



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 22/2015

DEFINIZIONE DELLE MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DA PARTE DEGLI OPERATORI AEREI DELLA DOMANDA PER L'ASSEGNAZIONE A TITOLO GRATUITO DELLE QUOTE DI EMISSIONI DI CO₂ DA RISERVA SPECIALE

VISTO il decreto legislativo 13 marzo 2013 n. 30 recante “Attuazione della direttiva 2009/29/CE che modifica la direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas ad effetto serra” (di seguito D. Lgs. 30/2013)”;

VISTO il Decreto n.16 del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 3 febbraio 2015 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

VISTO, in particolare, l’articolo 8, comma 1 del citato decreto legislativo 13 marzo 2013 n. 30, secondo cui “*può accedere alla riserva speciale determinata con la decisione di assegnazione della Commissione europea, adottata ai sensi dell'articolo 3-sexies, paragrafo 3, lettera c), della direttiva 2003/87/CE, l'operatore aereo amministrato dall'Italia che si trova in una delle seguenti condizioni:*

a) inizia ad esercitare un'attività di trasporto aereo di cui all'allegato I dopo l'anno di riferimento per il quale il Comitato ha trasmesso i dati relativi alle tonnellate-chilometro ai sensi della deliberazione n. 24/2011 o dell'articolo 7, comma 3, in relazione al corrispondente periodo di riferimento e la cui attività non è una continuazione integrale o parziale di un'attività di trasporto aereo esercitata in precedenza da un altro operatore aereo;

b) i cui dati relativi alle tonnellate-chilometro sono aumentati mediamente di oltre il 18 per cento annuo tra l'anno di riferimento per il quale sono stati trasmessi i dati relativi alle tonnellate-chilometro, ai sensi della deliberazione n. 24/2011 o dell'articolo 7, comma 3, in relazione al corrispondente periodo di riferimento, ed il secondo anno civile del periodo in questione e la cui attività non è una continuazione integrale o parziale di un'attività di trasporto aereo esercitata in precedenza da un altro operatore aereo”;

VISTO, inoltre, il comma 2 del citato articolo 8, secondo cui l’operatore avente diritto, che intende

beneficiare delle quote di emissioni a titolo gratuito di cui alla riserva speciale, “*presenta domanda al Comitato entro il 30 giugno del terzo anno del periodo di riferimento a cui si riferisce la domanda*”; e il comma 3 , che stabilisce le informazioni minime della domanda da presentare al Comitato;

VISTE le deliberazioni di questo Comitato n. 01/2010, n. 19/2010, di approvazione dei piani di monitoraggio delle emissioni e delle tonnellate-chilometro, e la deliberazione n. 3/2011, di approvazione dei piani di monitoraggio delle emissioni e delle tonnellate-chilometro e loro aggiornamenti;

VISTA la deliberazione di questo Comitato n. 24/2011, recante ricognizione delle comunicazioni dei dati relativi alle tonnellate-chilometro ai fini della assegnazione a titolo gratuito delle quote di emissioni di CO₂;

VISTO il Regolamento n. 601/2012 della Commissione del 21 giugno 2012 concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

VISTI i modelli di piano di monitoraggio e comunicazione delle tonnellate-chilometro degli operatori aerei predisposto dalla Commissione Europea ed approvati nella riunione del 18 aprile 2013 dal Comitato sui cambiamenti climatici, disponibile sul sito web della Commissione http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/documentation_en.htm;

su proposta del coordinatore della segreteria tecnica del comitato, nella riunione del 24 giugno 2015

DELIBERA

Art. 1

(Domanda per l'assegnazione delle quote di emissione a titolo gratuito dalla riserva speciale)

1. Per il periodo che ha inizio il 1° gennaio 2013, la domanda di assegnazione da riserva speciale di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 13 marzo 2013 n. 30, è redatta secondo il formato elettronico standard disponibile nella sezione dedicata all'attuazione della direttiva 2003/87/CE del sito www.minambiente.it. Il fac simile della domanda è riportato nell'allegato A alla presente deliberazione.
2. La domanda di cui al comma 1, unitamente a tutta la documentazione integrativa, è sottoscritta con firma digitale basata su un certificato qualificato, come definito dalla Direttiva 1999/93/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 13 dicembre 1999, relativa ad un quadro comunitario per le firme elettroniche, e trasmessa all'indirizzo: aviation-ets@minambiente.it. Questo Comitato riterrà validi solo formati elettronici standard in lingua inglese o italiana.
3. La data di scadenza per la presentazione della domanda di cui al presente articolo è il 30 giugno 2015.

