



## **Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto**

**Deliberazione n. 18/2017**

### **REVISIONE DELL'ASSEGNAZIONE DELLE QUOTE DI EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> A TITOLO GRATUITO AGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL'ITALIA PER IL PERIODO 2017 – 2020.**

**VISTA** la Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nella Comunità, nonché la Direttiva 2009/29/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 aprile 2009 che modifica la Direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas a effetto serra;

**VISTO** il Regolamento della Commissione Europea n.748/2009 emanato ai sensi dell'articolo 18 bis della Direttiva 2003/87/CE, come emendato dal Regolamento della Commissione Europea (UE) n.294 del 20 febbraio 2017, recante l'elenco degli operatori aerei che hanno svolto una delle attività di trasporto aereo che figurano nell'allegato I della direttiva 2003/87/CE, il relativo codice numerico di identificazione ed il Paese di appartenenza, con particolare riferimento agli operatori aerei amministrati dall'Italia;

**VISTO** il Decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30 (in seguito "D. Lgs. 30/2013"), recante "Attuazione della direttiva 2009/29/CE che modifica la direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas ad effetto serra", come corretto ed integrato dal Decreto legislativo 2 luglio 2015, n. 111.

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 421/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014 recante modifica della direttiva 2003/87/CE che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nella comunità, in vista dell'attuazione, entro il 2020, di un accordo internazionale che introduce una misura mondiale unica basata sul mercato da applicarsi alle emissioni del trasporto aereo internazionale, ed in particolare l'articolo 1, comma 1, riguardante l'esclusione temporanea fino al 2016 dei voli extra-SEE dal campo di applicazione della Direttiva 2003/87/CE.

**VISTO** il Decreto interdirettoriale n. 179 del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 29 luglio 2016, recante il Regolamento del Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

**VISTO** il decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 5 ottobre 2016, n. 256, con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto (di seguito “Comitato”);

**VISTA** la *Proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio recante modifica della direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a partire dal 2021 n. 2017/54* che prevede l’estensione sino al 2020 dell’esclusione dei voli extra-SEE dal campo di applicazione della Direttiva 2003/87/CE;

**VISTO** il “*Questions and Answers*” pubblicato in data 3.2.2017 al seguente link [https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/transport/faq\\_aviation\\_ets\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/transport/faq_aviation_ets_en.pdf) con il quale si forniscono indicazioni relative alla citata Proposta di Regolamento;

**VISTA** la comunicazione della Commissione Europea del 27 febbraio u.s. avente ad oggetto l’assegnazione delle quote gratuite per l’aviazione in relazione all’anno 2017 con la quale, considerata la citata Proposta di Regolamento, si precisa che è opportuno non assegnare quote gratuite relative ai voli extra-SEE;

**VISTA** la Deliberazione di questo Comitato n. 36/2011 recante assegnazione delle quote di emissioni di CO<sub>2</sub> a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall’Italia nel periodo di riferimento 2012 e nel periodo di riferimento 2013-2020;

**VISTA** la Deliberazione di questo Comitato n. 27/2014 recante la revisione dell’assegnazione delle quote di emissioni di CO<sub>2</sub> a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall’Italia ai sensi del Regolamento (UE) n. 421/2014;

**CONSIDERATO** che il comma 2 dell’articolo 8 del D. Lgs. 30/2013, recante le Modalità per l’assegnazione delle quote di emissioni di cui alla riserva speciale a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall’Italia, stabilisce che l’operatore aereo amministrato dall’Italia che si trova nelle condizioni per accedere alla riserva speciale ai sensi del comma 1 e delle eventuali norme specifiche emanate dalla Commissione europea, presenta domanda al Comitato entro il 30 giugno del terzo anno del periodo di riferimento a cui si riferisce la domanda;

**VISTA** la domanda di assegnazione di quote gratuite da riserva speciale presentata dall’operatore aereo **EUROFLY SERVICE (5051)** il 30 giugno 2015 e **VISTO** l’esito positivo dell’analisi effettuata dalla Commissione europea;



**VISTO** che gli operatori aerei di cui ai codici identificativi 34831, f10307 e 22653 risultano aver modificato la denominazione rispettivamente in Alitalia S.A.I s.p.a, Colony Advisors LLC e RENAIR 315 LLC;

**VISTE** le informazioni fornite dall' ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) riguardante gli operatori aerei Albanian Airline (codice identificativo 23132), Belle Air (codice identificativo 31421), Blue Panorama Li (codice identificativo 26015), Cargoitalia (codice identificativo 31766) e Wind Jet Spa (codice identificativo 29423), i quali non sono più in possesso della Licenza di esercizio per il trasporto aereo;

