



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 44/2022

AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI MONITORAGGIO DELLE EMISSIONI DI GAS A EFFETTO SERRA DELL' OPERATORE AEREO AMMINISTRATO DALL'ITALIA BRITISH AIRWAYS PLC.

VISTO il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - Attuazione della direttiva (UE) 2018/410 del parlamento europeo e del consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la direttiva 2003/87/ce per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del parlamento europeo e del consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato, che abroga - in parte - il precedente decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30 e recepisce le novità previste per la IV fase del sistema EU ETS.

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 05 ottobre 2016 n. 256 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della Direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

VISTO il Regolamento (UE) della Commissione Europea n.601/2012 concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas effetto serra ai sensi della Direttiva 2003/87/CE del Palamento Europeo e del Consiglio;

VISTO Il Decreto del Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare del 25 luglio 2016 recante *"Tariffe a carico degli operatori per le attività previste dal decreto legislativo n. 30/2013 per la gestione del sistema UE-ETS"*;

VISTA la deliberazione 45/2012 del Comitato recante gli adempimenti di cui al suddetto Regolamento della Commissione Europea n. 601/2012 del 21 giugno 2012;

VISTA la deliberazione n.10/2019 con cui il Comitato ETS ha approvato la nuova versione del modello predisposto dalla Commissione Europea del piano di monitoraggio per la comunicazione

delle emissioni degli operatori aerei amministrati dall'Italia che integra il sistema ETS e il sistema CORSIA, di cui al Vol. IV dell'Annesso 16 ICAO;

VISTO Il Regolamento di esecuzione (UE) n. 2020/2085 della Commissione del 14 dicembre 2020 che modifica e rettifica il Regolamento di esecuzione (UE) 2018/2066 concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

VISTA la Deliberazione n. 48/2021 recante la “Lista degli Operatori Aerei amministrati dall’Italia ai sensi del Decreto Legislativo n.47 del 9 giugno 2020”;

VISTO il Regolamento (UE) 2021/662 della Commissione del 22 aprile 2021 recante modifica del regolamento (CE) n. 748/2009 relativo all’elenco degli operatori aerei che hanno svolto una delle attività di trasporto aereo che figurano nell’allegato I della direttiva 2003/87/CE al 1° gennaio 2006 o successivamente a tale data, che specifica lo Stato membro di riferimento di ciascun operatore aereo;

VISTA la Deliberazione n. 56/2021 dell’aggiornamento della “Lista degli Operatori Aerei amministrati dall’Italia ai sensi del Decreto Legislativo n.47 del 9 giugno 2020”, a seguito della pubblicazione del Regolamento (UE) 2021/662;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2021/1416 della Commissione del 17 giugno 2021 che modifica la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda l'esclusione dal sistema per lo scambio di quote di emissioni dell'UE dei voli in arrivo dal Regno Unito (Brexit)

VISTO il Piano di monitoraggio delle emissioni annuali pervenuto nel mese di gennaio per il quale si è chiusa l’istruttoria;

RITENUTO il sopra citato Piano di monitoraggio conforme alle disposizioni comunitarie in materia di monitoraggio;

il Consiglio Direttivo, su proposta della Segreteria Tecnica, nella riunione del 25 febbraio 2022

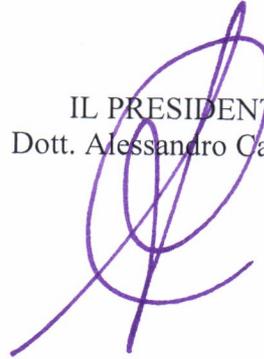
DELIBERA

Art 1

**(Approvazione dell’Aggiornamento del piano di monitoraggio dell’operatore aereo
BRITISH AIRWAYS PLC amministrato dall’Italia).**

1. E' approvato l'aggiornamento del Piano di monitoraggio delle emissioni annuali presentato dall' Operatore aereo BRITISH AIRWAYS PLC di cui all'allegato della presente delibera;
2. Il Piano di monitoraggio di cui al comma 1, è inviato unitamente alla presente delibera all'operatore aereo con posta elettronica certificata o se non disponibile, all'indirizzo email indicato nella domanda;
3. Della presente Deliberazione è data pubblicazione sul sito del Ministero della Transizione Ecologica

IL PRESIDENTE
Dott. Alessandro Caretoni



Allegato

**Approvazione del piano di monitoraggio delle emissioni annuali dell' operatore aereo
BRITISH AIRWAYS PLC amministrato dall'Italia**

Codice identificativo (CRCO)	Nome operatore aereo	Data di trasmissione del Piano	Pdm delle emissioni annuali	Codice piano
590	BRITISH AIRWAYS PLC	12/01/2022	<i>BRITISH AIRWAYS_AE_12_APPROVED.xls</i>	AV141