Art. 2
(Documentazione integrativa richiesta agli operatori aerei di cui all'articolo 8, comma 1, lettera a) del D. Lgs. 30/2013)

1. Per gli operatori aerei di cui all'articolo 8, comma 1, lettera a) del D. Lgs. 30/2013, la domanda di cui al comma 1 è corredata dai dati relativi alle tonnellate-chilometro per le attività di trasporto aereo elencate nell'allegato 1 del decreto legislativo 13 marzo 2013 n. 30, svolte dall'operatore aereo stesso nell'anno 2014, comunicati secondo il modello per la comunicazione delle tonnellate-chilometro predisposto dalla Commissione Europea, nonché verificati da un verificatore accreditato ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 35 del decreto legislativo 13 marzo 2013 n. 30. Il modello per la comunicazione delle tonnellate-chilometro predisposto dalla Commissione Europea e le relative modalità di trasmissione sono disponibili nella sezione dedicata all'attuazione della direttiva 2003/87/CE del sito www.minambiente.it.
2. Gli operatori aerei di cui al presente articolo trasmettono al Comitato un piano di monitoraggio delle tonnellate-chilometro secondo il modello predisposto dalla Commissione Europea, affinché il Comitato possa verificarne la conformità ai requisiti del Regolamento n. 601/2012 e la congruenza con i dati di cui al comma 1. Il modello di piano di monitoraggio delle tonnellate-chilometro predisposto dalla Commissione Europea e le relative modalità di trasmissione sono disponibili nella sezione dedicata all'attuazione della direttiva 2003/87/CE del sito www.minambiente.it.

Art. 3
(Documentazione integrativa richiesta agli operatori aerei di cui all'articolo 8, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 30/2013)

1. Per gli operatori aerei di cui all'articolo 8, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 30/2013, la domanda di cui al comma 1 è corredata dai dati relativi alle tonnellate-chilometro per le attività di trasporto aereo elencate nell'allegato 1 del decreto legislativo 13 marzo 2013 n. 30, svolte dall'operatore aereo stesso nell'anno 2014, monitorati conformemente al Regolamento n. 601/2012 ed al piano di monitoraggio delle tonnellate-chilometro di cui alla deliberazione 24/2011 del Comitato, comunicati secondo il modello per la comunicazione delle tonnellate-chilometro predisposto dalla Commissione Europea, nonché verificati da un verificatore accreditato ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 35 del decreto legislativo 13 marzo 2013 n. 30. Il modello per la comunicazione delle tonnellate-chilometro predisposto dalla Commissione Europea e le relative modalità di trasmissione sono disponibili nella sezione dedicata all'attuazione della direttiva 2003/87/CE del sito www.minambiente.it.
2. Per gli operatori aerei di cui al presente articolo, la domanda di cui all'articolo 1 contiene anche le seguenti informazioni:
 - l'aumento percentuale delle tonnellate-chilometro registrato dall'operatore aereo in questione tra l'anno di riferimento per il quale sono stati trasmessi i dati relativi alle tonnellate-chilometro, ai sensi della deliberazione n. 24/2011, e l'anno 2014;

- l'aumento in termini assoluti delle tonnellate-chilometro registrato dall'operatore aereo in questione tra l'anno di riferimento per il quale sono stati trasmessi i dati relativi alle tonnellate-chilometro, ai sensi della deliberazione n. 24/2011, e l'anno 2014;
- la quantità, in termini assoluti, eccedente la percentuale di cui all'articolo 8, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 13 marzo 2013 n. 30, delle tonnellate-chilometro registrata dall'operatore aereo in questione tra l'anno di riferimento per il quale sono stati trasmessi i dati relativi alle tonnellate-chilometro, ai sensi della deliberazione n. 24/2011, e l'anno 2014.

Art. 4

(Trasmissione alla Commissione Europea dei dati relativi alle tonnellate-chilometro)

1. A conclusione dell'esame delle domande di cui al precedente articolo 1, questo Comitato invia alla Commissione Europea le domande medesime corredate dai dati sulle tonnellate-chilometro esaminati.
2. L'assegnazione delle quote di emissione a titolo gratuito da riserva speciale è subordinata alla valutazione da parte della Commissione Europea della documentazione ricevuta.

