



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 07/2014

APPROVAZIONE DEL MODELLO PER LA COMUNICAZIONE DELLE EMISSIONI DEGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL'ITALIA AI SENSI DELL'ARTICOLO 34, COMMA 2, DEL DECRETO LEGISLATIVO 13 MARZO 2013, N. 30.

VISTO il Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30, recante “*Attuazione della Direttiva 2009/29/CE che modifica la Direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas ad effetto serra*”, ed in particolare:

- l'Articolo 44, secondo cui “*Fino alla data di istituzione del Comitato di cui all'Articolo 4 resta in vigore l'articolo 3-bis del Decreto Legislativo 4 aprile 2006, n. 216. Fino a tale data il Comitato di cui all'articolo 3-bis del Decreto Legislativo n. 216 del 2006 svolge i compiti attribuiti dal presente decreto al Comitato di cui all'Art. 4, nonché quelli di cui al Decreto Legislativo 14 settembre 2011, n. 162.*”;
- l'Articolo 34 sul monitoraggio e comunicazione delle emissioni, che al comma 2 prescrive agli operatori aerei amministrati dall'Italia che “*Le emissioni di cui al comma 1 sono comunicate al Comitato secondo il formato e le modalità dallo stesso stabilite ed iscritte nel Registro dell'Unione entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello cui il monitoraggio si riferisce.*”;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 26 gennaio 2012, con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto;

VISTO il Regolamento (UE) n. 600/2012 sulla verifica delle comunicazioni delle emissioni dei gas a effetto serra e delle tonnellate-chilometro e sull'accreditamento dei verificatori a norma della Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

VISTO il Regolamento (UE) n. 601/2012 concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, d'ora in avanti “Regolamento 601/2012”;

VISTA la Deliberazione 45/2012 del Comitato recante adempimenti di cui al Regolamento della Commissione Europea n. 601/2012 del 21 giugno 2012 concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra degli operatori aerei amministrati dall'Italia;

VISTO il modello per la comunicazione annuale delle emissioni per gli operatori aerei predisposto dalla Commissione Europea ed approvato nella riunione del 18 aprile 2013 dal Comitato sui cambiamenti climatici, disponibile sul sito web della Commissione http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/documentation_en.htm;

VISTE le linee guida n. 2, n. 3, n. 4 e n. 6 emanate dalla Commissione Europea per il supporto dell'applicazione del Regolamento 601/2012, disponibili sul sito web della Commissione http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/index_en.htm nonché sul sito del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare (<http://www.minambiente.it>) nelle pagine pertinenti;

SU PROPOSTA DEL COORDINATORE DELLA SEGRETERIA TECNICA, approvata per
procedura scritta il 27 febbraio 2014

DELIBERA

Articolo 1

(Modello per la comunicazione delle emissioni degli operatori aerei amministrati dall'Italia)

1. È approvato il modello per la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra (di seguito "Modello") degli operatori aerei amministrati dall'Italia, ai sensi dell'Articolo 34, comma 2, del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30.
2. Il Modello di cui al comma 1 è pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, alla pagina dedicata al settore aereo nel sistema ETS "Aviazione ed Emissions trading 2013-2020".

Articolo 2

(Modalità per la comunicazione delle emissioni)

1. La comunicazione prevista dall'Articolo 34 comma 2 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30, predisposta conformemente al modello di cui all'Articolo 1, verificata ai sensi dell'Articolo 35 del Decreto Legislativo n. 30/2013, deve essere sottoscritta dall'operatore aereo con firma digitale basata su un certificato qualificato, rilasciato da un certificatore accreditato ai sensi del Decreto Legislativo n. 82 del 7 marzo 2005, e trasmessa a questo Comitato secondo le modalità riportate sul sito del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, alla pagina dedicata al settore aereo nel sistema ETS "Aviazione ed Emissions trading 2013-2020".

Articolo 3
(Disposizioni finali)

1. Eventuali comunicazioni delle emissioni ai sensi dell'articolo 34, comma 2 del decreto legislativo n. 30/2013, trasmesse anteriormente alla data di pubblicazione della presente delibera sono prive di efficacia e devono essere nuovamente trasmesse nel rispetto di quanto previsto dalla presente delibera.
2. La Segreteria tecnica, al fine di garantire il rispetto di quanto previsto al comma 1, provvede ad informare i relativi operatori aerei.
3. La presente delibera non si applica agli operatori aerei cui siano applicabili le condizioni di esenzione di cui all'allegato I del Decreto Legislativo 30/2013.

IL PRESIDENTE
Corrado Clini