



MINISTERO DELLA TRANSIZIONE
ECOLOGICA
Direzione Generale per il Clima e l'Energia

DFC ETS - REGISTRAZIONE
Prot. 0000047 CLE del 01/03/2022

***Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE
e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del
Protocollo di Kyoto***

Deliberazione n. 47 /2022

**REVISIONE DELL'ASSEGNAZIONE GRATUITA AGLI OPERATORI AEREI
AMMINISTRATI DALL'ITALIA PER IL PERIODO 2021-2023 A SEGUITO
DELL'APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2021/1416**

VISTO l'articolo 3 sexies della Direttiva 2003/87/CE e s.m.i, che definisce le regole per l'assegnazione e il rilascio delle quote agli operatori aerei ricadenti nel sistema EU ETS

VISTO il Regolamento della Commissione Europea n.748/2009 modificato dal Regolamento CE n. 662/2021 recante l'aggiornamento dell'elenco degli operatori aerei che hanno svolto attività di trasporto aereo di cui all'allegato I della direttiva 2003/87/CE, il relativo codice identificazione e il Paese di appartenenza, con particolare riferimento agli operatori aerei già amministrati dall'Italia e agli operatori aerei attribuiti all'Italia a seguito del recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione europea e dalla Comunità europea dell'energia atomica

VISTA la Decisione 2011/683/UE della Commissione Europea relativa ai parametri di riferimento per l'assegnazione delle quote di emissione a titolo gratuito agli operatori aerei che prevede esplicitamente la modifica delle assegnazioni nel caso dell'adozione di atti a norma dell'art.25 bis della Direttiva 2003/87/CE

VISTO il Regolamento (UE) 2017/2392 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2017 recante modifica della direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021, che estende gli attuali limiti dell'ambito di applicazione del sistema EU ETS fino al 31 dicembre 2023

VISTA la Decisione (UE) 2020/135 adottata dal Consiglio europeo il 30 gennaio 2020 relativa alla conclusione dell'accordo sul recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione europea e dalla Comunità europea dell'energia atomica entrato in vigore il 1° febbraio 2020

VISTO il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - *Attuazione della direttiva (UE) 2018/410 del parlamento europeo e del consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del parlamento europeo e del consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato* - che abroga, in parte, il precedente d. lgs n.30 del 13 marzo 2013 e recepisce le novità previste per la IV fase del sistema EU ETS e, in particolare, l'articolo 9 riguardante *l'assegnazione e rilascio delle quote di emissioni a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia*

CONSIDERATO che, ai sensi l'art. 5 comma 3 del citato D. Lgs n. 47/2020, dal 1° gennaio 2021 il numero di quote assegnate agli operatori aerei è ridotto annualmente del fattore lineare di riduzione a decorrere dal 2021, fatto salvo il riesame in vista dell'attuazione della misura mondiale basata sul mercato

VISTA la Deliberazione di questo Comitato n. 6/2021 del 10 febbraio 2021 recante la *Revisione delle quote di emissioni di CO2, a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia per il periodo 2021-2023*

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2021/1416 del 17 giugno 2021, che modifica la direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda l'esclusione dal sistema per lo scambio di quote di emissioni dell'UE dei voli in arrivo dal Regno Unito

CONSIDERATO che la Commissione europea, a seguito dell'approvazione del Regolamento Delegato (UE) 2021/1416, con comunicazione Prot.n.0004612 del 24 settembre u.s., ha inviato a tutti gli Stati Membri una tabella contenente il ricalcolo delle quote gratuite assegnate agli operatori aerei per il periodo 2021-2023 e che è intercorsa una interlocuzione ai fini della rideterminazione delle assegnazioni degli operatori aerei attribuiti all'Italia a seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione

CONSIDERATO che, a seguito del ricalcolo delle quote gratuite assegnate agli operatori aerei per il periodo 2021-2023 e successive interlocuzioni con la Commissione europea, è emersa una discrepanza relativa all'operatore aereo NEOS (CRCO 28484), per cui le quote assegnate e rilasciate con la Delibera n. 54/2021 per il 2021 pari a 16.191 sono risultate eccedenti rispetto al corretto ammontare, ovvero 16.061 quote.

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2019/1122 DELLA COMMISSIONE del 12 marzo 2019 che integra la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il funzionamento del registro dell'Unione e, in particolare, l'articolo 50 paragrafo 6 che stabilisce una procedura per la resa di quote eventualmente ricevute in eccesso secondo cui 'L'amministratore centrale provvede a che l'operatore aereo possa rendere le quote ricevute in eccesso, trasferendole al conto unionale di assegnazione per il trasporto aereo, qualora la tabella nazionale di assegnazione per il trasporto aereo dello Stato membro sia stata modificata a norma dell'articolo 49 per correggere le quote in eccesso assegnate all'operatore aereo e l'autorità competente abbia chiesto a quest'ultimo di renderle.'