Il Presidente
Rosaria Romano

Fac-simile della domanda di assegnazione delle quote di emissioni a titolo gratuito da Riserva Speciale ai sensi dell'art. 8 del decreto legislativo 13 marzo 2013 n. 30

**Al Comitato nazionale per la gestione della
direttiva 2003/87/CE e per il supporto
nella gestione delle attività
del progetto del Protocollo di Kyoto**

ROMA

Il sottoscritto, _____, in qualità di rappresentante legale dell'operatore aereo¹ _____, con codice di riferimento _____ nell'elenco degli operatori aerei approvato con regolamento (CE) n. 748/2009 della Commissione, del 5 agosto 2009, e successivi aggiornamenti adottati ai sensi dell'articolo 18-bis, paragrafo 3, lettera b), della direttiva 2003/87/CE

CHIEDE

ai sensi dell'articolo 8 del decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, l'assegnazione a titolo gratuito delle quote di emissione di cui alla riserva speciale, in quanto:

- A) ha iniziato ad esercitare un'attività di trasporto aereo di cui all'allegato I del sopracitato decreto dopo l'anno 2010, e tale attività non è una continuazione integrale o parziale di un'attività di trasporto aereo esercitata in precedenza da un altro operatore aereo;
- B) i propri dati relativi alle tonnellate-chilometro sono aumentati mediamente di oltre il 18% annuo tra l'anno di riferimento per il quale sono stati trasmessi i dati relativi alle tonnellate-chilometro ai sensi della deliberazione n. 24/2011 (2010), e l'anno 2014, e tale attività non è una continuazione integrale o parziale di un'attività di trasporto aereo esercitata in precedenza da un altro operatore aereo.

A tal fine allega:

- i dati relativi alle tonnellate-chilometro per le attività di trasporto aereo elencate nell'allegato I del decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, svolte nell'anno 2014 (___"nomefile.xls"_____);

¹ Nome dell'operatore aereo contenuto nell'elenco degli operatori aerei approvato con regolamento (CE) n. 748/2009 della Commissione, del 5 agosto 2009, e successivi aggiornamenti adottati ai sensi dell'articolo 18-bis, paragrafo 3, lettera b), della direttiva 2003/87/CE

- la dichiarazione di verifica della comunicazione relativa alle tonnellate-chilometro rilasciata da un verificatore accreditato, ai sensi dell'articolo 35 del decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30.

Inoltre:

- *(nel caso di operatore di cui alla casistica A)* il piano di monitoraggio delle tonnellate-chilometro, predisposto secondo il modello approvato dalla Commissione Europea e una dichiarazione sostitutiva di atto notorio ai sensi del DPR 445/2000 attestante la data dell'inizio dell'esercizio dell'attività di trasporto aereo
- *(nel caso di operatore di cui alla casistica B)* una dichiarazione sostitutiva di atto notorio ai sensi del DPR 445/2000, attestante:
 - l'aumento percentuale delle tonnellate-chilometro registrato dall'operatore aereo in questione tra l'anno di riferimento per il quale sono stati trasmessi i dati relativi alle tonnellate-chilometro, ai sensi della deliberazione n. 24/2011 (2010), e l'anno 2014;
 - l'aumento in termini assoluti delle tonnellate-chilometro registrato dall'operatore aereo in questione tra l'anno di riferimento per il quale sono stati trasmessi i dati relativi alle tonnellate-chilometro, ai sensi della deliberazione n. 24/2011 (2010), e l'anno 2014;
 - la quantità, in termini assoluti, eccedente la percentuale di cui all'articolo 8, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 13 marzo 2013 n. 30, delle tonnellate-chilometro registrata dall'operatore aereo in questione tra l'anno di riferimento per il quale sono stati trasmessi i dati relativi alle tonnellate-chilometro, ai sensi della deliberazione n. 24/2011 (2010), e l'anno 2014.

Il sottoscritto si impegna altresì a fornire a Codesto Comitato tutte le informazioni, la documentazione ed il supporto tecnico necessari ai fini della conclusione della istruttoria di assegnazione delle quote.

Firma
