



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 21/2022

AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI MONITORAGGIO DELLE EMISSIONI DI GAS A EFFETTO SERRA DELL' OPERATORE AEREO AMMINISTRATO DALL'ITALIA ITALIA TRASPORTO AEREO S.p.A. (ITA).

VISTE la Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nella Comunità; la Direttiva 2009/29/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 aprile 2009 che modifica la Direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas a effetto serra; nonché la Direttiva 2018/410/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la direttiva 2003/87/ce per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio e la decisione (UE) 2015/1814;

VISTO il decreto legislativo 9 giugno 2020, n. 47, recante “Attuazione della direttiva (UE) 2018/410 del parlamento europeo e del consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la direttiva 2003/87/ce per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del parlamento europeo e del consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato”, ed in particolare:- l'art. 47, comma 3, ai sensi del quale “Il Comitato di cui all'articolo 4 del decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, continua ad operare fino alla costituzione del Comitato di cui all'articolo 4, anche ai fini dell'applicazione del presente decreto.”;

VISTO il Decreto del Ministro dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 05 ottobre 2016 n. 256 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della Direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

VISTO il Decreto interdirettoriale n. 179 del Ministro dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 29 luglio 2016, recante il Regolamento del Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

VISTO il Regolamento (UE) della Commissione Europea n.601/2012 concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas effetto serra ai sensi della Direttiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio;

VISTO il Decreto del Ministero della Transizione Ecologica del 6 dicembre 2021 recante "Regime tariffario in EU ETS (European Emissions Trading System) in vigore dal 1/1/2022, che abroga il Decreto del Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare del 25 luglio 2016 recante "*Tariffe a carico degli operatori per le attività previste dal decreto legislativo n. 30/2013 per la gestione del sistema UE-ETS*";

VISTA la deliberazione 45/2012 del Comitato recante gli adempimenti di cui al suddetto Regolamento della Commissione Europea n. 601/2012 del 21 giugno 2012;

VISTA la deliberazione n.10/2019 con cui il Comitato ETS ha approvato la nuova versione del modello predisposto dalla Commissione Europea del piano di monitoraggio per la comunicazione delle emissioni degli operatori aerei amministrati dall'Italia che integra il sistema ETS e il sistema CORSIA, di cui al Vol. IV dell'Annesso 16 ICAO;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) n. 2020/2085 della Commissione del 14 dicembre 2020 che modifica e rettifica il Regolamento di esecuzione (UE) 2018/2066 concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

VISTA la Deliberazione n. 48/2021 recante la "*Lista degli Operatori Aerei amministrati dall'Italia ai sensi del Decreto Legislativo n.47 del 9 giugno 2020*";

VISTO il Regolamento (UE) 2021/662 della Commissione del 22 aprile 2021 recante modifica del regolamento (CE) n. 748/2009 relativo all'elenco degli operatori aerei che hanno svolto una delle attività di trasporto aereo che figurano nell'allegato I della direttiva 2003/87/CE al 1° gennaio 2006 o successivamente a tale data, che specifica lo Stato membro di riferimento di ciascun operatore aereo;

VISTA la comunicazione a firma congiunta di ITA – Italia Trasporto Aereo S.p.A e Alitalia S.A.I. in A/S, del 22 dicembre 2021, acquisita al prot. n. 781, avente ad oggetto "*Trasferimento autorizzazione ETS da Alitalia S.A.I. S.p.A. in a.s. a Italia Trasporto Aereo S.p.A. – Atto di cessione.*";

CONSIDERATO che con la predetta comunicazione Alitalia S.A.I. S.p.A. in A/S e ITA – Italia Trasporto Aereo S.p.A. hanno presentato un'istanza congiunta con la quale si richiede, tra l'altro, l'aggiornamento del piano di monitoraggio predisposto da ITA in continuità con il piano di monitoraggio Alitalia;

PRESO ATTO che ITA – Italia Trasporto Aereo S.p.A. ha avviato, nel rispetto delle prescrizioni imposte dalla Commissione Europea e delle disposizioni normative applicabili, una serie di attività, iniziative e investimenti finalizzati a divenire un nuovo operatore aereo commerciale;

PRESO ATTO che a seguito di quanto sopra ITA - Italia Trasporto Aereo S.p.A. ha acquistato da Alitalia la titolarità di taluni beni e attività che costituiscono parte del c.d. perimetro “aviation” di quest’ultima;

VISTO l’aggiornamento del Piano di monitoraggio delle emissioni annuali pervenuto nel mese di gennaio 2022 per il quale si è chiusa l’istruttoria;

RITENUTO necessario procedere all’approvazione dell’aggiornamento del piano di monitoraggio predisposto da ITA Airways in continuità con il piano di monitoraggio Alitalia, al fine di regolarizzare la posizione della Compagnia sotto il profilo autorizzativo;

RITENUTO inoltre il sopra citato Piano di monitoraggio conforme alle disposizioni comunitarie in materia di monitoraggio;

Su proposta della Segreteria Tecnica, il Consiglio Direttivo nella riunione 31 gennaio 2022,

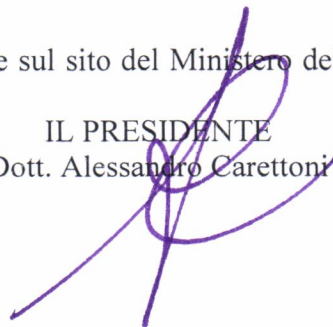
DELIBERA

Art 1

(Approvazione dell’Aggiornamento del piano di monitoraggio dell’operatore aereo Italia Trasporto Aereo S.p.A. amministrato dall’Italia).

1. E’ approvato l’aggiornamento del Piano di monitoraggio delle emissioni annuali presentato dall’ Operatore aereo Italia Trasporto Aereo S.p.A. di cui all’allegato della presente delibera;
2. Il Piano di monitoraggio di cui al comma 1, è inviato unitamente alla presente delibera all’operatore aereo con posta elettronica certificata o se non disponibile, all’indirizzo email indicato nella domanda;
3. Della presente Deliberazione è data pubblicazione sul sito del Ministero della Transizione Ecologica

IL PRESIDENTE
Dott. Alessandro Caretoni



Allegato

**Approvazione del piano di monitoraggio delle emissioni annuali dell'operatore aereo Italia
Trasporto Aereo S.p.A. amministrato dall'Italia**

Codice identificativo (CRCO)	Nome operatore aereo	Stato di appartenenza	Data di trasmissione del Piano	Pdm delle emissioni annuali	Codice Piano
48643	Italia Trasporto Aereo S.p.A. (Ex Alitalia A/S)	ITALIA	10/01/2022	<i>48643_ Italia Trasporto Aereo S.p.A_AE_9_APPROVED</i>	AV12