CONSIDERATO, pertanto, necessario attivare la procedura di cui trattasi nel caso del citato operatore aereo NEOS (CRCO 28484) per l'anno 2021;

VISTA la richiesta dell'operatore aereo MSC aviation (CRCO 31311) di passare ad altro Stato Membro di riferimento, pervenuta con comunicazione del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni del governo svizzero, prot. n. 3378 del 7/6/2021

CONSIDERATO che tale trasferimento sarà attuato previa approvazione dell'aggiornamento del Regolamento (CE) n. 748/2009 relativo all'elenco degli operatori aerei che hanno svolto una delle attività di trasporto aereo che figurano nell'allegato I della direttiva 2003/87/CE al 1° gennaio 2006 o successivamente a tale data, che specifica lo Stato membro di riferimento di ciascun operatore aereo e che, nelle more di tale approvazione, la citata Decisione della Commissione europea C(2021) 9534 del 13 dicembre 2021 già esclude il citato operatore da quelli amministrati dall'Italia

RITENUTO, pertanto, in continuità con quanto sopra esposto di non includere l'operatore aereo MSC aviation (CRCO 31311) nella tabella di assegnazione per l'Italia per le annualità 2022 e 2023, in attesa del perfezionamento della sua riattribuzione ad altro Stato.

VISTA la Decisione della Commissione europea (2022/C 74/04) del 13 dicembre 2021 che *ordina all'amministratore centrale di inserire nel catalogo delle operazioni dell'Unione europea le tabelle nazionali di assegnazione per il trasporto aereo di Belgio, Bulgaria, Cipro, Cechia, Danimarca, Germania, Estonia, Irlanda, Grecia, Spagna, Francia, Croazia, Islanda, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Ungheria, Malta, Paesi Bassi, Norvegia, Austria, Polonia, Portogallo, Romania, Slovenia, Slovacchia, Finlandia e Svezia (2022/C 74/04)*, che formalizza l'esclusione dal Registro dell'Unione del Regno Unito quale Stato membro di riferimento ai sensi dell'articolo 18 bis della direttiva 2003/87/CE.

RITENUTO che l'approvazione della NAT nazionale deve riportare i valori e gli operatori individuati dalla Decisione della Commissione europea (2022/C 74/04) del 13 dicembre 2021 e, pertanto, che è necessario riportare nella tabella di revisione dell'assegnazione gratuita per il periodo 2021-2023 l'operatore Alitalia S.A.I. S.p.A. fino al termine dell'istruttoria europea ai fini dell'eventuale assegnazione delle quote gratuite all'operatore aereo ITA – Italia Trasporto Aereo S.p.A.

La modifica potrà essere effettuata solo a valle dell'approvazione del passaggio delle quote da Alitalia ad ITA da parte della CE (si rammenta che il processo è ancora in corso).

VISTO il decreto n. 179 del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 29 luglio 2016, recante il Regolamento del Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto, vigente nelle more dell'approvazione del decreto di cui all'articolo 4, comma 11 del decreto legislativo 9 giugno 2020, n.47

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 256 del 5 ottobre 2016, di nomina dei componenti del Comitato Nazionale per la gestione della direttiva

2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto (di seguito "Comitato")

VISTO l'articolo 47, comma 3, del decreto legislativo 9 giugno 2020, n. 47, che prevede che il Comitato istituito ai sensi dell'abrogato decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, continua ad operare fino all'istituzione del Comitato di cui all'articolo 4 del medesimo decreto legislativo

VISTO l'articolo 4, comma 8, decreto legislativo 9 giugno 2020, n. 47 che individua il Portale ETS quale strumento utilizzato dal Ministero e dal Comitato per lo svolgimento delle rispettive attività ai fini dell'interlocuzione con i destinatari della disciplina di cui al decreto legislativo 9 giugno 2020, n. 47

Il Consiglio Direttivo nel corso della procedura scritta del 28 febbraio 2022,

DELIBERA

Art.1

(Revisione dell'assegnazione gratuita per il periodo 2021-2023 per gli operatori aerei già amministrati dall'Italia a seguito dell'approvazione del Regolamento Delegato (UE) 2022/C074/04)

La tabella di assegnazione delle quote gratuite attribuite agli operatori aerei già amministrati dall'Italia prima dell'entrata in vigore del Regolamento Delegato (UE) 2022/C74/04, di cui all'allegato 1 della delibera n. 6/2021 del 10 febbraio 2021 di questo Comitato è modificata a seguito dell'esclusione dall'EU ETS delle tratte riconducibili ai voli in arrivo dal Regno Unito e attribuite agli altri Stati Membri, per le annualità 2021, 2022 e 2023, secondo quanto riportato nell'allegato 1 della presente delibera.

