aerei di cui al Regolamento della Commissione Europea n. 115/2011 del 2 febbraio 2011;

VISTA la deliberazione di questo Comitato n. 15/2011 recante la definizione delle modalità per la presentazione da parte degli operatori aerei della domanda per l'assegnazione a titolo gratuito delle quote di emissione di CO₂ da parte degli operatori aerei di cui al regolamento (UE) N. 394 della Commissione Europea del 20 aprile 2011;

VISTE le domande per l'assegnazione a titolo gratuito delle quote di emissione di CO₂ inviate a questo Comitato dagli operatori aerei elencati in allegato A e B alla presente deliberazione;

CONSIDERATO che, come richiesto dall'articolo 3 quater, comma 1 del Decreto Legislativo 216/2006, le sopra citate domande risultano corredate dei dati relativi alle tonnellate-chilometro, comunicati secondo il formato di cui alle sopra richiamate deliberazioni n. 10/2011 e n. 15/2011 (c.d. *“Template-Comunicazioni (t-km)”*), monitorati conformemente ai Piani di monitoraggio sopra menzionati e verificati conformemente alle disposizioni di cui alle sopra richiamate deliberazioni n. 24/2010 e n. 5/2011;

VERIFICATO che gli operatori aerei amministrati dall'Italia elencati in allegato B alla presente deliberazione per l'anno 2010 risultano esclusi dal campo di applicazione del Decreto Legislativo 216/2006 e quindi non eleggibili a ricevere un'assegnazione a titolo gratuito di quote di emissione di CO₂;

CONSIDERATO che nel caso in cui gli operatori aerei elencati in allegato B alla presente deliberazione rientrassero nel campo di applicazione del Decreto Legislativo 216/2006, potrebbero accedere alla riserva speciale di cui all'articolo 3 quinquies del medesimo decreto, a condizione che siano verificate le condizioni ivi richieste ed in particolare se i dati relativi alle tonnellate-chilometro sono aumentati mediamente di oltre il 18 per cento annuo rispetto all'anno 2010;

CONSIDERATO che l'incremento del 18 per cento annuo può essere valutato inequivocabilmente solo a fronte di una comunicazione dei dati relativi alle tonnellate-chilometro per le attività di trasporto aereo svolte nell'anno 2010, monitorati conformemente al Piano di monitoraggio delle "tonnellate-chilometro" sopra richiamato e verificati da un verificatore indipendente ai sensi di quanto stabilito dalle sopra citate deliberazioni n. 24/2010 e 5/2011 e che per tale ragione gli operatori aerei elencati in allegato B alla presente deliberazione, sebbene non rientranti nel campo di applicazione del decreto legislativo 216/2006, hanno trasmesso i dati relativi alle tonnellate-chilometro per l'anno 2010 secondo *Template-Comunicazioni (t-km)*, monitorati conformemente ai Piani di monitoraggio sopra menzionati e verificati conformemente alle disposizioni di cui alle sopra richiamate deliberazioni n. 24/2010 e n. 5/2011;

SU PROPOSTA DEL COORDINATORE DELLA SEGRETERIA TECNICA APPROVATA CON
PROCEDURA SCRITTA IL 30 GIUGNO 2011

DELIBERA

Art. 1

(Trasmissione dei dati relativi alle tonnellate-chilometro alla Commissione Europea)

1. Le comunicazioni dei dati relativi alle tonnellate-chilometro elencate in allegato A alla presente deliberazione (*Template-Comunicazioni (t-km)*), monitorati conformemente ai Piani di monitoraggio ivi indicati, sono ritenuti eleggibili per la trasmissione alla Commissione Europea da effettuarsi ai sensi dell'articolo 3 quater, comma 3.
2. Entro il 30 giugno 2011 il Comitato trasmette alla Commissione Europea i dati relativi alle tonnellate-chilometro contenuti nelle comunicazioni di cui al comma 1, per le attività di trasporto aereo svolte nell'anno 2010.
3. In aggiunta ai dati di cui al comma 2, il Comitato trasmette alla Commissione Europea, previa apposita richiesta della medesima, i *Template-Comunicazioni (t-km)*.
4. L'operatore aereo può richiedere al Comitato, attraverso comunicazione scritta da far pervenire entro il 20 luglio 2011, di non trasmettere il proprio *Template-Comunicazioni (t-km)* alla Commissione Europea.
5. L'assegnazione delle quote di emissione a titolo gratuito a ciascuno degli operatori elencati in allegato A alla presente deliberazione, è subordinata alla valutazione da parte della Commissione Europea della documentazione ricevuta.

Art. 2

(Dati relativi alle tonnellate-chilometro degli operatori aerei amministrati dall'Italia non rientranti nel campo di applicazione della direttiva per l'anno 2010)

1. Le comunicazioni dei dati relativi alle tonnellate-chilometro (*Template-Comunicazioni (t-km)*) elencate in allegato B alla presente deliberazione, monitorati conformemente ai Piani di monitoraggio ivi indicati, sono ritenute eleggibili per la verifica della sussistenza delle condizioni per l'accesso alla riserva speciale di cui all'articolo 3 quinquies del Decreto legislativo 216/2006, ed in particolare delle condizioni di cui al comma 1, lettera b.

