



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto

Deliberazione n.121/2022

APPROVAZIONE DEI DATI DI CO₂, AGGREGATI PER COPPIE DI STATI, EMESSI DAGLI OPERATORI AEREI NAZIONALI AI FINI DELLA COMUNICAZIONE DATI CORSIA ALL'ICAO

VISTO il Regolamento (UE) n. 2392/2017 con il quale è stato avviato il processo di integrazione tra il sistema finalizzato all'attuazione di una misura globale basata sul mercato a decorrere dal 2021 (da ora in avanti sistema CORSIA) ed il sistema Emission Trading System già disciplinato dalla Direttiva 2003/87/CE;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) n.1603 del 2019 della Commissione che integra la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le misure adottate dall'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale per il monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni del trasporto aereo ai fini dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato;

VISTO il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - Attuazione della direttiva (UE) 2018/410 del parlamento europeo e del consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del parlamento europeo e del consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato. In particolare l'articolo 4, comma 9 il quale stabilisce che, con riferimento al settore aereo, il Comitato svolge sia le attività relative al sistema EU ETS che quelle derivanti dal sistema CORSIA;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 5 ottobre 2016 n. 256 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della Direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

VISTA la necessità di adempiere alle disposizioni dello Standard CORSIA che costituisce il Volume IV dell’Annesso 16 alla Convenzione dell’Aviazione Civile Internazionale;

TENUTO CONTO che la Commissione Europea DG-Clima ha informato gli SS.MM. in data 3 aprile 2019, di quali fossero gli operatori aerei nazionali individuati, con il supporto di Eurocontrol, come rientranti nel sistema CORSIA;

VISTA la delibera del Comitato n.107/2021 “Aggiornamento della lista degli operatori aerei nazionali rientranti nel sistema Corsia”;

CONSIDERATO l’Accordo di Cooperazione per la realizzazione delle attività inerenti all’implementazione della normativa EU Emissions Trading System nel settore del trasporto aereo e la realizzazione delle attività derivanti dal sistema CORSIA, stipulato tra MITE (già Ministero dell’Ambiente e della tutela del territorio e del mare) e ENAC, registrato in data 10 novembre 2020, ed il relativo Piano Operativo di Dettaglio (POD);

CONSIDERATO che, come previsto nel POD, ENAC ha provveduto, di concerto con il Ministero per la transizione ecologica, cui afferisce la stipula di apposito contratto di acquisto degli strumenti informatici di Eurocontrol (ETSSF, CRT, CSF), ed in collaborazione con il gruppo di supporto EU ETS, all’analisi degli Annual Emissions Report, con particolare riferimento al controllo dell’ordine di grandezza delle emissioni comunicate da ciascun operatore e alla comparazione dei dati con quelli stimati da Eurocontrol;

CONSIDERATO che è stato predisposto, come richiesto dall’ICAO, un file riepilogativo dei voli degli operatori nazionali aggregati per coppia di Stati, che si sottopone al CD per l’approvazione;

CONSIDERATO che è dal 1° gennaio 2021 è iniziata la “fase pilota” del CORSIA, che prevede la comunicazione da parte degli operatori aerei dei voli soggetti alla compensazione per il meccanismo CORSIA, come previsto dallo Standard sul CORSIA, Parte II, Capitolo 3 - CO2 offsetting requirements from international flights and emissions reductions from the use of CORSIA eligible fuels;

TENUTO CONTO che l’Italia attraverso ENAC ha assolto agli obblighi internazionali fino ad ora stabiliti dall’ICAO, e che entro il 31 luglio 2022 dovrà comunicare i dati delle emissioni di CO2 prodotte dagli operatori aerei italiani, aggregati per coppie di Stati (Annesso 16, Volume 4, Appendix , tab. A1-1), e anche con la specifica dei voli aggregati per coppie di Stati soggetti a compensazione e quelli non soggetti a compensazione (Annesso 16, Volume 4, Appendix , tab. A5-5);

Su proposta della Segreteria Tecnica, del 04/07/2022 il Consiglio Direttivo

DELIBERA

Art 1

(L'approvazione dei dati di CO2, aggregati per coppie di Stati, emessi dagli operatori aerei nazionali, ai fini della comunicazione dati CORSIA all'ICAO).

I dati di CO2, aggregati per coppie di Stati rientranti nel campo di applicazione CORSIA, emessi dagli operatori aerei nazionali sono quelli riportati nella tabella predisposta da Eurocontrol, sulla base dei dati comunicati dagli operatori aerei rientranti nel sistema CORSIA, e riportati in allegato 1, allegato 2 e allegato 3.

Art.2

(Pubblicazione e trasmissione all'ICAO)

La presente deliberazione è pubblicata sul sito del Ministero della Transizione Ecologica e trasmessa al Focal Point nazionale ai fini dell'inserimento dei dati nel CORSIA Central Registry dell'ICAO.

IL PRESIDENTE

Alessandro Caretoni



