



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 10/2019

AGGIORNAMENTO DEL MODELLO DEL PIANO DI MONITORAGGIO DEGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL'ITALIA AI SENSI DELL'ART.34, COMMA 2, DEL DECRETO LEGISLATIVO 13 MARZO 2013, N.30

VISTO il decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, recante "Attuazione della direttiva 2009/29/CE che modifica la direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas ad effetto serra" ;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 16 del 3 febbraio 2015 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto;

VISTO il Regolamento (UE) della Commissione Europea n. 601/2012 concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

VISTA la Deliberazione 45/2012 del Comitato recante adempimenti di cui al suddetto Regolamento della Commissione Europea n. 601/2012 del 21 giugno 2012;

VISTO il Regolamento (UE) del Parlamento Europeo del Consiglio n. 2392/2017 recante modifica della direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021;

VISTI i Regolamenti di esecuzione della Commissione Europea n. 2018/2066, concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che modifica il regolamento (UE) n. 601/2012 della Commissione, e n. 2067/2018 del 19 dicembre 2018, concernente la verifica dei dati e l'accreditamento dei verificatori a norma della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

VISTO in particolare l'art.76 del Regolamento (UE) 2018/2066 che ha emendato il Regolamento (UE) n. 601/2012 con decorrenza dal 1° gennaio 2019;

103-36-1-10010-13-02-2019
M-AMTE-4LE-ETS-DEL-ETS-REGISTRAZIONE-PRVT-0000010-13-02-2019

VISTO il modello Template n. 2 bis per la presentazione dei piani di monitoraggio per gli operatori aerei predisposto dalla Commissione Europea, pubblicato sul sito web della Commissione https://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring_en#tab-0-1;

CONSIDERATO che è necessario tener conto della prima edizione delle norme internazionali e delle pratiche raccomandate in materia di tutela dell'ambiente – regime di compensazione e riduzione del carbonio del trasporto aereo internazionale (di seguito sistema CORSIA) - allegato 16, volume IV, della convenzione di Chicago - adottata dal Consiglio ICAO in occasione della decima riunione della sua 214a sessione del 27 giugno 2018;

CONSIDERATO che il Regolamento n. 2018/2066 comprende miglioramenti al monitoraggio e alla comunicazione del sistema europeo Emission Trading System (di seguito: sistema ETS) che tengono conto del sopra citato sistema CORSIA.

Il Consiglio Direttivo, su proposta della Segreteria Tecnica, nella riunione del 8 febbraio 2019

DELIBERA

Articolo 1
(Aggiornamento modello Piano di Monitoraggio)

1. E' approvata la nuova versione del modello per il Piano di Monitoraggio per la comunicazione delle emissioni degli operatori aerei amministrati dall'Italia (di seguito "modello"), ai sensi dell'articolo 34, comma 2, del decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30.
2. Il modello adottato, che integra i sistemi ETS e CORSIA, è pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Articolo 2
(Piano di Monitoraggio)

1. Tutti gli operatori aerei amministrati dall'Italia che rientrano nel campo di applicazione della normativa ETS aggiornano il Piano di Monitoraggio in conformità al modello di cui all'art. 1, secondo la normativa in vigore;
2. Gli operatori aerei amministrati dall'Italia che rientrano nel campo di applicazione del sistema CORSIA aggiornano il Piano di Monitoraggio entro il 15 marzo 2019.

IL PRESIDENTE

Dott. Alessandro Caretoni