Rosaria Romano
Il Presidente

Comunicazioni dei dati relativi alle tonnellate-chilometro eleggibili per la trasmissione alla Commissione Europea ai fini dell'assegnazione gratuita delle quote di emissione

| Codice identificativo | Operatore aereo | Stato di appartenenza | Piano approvato | Comunicazione |
|------------------------------|------------------------|------------------------------|---|--|
| 11479 | AIR DOLOMITI | ITALY | <i>AIRDOLOMITI_TKM_v2_APPROVE D.xls</i> | <i>Template-Comunicazione TKM_AirDolomiti.xls</i> |
| 30965 | AIR ITALY | ITALY | <i>AIR ITALY_TKM_APPROVATO.xls</i> | <i>Report TKM_efta-IT.xls</i> |
| f10307 | AirBar LLC | UNITED STATES | <i>AIRBAR LLC_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>tkm-21856-2010-F10307.xls</i> |
| 23132 | ALBANIAN AIRLINE | ALBANIA | <i>ALBANIAN AIRLINE_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>Report TKM_efta_en_Albanian (1).xls</i> |
| 34831 | ALITALIA C.A.I. SPA | ITALY | <i>Gruppo Alitalia_CAI_MP TKM_COM_en rev.3_APPROVED.xls</i> | <i>Gruppo Alitalia_ETS_Report TKM_en_2010.xls</i> |
| 28123 | AMRASH | UNITED STATES | <i>AMRASH_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>Sharma TKR 28123 110311.xls</i> |
| 20198 | BELAVIA AIRLINES | BELARUS | <i>BELAVIA_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>Report TKM_efta_en.xls</i> |
| 31421 | BELLE AIR | ALBANIA | <i>BELLE AIR_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>v3. BelleAIR TKM Report</i> |
| 26015 | BLUE PANORAMA LI | ITALY | <i>BLU PANORAMA_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>26015-Blue Panorama Report TKM_efta-IT.xls</i> |
| f10100 | C. Cary Patterson | UNITED STATES | <i>C. CARY PATTERSON_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>f10100 TKR VER1 150111.xls</i> |
| 31766 | CARGOITALIA | ITALY | <i>Cargoitalia_TKM_2_APPROVED.xls</i> | <i>2010_Report TKM_efta-IT</i> |
| 35318 | CARGOLUX ITALIA | ITALY | <i>CARGOLUX_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>Report TKM_COM_en.xls</i> |
| 26954 | CARNIVAL CORP | UNITED STATES | <i>CARNIVAL_CORP_TKM_APPROVE D.xls</i> | <i>Carnival corp Report TKM_efta_en.xls</i> |
| 36770 | CHEMIPLASTICA | UNITED KINGDOM | <i>M-LRJT TKM Monitor Plan_APPROVED.xls</i> | <i>M-LRJT Report TKM.xls</i> |
| 33586 | E+A AVIATION | SWITZERLAND | <i>E + A AVIATION_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>0102 VP-BRT TK Reporting 2011 Italy.xls</i> |
| 1039 | ETHIOPIAN AIRLINES | ETHIOPIA | <i>ETHIOPIAN AIRLINES_3_APPROVED.xls</i> | <i>Ethiopian TKM.xls</i> |
| 35213 | GEDEAM TOURISM S.A. | LUXEMBOURG | <i>GEDEAM TOURISM_TKM_VER. 2_APPROVED.xls</i> | <i>LX-GET Report TKM.xls</i> |
| 31451 | LENNAR | UNITED STATES | <i>LENNAR_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>31451 TKR V1 180111.xls</i> |
| f10781 | Lucky Fives LLC | UNITED STATES | <i>EU AETS f1 0781 MP tkm V01 101210_APPROVED.xls</i> | <i>tkm-12079-2010-F1 0781.xls</i> |
| 11698 | Meridana Fly s.p.a. | ITALY | <i>MP_tonnkm_Meridianafly_v.1.0_AP PROVED.xls</i> | <i>Report TKM_efta-IT v.1.0 meridianafly 11698.xls</i> |
| 32051 | MERIDIAN AIRCOMPANY | UKRAINE | <i>MERIDIAN_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>Meridian - Report TKM_efta_en 2010.xls</i> |
| 8487 | MISTRAL AIR ROMA | ITALY | <i>Mistral_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>TKM REPORT VERSIONE IN ITALIANO_2010_v.1.1.xls</i> |

