



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 104/2018

Approvazione delle emissioni degli operatori aerei amministrati dall'Italia per gli anni 2016 e 2017

VISTA la Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nella Comunità, nonché la Direttiva 2009/29/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 aprile 2009 che modifica la Direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas a effetto serra;

VISTO il Decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30 (in seguito "D. Lgs. 30/2013"), recante "Attuazione della direttiva 2009/29/CE che modifica la direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas ad effetto serra";

VISTO il Regolamento (UE) N. 606/2010 della Commissione del 9 luglio 2010 relativo all'approvazione di uno strumento semplificato sviluppato dall'Organizzazione europea per la sicurezza della navigazione aerea (Eurocontrol) per stimare il consumo di combustibile di alcuni operatori aerei a emissioni ridotte;

VISTO il Regolamento (UE) n. 2392/2017 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2017, recante modifica della Direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021, in particolare l'Articolo 1, punto 6 lettera e), il quale stabilisce che, quando un operatore aereo registra un numero totale di emissioni annue inferiore a 25.000 tonnellate di CO₂, le sue emissioni sono considerate emissioni verificate se sono determinate utilizzando lo strumento per emettitori di entità ridotta alimentato da Eurocontrol con i dati provenienti dal proprio dispositivo di supporto all'ETS;

VISTO il Regolamento (UE) N. 389/2013 della Commissione del 2 maggio 2013 che istituisce un registro dell'Unione conformemente alla direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, alle decisioni n. 280/2004/CE e n. 406/2009/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga i regolamenti (UE) n. 920/2010 e n. 1193/2011 della Commissione, in particolare l'art.35 comma 4 il quale stabilisce che il verificatore o l'autorità competente approva le emissioni annuali verificate previo esito positivo del controllo, a norma dell'articolo 15, paragrafo 1, della direttiva 2003/87/CE, della relazione del gestore sulle emissioni prodotte da un impianto nel corso di un anno precedente o della relazione dell'operatore aereo sulle emissioni prodotte da tutte le attività di trasporto aereo svolte in un anno precedente;

VISTO il Decreto interdirettoriale n. 179 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 29 luglio 2016, recante il Regolamento del Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 256 del 5 ottobre 2016 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto (di seguito "Comitato");

VISTA la Deliberazione del Comitato n. 5/2017 e s.m.i. e la Deliberazione del Comitato n. 34/2018 e s.m.i. recanti le Liste degli operatori aerei amministrati dall'Italia rispettivamente per l'anno 2017 e per l'anno 2018, ai sensi del decreto legislativo n. 30 del 13 marzo 2013 e s.m.i. e del Regolamento (UE) n.2392/2017;

CONSIDERATO che gli operatori aerei NOEVIR AVIATION (29756) e AEROMANAGEMENT (1662), sono operatori aerei amministrati dall'Italia e inclusi nel campo di applicazione del settore aereo per l'anno 2017 e che R.O.P. AVIATION INC. (f10372), e ALBAWINGS (43583) sono operatori aerei amministrati dall'Italia e inclusi nel campo di applicazione del settore aereo per l'anno 2018 e che si sono avvalsi dello strumento per emettitori di entità ridotta (Small Emitter Tool) elaborato da Eurocontrol;

PRESO ATTO dei dati forniti da Eurocontrol, basati sulla effettiva attività di trasporto aereo svolta, e nella fattispecie:

- emissivo prodotto dell'operatore aereo NOEVIR AVIATION (29756) è pari a 164 tCO₂;
- emissivo prodotto dell'operatore aereo AEROMANAGEMENT (1662) è pari a 661 tCO₂;
- emissivo prodotto dell'operatore aereo R.O.P. AVIATION, INC. (f10372) è pari a 65 tCO₂;
- emissivo prodotto dell'operatore aereo ALBAWINGS (43583) è pari a _11_ tCO₂;

Il Consiglio direttivo, su proposta della Segreteria tecnica, nella riunione del 7 settembre 2018

DELIBERA

Art. 1

(Approvazione delle emissioni degli operatori aerei amministrati dall'Italia per gli anni 2016 e 2017)

Fatti salvi gli effetti dei procedimenti sanzionatori in corso, ai sensi dell'art. 1 punto 6 lettera e) del Regolamento (UE) N. 2392/2017, sono approvate le emissioni per gli anni 2016 e 2017 degli operatori aerei amministrati dall'Italia:

Annualità Emissioni	Operatore aereo	Codice identificativo	Dato emissivo	Invio comunicazione
2016	NOEVIR AVIATION	29756	164	3/5/2017
2016	AEROMANAGEMENT	1662	661	31/3/2017
2017	R.O.P. AVIATION, INC.	f10372	65	26/3/2018
2017	ALBAWINGS	43583	11	30/7/2018

Art. 2

(Pubblicazione)

Della presente Deliberazione è data pubblicazione sul sito del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

IL PRESIDENTE

Alessandro Carettoni

