



## **Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto**

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Direzione Generale per il Clima e l'Energia

DEC ETS - REGISTRAZIONE  
Prot. 0000027/CLE del 24/02/2017

**Deliberazione n. 14 /2017**

### **VALIDAZIONE DEL DATO EMISSIVO DA PARTE DELL'AUTORITA' NAZIONALE COMPETENTE**

**VISTA** la Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nella Comunità, nonché la Direttiva 2009/29/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 aprile 2009 che modifica la Direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas a effetto serra;

**VISTO** il Decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30 (in seguito "D. Lgs. 30/2013"), recante "Attuazione della direttiva 2009/29/CE che modifica la direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas ad effetto serra";

**VISTO** il Decreto interdirettoriale n. 179 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 29 luglio 2016, recante il Regolamento del Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 256 del 5 ottobre 2016 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto (di seguito "Comitato");

**VISTA** la Deliberazione del Comitato n. 19/2016 recante la Lista degli operatori aerei amministrati dall'Italia per l'anno 2016, ai sensi del decreto legislativo n. 30 del 13 marzo 2013 e s.m.i. e del Regolamento (UE) n.421/2014;

**VISTO** il Regolamento (UE) N. 606/2010 della Commissione del 9 luglio 2010 relativo all'approvazione di uno strumento semplificato sviluppato dall'Organizzazione europea per la sicurezza della navigazione aerea (Eurocontrol) per stimare il consumo di combustibile di alcuni operatori aerei a emissioni ridotte;

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 421/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014 recante modifica della direttiva 2003/87/CE che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nella comunità, in vista dell'attuazione, entro il 2020, di un accordo internazionale che introduce una misura mondiale unica basata sul mercato da applicarsi alle emissioni del trasporto aereo internazionale, ed in particolare l'articolo 1, comma 1, punto 6 il quale stabilisce che, quando un operatore aereo registra un numero totale di emissioni annue inferiore a 25 000 tonnellate di CO<sub>2</sub>, le sue emissioni sono considerate emissioni verificate se sono determinate utilizzando lo strumento per emettitori di entità alimentato da Eurocontrol con i dati provenienti dal proprio dispositivo di supporto all'ETS;

**VISTO** il Regolamento (UE) N. 389/2013 della Commissione del 2 maggio 2013 che istituisce un registro dell'Unione conformemente alla direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, alle decisioni n. 280/2004/CE e n. 406/2009/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga i regolamenti (UE) n. 920/2010 e n. 1193/2011 della Commissione, in particolare l'art.35 comma 4 il quale stabilisce che il verificatore o l'autorità competente approva le emissioni annuali verificate previo esito positivo del controllo, a norma dell'articolo 15, paragrafo 1, della direttiva 2003/87/CE, della relazione del gestore sulle emissioni prodotte da un impianto nel corso di un anno precedente o della relazione dell'operatore aereo sulle emissioni prodotte da tutte le attività di trasporto aereo svolte in un anno precedente;

**CONSIDERATO** che gli operatori aerei MSC Aviation (31311) e Windrose aviation (33364) sono operatori aerei amministrati dall'Italia e inclusi nel campo di applicazione del settore aereo per l'anno 2016;

**PRESO ATTO** dei dati forniti da Eurocontrol, basati sulla effettiva attività di trasporto aereo svolta, e nella fattispecie:

- la comunicazione inviata da Eurocontrol il 21 aprile 2016 riportante il dato emissivo prodotto dall'operatore aereo MSC Aviation (31311) e pari a 133 tCO<sub>2</sub>;
- la comunicazione inviata il 28 aprile 2016 da Eurocontrol riportante il dato emissivo prodotto dall'operatore aereo Windrose aviation (33364) e pari a 68 tCO<sub>2</sub>.

**PRESO ATTO** dei dati contenuti nel Registro dell'Unione alla data del 8 febbraio 2017

Il Consiglio direttivo, su proposta della Segreteria tecnica, nella riunione del 21 febbraio 2017:

## **DELIBERA**

### **Art. 1**

#### **(Validazione delle quote da parte dell'Autorità nazionale competente)**

Ai sensi dell'art. 1, comma 1, punto 6 del Regolamento (UE) n. 421/2014 e dell'art. 35 comma 4 del Regolamento (UE) N. 389/2013, sono validate le quote di emissione per l'anno 2015 degli

operatori aerei amministrati dall'Italia MSC Aviation (31311) - dato emissivo pari a 133 tCO<sub>2</sub> - e Windrose aviation (33364) - dato emissivo pari a 68 tCO<sub>2</sub>- come comunicate da Eurocontrol.

**Art. 2**

**(Pubblicazione)**

Della presente Deliberazione è data pubblicazione sul sito del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

IL PRESIDENTE

Alessandro Carettoni