| | | | | |
|--------|--|--------------------|---|---|
| 31311 | MSC AVIATION | SWITZERLAND | <i>MSC AVIATION_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>TKM Report 2010.xls</i> |
| 28484 | NEOS | ITALY | <i>Neos_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>Report TKM Neos 28484-2010.xls</i> |
| f10633 | Northwestern Mutual Life Ins. Co. | UNITED STATES | <i>NORTHWESTERN MUTUAL LIFE INS. CO_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>NML2010_Annual_TK ReportOrig.xls</i> |
| 27302 | OAK MANAGEMENT | UNITED STATES | <i>OAK MANAGEMENT_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>tkm-22441-2010-27302.xls</i> |
| 31232 | PETROFF AIR | RUSSIAN FEDERATION | <i>PETROFF AIR_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>A-31232-004.xls</i> |
| f10373 | Raptor Group Holdings LP | UNITED STATES | <i>RAPTOR_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>f10373 TKR V01 030411.xls</i> |
| 22653 | RENCO USA | UNITED STATES | <i>EUAETS22653MPtkmV02101210_2_APPROVED.xls</i> | <i>tkm-12079-2010-22653_V1.xls</i> |
| 32661 | ROONEY HOLDINGS INC | UNITED STATES | <i>ROONEY HOLDINGS_TKM_v3_APPROVED.xls</i> | <i>Report TKM_COM_en.xls</i> |
| f10400 | Servicios Aereos Sudamericanos S.A. | ARGENTINA | <i>SERVICIOS AEREOS SUDAMERICANOS S.A._TKM_APPROVED.xls</i> | <i>tkm-36389-2010-F10400.xls</i> |
| 8484 | SIRIO | ITALY | <i>SIRIO MP_tonnkm_efta_en_Rev2_APPROVED.xls</i> | <i>SIRIO_2010_Report TKM.xls</i> |
| 29126 | Star Aircraft Leasing S.A. | UNITED STATES | <i>STAR ACFT LEASING_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>Report TKM_COM_en 2010.xls</i> |
| f10414 | State Farm Mutual Automobile Insurance Co. | UNITED STATES | <i>STATEFARME_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>f10414-Report_TKM_efta_en_1.xls</i> |
| f10435 | SYMAX LLC | UNITED STATES | <i>SYMAX LLC_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>Report TKM_COM_en (2).xls</i> |
| 22663 | TAVISTOCK AVTN | BAHAMAS | <i>TRAVISTOCK AVTN_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>VERIFIED TKM REPORT.xls</i> |
| f11186 | Trinity Broadcasting of FL., Inc. | UNITED STATES | <i>Trinity_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>TKR f11186 VER1 310311.xls</i> |
| 8586 | WHIRLPOOL | UNITED STATES | <i>WHIRLPOOL_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>tkm-33690-2010-8586.xls</i> |
| 26545 | WIDEWORLD SRVCS | ARGENTINA | <i>WIDEWORLD SRVCS_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>tkm-36138-2010-26545.xls</i> |
| 29423 | WIND JET SPA | ITALY | <i>WIND JET SPA_TKM_2_APPROVED.xls</i> | <i>Report TKM_COM_en.xls</i> |

Comunicazioni dei dati relativi alle tonnellate-chilometro degli operatori aerei amministrati dall'Italia non rientranti nel campo di applicazione della direttiva per l'anno 2010

| Codice identificativo | Operatore aereo | Stato di appartenenza | Piano approvato | Report |
|------------------------------|--------------------------|------------------------------|---|--|
| 32715 | AIR FOUR S.P.A. | ITALY | <i>MP_tonnkm_efta-IT_APPROVED.xls</i> | <i>Report TKM_efta-IT 2010.xls</i> |
| 36730 | BELLE AIR EUROPE SRL | ITALY | <i>BELLE AIR EUROPE_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>BELLE AIR EUROPE REPORT TKM.xls</i> |
| f10086 | Black Diamond Aviation | UNITED STATES | <i>BLACK DIAMOND AVIATION_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>Report TKM_efta_en.xls</i> |
| 32566 | BRENZIL PTY | AUSTRALIA | <i>Brenzil pty Ltd MP_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>AttestatoVA-AE_BRENZIL PTY.pdf</i> |
| 19019 | CABLEAIR | UNITED STATES | <i>CableAir_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>19019 TKR 260411.xls</i> |
| 5051 | EUROFLY SERVICE | ITALY | <i>EUROFLY SERVICE_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>Report TKM finale post certificazione RINA 18 marzo.XLS.xls</i> |
| 33783 | GLOBUS LLC | RUSSIAN FEDERATION | <i>GLOBUS LLC_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>Tonne kilometre report Globus.xls</i> |
| 32710 | PENN NATIONAL GAMING | UNITED STATES | <i>Penn National Gaming_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>AttestatoVA-AE_PENN NATIONAL GAMING.pdf</i> |
| 28946 | PITTCO | UNITED STATES | <i>PITTCO_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>AttestatoVA-AE_PITTCO (2).pdf</i> |
| 23730 | PRINCE AVIATION | SERBIA | <i>Prince Aviation_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>Report TKM_efta_en.xls</i> |
| f10390 | Rochester Aviation, Inc. | UNITED STATES | <i>ROCHESTER AVIATION, INC_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>f10390 TKR 260411.xls</i> |
| 31917 | SIRIO EXECUTIVE | ITALY | <i>SIRIO EXECUTIVE_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>Report SIRIO EXECUTIVE TKM - Anno 2010.xls</i> |
| 33685 | TRT AERONAUTICAL INC | UNITED STATES | <i>TRT AERONAUTICAL INC_TKM_APPROVED.xls</i> | <i>33685 TKR 260411.xls</i> |