Art.2

(Assegnazione gratuita per il periodo 2021-2023, per gli operatori aerei attribuiti all'Italia a seguito dell'entrata in vigore della Brexit)

La tabella di assegnazione delle quote gratuite attribuite agli operatori aerei amministrati dall'Italia di cui all'allegato 1 della presente delibera, è completata dall'elenco degli operatori aerei attribuiti all'amministrazione dell'Italia a seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione europea e dal sistema EU ETS, riportati nell'allegato 2 della presente delibera, per le annualità 2021, 2022, 2023.

Art.3

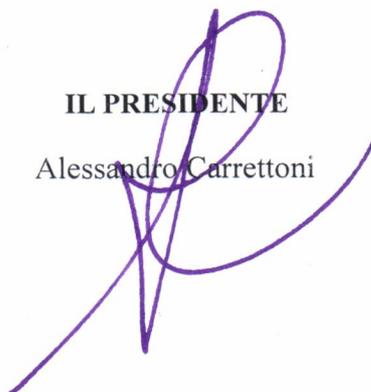
(Disposizioni finali)

1. La presente deliberazione è pubblicata nel sito web del Ministero della Transizione Ecologica (<https://www.mite.gov.it>) e nel sito web del Portale ETS.

2. La pubblicazione di cui al comma 1 ha valore di comunicazione ai gestori interessati dalla presente deliberazione.

IL PRESIDENTE

Alessandro Carrettoni

A handwritten signature in purple ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom, positioned to the right of the printed name.

Allegato 1

Revisione dell'assegnazione gratuita per il periodo 2021-2023 per gli operatori aerei già amministrati dall'Italia a seguito dell'approvazione del Regolamento Delegato (UE) 2022/C 074/04

Member State:	ITALY	Quote per anno		
		2021	2022	2023
CRCO	Nome operatore aereo			
11479	Air Dolomiti S.P.A. LARE	3.232	3.159	3.087
11698	Air Italy S.P.A.	228.648	223.504	218.361
23132	Albanian Airlines	4	4	3
28123	Amrash	3	3	3
20198	Belavia - Belarusian Airlines	29	29	28
35318	Cargolux Italia	7.824	7.648	7.472
26954	Carnival Corporation	2	2	2
36770	Chemiplastica Aviation Ltd	2	2	2
f10307	Colony Advisors, Llc	5	5	5
33586	E+A Aviation Ltd.	4	3	3
1039	Ethiopian Airlines Enterprise	10.851	10.607	10.363
35213	Gedeam Tourism S.A.	22	21	21
f10781	Lucky Fives Llc	4	4	3
32051	Meridian Air Company Ltd.	309	302	295
28484	Neos	16.061	15.700	15.338
31232	Petroff Air Ltd	12	12	11
8487	Poste Air Cargo S.R.L.	14.741	14.409	14.078
f10400	Servicios Aereos Sudamericanos S.A.	3	3	3
8484	Sirio S.P.A.	310	303	296
34831	Società Aerea Italiana S.p.A.*	966.446	944.706	922.966
22663	Tavistock	4	4	4
f11186	Trinity Broadcasting Of FL. Inc.	1	1	1
26545	Wideworld Services Ltd.	6	6	5
29423	Wind Jet S.P.A.	137.603	134.507	131.412

*Istruttoria europea in corso per il passaggio a ITA-Italia Trasporto Aereo S.p.A

Allegato 2

Tabella contenente i valori di assegnazione gratuita per il periodo 2021-2023, per gli operatori aerei attribuiti all'amministrazione dell'Italia a seguito dell'entrata in vigore della Brexit

Member State:	ITALY	Quote per anno		
CRCO	Nome operatore aereo	2021	2022	2023
36153	Bayham Limited	8	8	8
8974	Berwind Corporation	3	3	3
590	British Airways Plc	542.984	530.769	518.555
32850	Consolidated Press Holdings Limited	5	4	4
31211	Csc Transportation Inc	1	1	1
23240	Gtc Management Services	2	2	2
493	J C Bamford Excavators Limited	35	34	33