**RITENUTO** pertanto di dover procedere alla revisione dell'assegnazione annuale delle quote di emissioni di CO<sub>2</sub> di cui alla Deliberazione n. 36/2011 per gli anni 2017-2020 allo scopo di conformarla alla proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio n. 2017/54 del 3.2.2017 e consentirne l'invio alla Commissione Europea al fine di predisporre gli atti necessari al rilascio delle quote gratuite entro il termine del 30 aprile 2017;

su proposta della Segreteria Tecnica, con procedura scritta del 3 marzo 2017, il Consiglio Direttivo

## **DELIBERA**

### **Art. 1**

**(Assegnazione delle quote di emissione a titolo gratuito per il periodo compreso tra il 1 gennaio 2017 ed il 31 dicembre 2020)**

1. Per le annualità a partire dal 2017, il numero di quote per ciascun operatore aereo di cui all'Allegato 2 della Deliberazione del Comitato ETS n.36/2011 e s.m.i è modificato secondo quanto riportato nell'Allegato 1 della presente Deliberazione.
2. Il Comitato ETS si riserva il diritto di modificare l'assegnazione di cui al comma 1 in caso di mancata o difforme approvazione della Proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio n. 2017/54 del 3.2.2017.

### **Art. 2**

**(Disposizioni finali)**

1. La presente deliberazione è notificata alla Commissione Europea ed è pubblicata sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Alessandro Caretoni  
Il Presidente



**Assegnazione annuale delle quote di emissioni a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia per il periodo 2017-2020**

Codice identificativo	Operatore aereo	Stato di appartenenza	Assegnazione annuale 2017-2020	Note
11479	AIR DOLOMITI	ITALY	3.442	
30965	AIR ITALY	ITALY	48445	
f10307	Colony Advisors LLC	UNITED STATES	4	
23132	ALBANIAN AIRLINE	ALBANIA	5	Sospeso per revoca licenza di esercizio
34831	ALITALIA S.A.I. SPA	ITALY	1.022.533	
28123	AMRASH	UNITED STATES	3	
20198	BELAVIA AIRLINES	BELARUS	33	
31421	BELLE AIR	ALBANIA	0	Sospeso per revoca licenza di esercizio
26015	BLUE PANORAMA LI	ITALY	46.624	Sospeso per revoca licenza di esercizio
f10100	C. Cary Patterson	UNITED STATES	0	Sospeso per inattività
31766	CARGOITALIA	ITALY	462	Sospeso per revoca licenza di esercizio
35318	CARGOLUX ITALIA	ITALY	8.000	
26954	CARNIVAL CORP	UNITED STATES	3	
36770	CHEMIPLASTICA	UNITED KINGDOM	1	Sospeso per inattività
33586	E+A AVIATION	SWITZERLAND	4	
1039	ETHIOPIAN AIRLINES	ETHIOPIA	11.218	
5051	EUROFLY SERVICE	ITALY	544	

35213	GEDEAM TOURISM S.A.	LUXEMBOURG	22	Sospeso per inattività
31451	LENNAR	UNITED STATES	0	Sospeso per inattività
f10781	Lucky Fives LLC	UNITED STATES	4	
11698	Meridana Fly s.p.a.	ITALY	190.525	
32051	MERIDIAN AIRCOMPANY	UKRAINE	444	
8487	MISTRAL AIR ROMA	ITALY	15.072	
31311	MSC AVIATION	SWITZERLAND	1	
28484	NEOS	ITALY	16.703	
f10633	Northwestern Mutual Life Ins. Co.	UNITED STATES	0	
27302	OAK MANAGEMENT	UNITED STATES	0	Sospeso per inattività
31232	PETROFF AIR	RUSSIAN FEDERATION	14	Sospeso per inattività
f10373	Raptor Group Holdings LP	UNITED STATES	0	
22653	RENAIR 315 LLC	UNITED STATES	0	
32661	ROONEY HOLDINGS INC	UNITED STATES	0	
f10400	Servicios Aereos Sudamericanos S.A.	ARGENTINA	3	
8484	SIRIO	ITALY	354	
29126	Star Aircraft Leasing S.A	UNITED STATES	0	Sospeso per inattività
f10414	State Farm Mutual Automobile Insurance Co.	UNITED STATES	0	
f10435	SYMAX LLC	UNITED STATES	0	
22663	TAVISTOCK AVTN	BAHAMAS	4	Sospeso per inattività
f11186	Trinity Broadcasting of FL., Inc.	UNITED STATES	1	
8586	WHIRLPOOL	UNITED STATES	0	

26545	WIDEWORLD SRVCS	ARGENTINA	7	
29423	WIND JET SPA	ITALY	141.121	Sospeso per revoca licenza di esercizio