

# Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 25/2022

AGGIORNAMENTO DEI MODELLI PER LA COMUNICAZIONE E VERIFICA DELLE EMISSIONI DI GAS AD EFFETTO SERRA AI SENSI DELL'ART. 35, COMMI 1 E 2 DEL D. LGS 47/2020

VISTA la Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nella Comunità e le successive modificazioni

VISTO il decreto legislativo 9 giugno 2020, n. 47, recante "Attuazione della direttiva (UE) 2018/410 del parlamento europeo e del consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del parlamento europeo e del consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato"

VISTO l'art. 35 comma 1 e 2 del D. Lgs 47/2020 che stabilisce "1. Il gestore di un impianto o l'operatore aereo amministrato dall'Italia monitora le emissioni rilasciate durante ciascun anno civile dall'impianto o dall'aeromobile che gestisce, secondo quanto previsto dall'allegato III e dalle relative norme unionali concernenti il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra e, comunque, conformemente al Piano di monitoraggio approvato. 2. Il gestore di un impianto o l'operatore aereo amministrato dall'Italia comunica le emissioni verificate di cui al comma 1 il Comitato ed iscrive le stesse nel registro dell'Unione, entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello cui il monitoraggio si riferisce"

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) 2018/2066 della Commissione del 19 dicembre 2018 concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e la sua successiva modifica con Regolamento di Esecuzione (UE) 2020/2085 della Commissione del 14 dicembre 2020

VISTO il Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/2067 della Commissione del 19 dicembre 2018 concernente la verifica dei dati e l'accreditamento dei verificatori a norma della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, e la sua successiva modifica con Regolamento di Esecuzione (UE) 2020/2084 della Commissione del 14 dicembre 2020

VISTO il Regolamento (UE) n. 2392/2017 con il quale è stato avviato il processo di integrazione tra il sistema finalizzato all'attuazione di una misura globale basata sul mercato a decorrere dal 2021, sistema CORSIA, ed il sistema ETS già disciplinato dalla Direttiva 2003/87/CE

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2019/1603 della Commissione del 18 luglio 2019 che integra la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le misure adottate dall'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale per il monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni del trasporto aereo ai fini dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato

VISTA la Decisione (UE) 2020/135 adottata dal Consiglio europeo il 30 gennaio 2020 relativa alla conclusione dell'accordo sul recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione europea e dalla Comunità europea dell'energia atomica entrato in vigore il 1° febbraio 2020

**VISTO** il Regolamento Delegato (UE) 2021/1416 della Commissione del 17 giugno 2021, che modifica la direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda l'esclusione dal sistema per lo scambio di quote di emissioni dell'UE dei voli in arrivo dal Regno Unito

VISTO il decreto n. 179 del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 29 luglio 2016, recante il Regolamento del Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto, vigente nelle more dell'approvazione del decreto di cui all'articolo 4, comma 11 del decreto legislativo 9 giugno 2020, n.47

VISTO il Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 256 del 5 ottobre 2016, di nomina dei componenti del Comitato Nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto (di seguito "Comitato")

VISTO l'articolo 47, comma 3, del decreto legislativo 9 giugno 2020, n. 47, che prevede che il Comitato istituito ai sensi dell'abrogato decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, continua ad operare fino all'istituzione del Comitato di cui all'articolo 4 del medesimo decreto legislativo

**CONSIDERATO** che i sopra citati Regolamenti unionali 2018/2066 e 2018/2067 hanno introdotto modifiche che si applicano a far data dal 1° gennaio 2021, che la Commissione Europea ha conseguentemente elaborato appositi formati elettronici da utilizzare rispettivamente per la comunicazione delle emissioni annuale e per la dichiarazione di verifica a questa connessa, nonché l'approvazione di detti formati elettronici da parte del Comitato Cambiamenti Climatici

**RITENUTO** opportuno adattare alcuni dei formati elettronici sviluppati dalla Commissione Europea in una versione da impiegarsi a livello nazionale, in particolare con riferimento alla comunicazione delle emissioni per gli impianti stazionari e alla dichiarazione di verifica

RITENUTO, altresì, necessario definire le modalità di redazione e trasmissione della comunicazione delle emissioni annuali e della dichiarazione di verifica delle comunicazioni delle emissioni, rilasciate durante ciascun anno civile dagli impianti fissi e dagli aeromobili e rendere operative le disposizioni unionali a livello nazionale

Il Consiglio Direttivo nella procedura scritta del 16/02/2022

#### Articolo 1

## Modello per la comunicazione delle emissioni di gas ad effetto serra

- 1. È aggiornato il formato elettronico da utilizzare per la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra di cui all'art. 35 comma 2 del D.lgs 47/2020 per gli impianti stazionari.
- 2. E' aggiornato il formato elettronico da utilizzare per la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra di cui all'art. 35 comma 2 del D.lgs 47/2020 per gli operatori aerei amministrati dall'Italia.
- 3. I formati elettronici di cui ai commi 1 e 2 sono resi disponibili mediante il Portale ETS alla sezione modulistica e le comunicazioni delle emissioni sono trasmesse attraverso le funzionalità sviluppate nell'ambito del Portale ETS stesso.
- 4. I formati elettronici di cui ai commi 1 e 2 sostituiscono quelli precedenti, dal giorno di pubblicazione della presente delibera.
- 5. I formati elettronici di cui ai commi 1 e 2 devono essere utilizzati a partire dalla comunicazione delle emissioni 2021 e per le annualità successive.

### Articolo 2

Dichiarazione di verifica delle comunicazioni delle emissioni di gas ad effetto serra

- 1. È aggiornato il formato elettronico da utilizzare per la redazione della dichiarazione di verifica delle comunicazioni delle emissioni di gas ad effetto serra di cui all'art. 35 comma 2 del D.lgs 47/2020, relative agli impianti stazionari ed agli operatori aerei amministrati dall'Italia.
- 2. Il formato elettronico di cui al comma 1 è reso disponibile mediante il Portale ETS alla sezione modulistica e le dichiarazioni di verifica sono trasmesse attraverso le funzionalità sviluppate nell'ambito del Portale ETS stesso.
- 3. Il formato elettronico di cui al comma 1 sostituisce quelli precedenti, dal giorno di pubblicazione della presente delibera.
- 4. Il formato elettronico di cui al comma 1 deve essere utilizzato a partire dalla comunicazione delle emissioni 2021 e per le annualità successive.

# Articolo 3 Pubblicità

- 1. La presente delibera è pubblicata sito web del Ministero della Transizione Ecologica e nel sito web del Portale ETS. Tale pubblicazione ha valore di comunicazione ai gestori e agli operatori aerei interessati.
- 2. La presente delibera non si applica agli impianti di dimensioni ridotte, giusta deliberazione n. 23/2021.

Alessandro Carettoni