



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 55/2022

Rilascio delle quote gratuite agli operatori aerei amministrati dall'Italia per l'anno 2022.

VISTO il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - *Attuazione della direttiva (UE) 2018/410 del parlamento europeo e del consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del parlamento europeo e del consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato - che abroga, in parte, il precedente d. lgs n.30 del 13 marzo 2013 e recepisce le novità previste per la IV fase del sistema EU ETS e, in particolare, l'articolo 9 riguardante l'assegnazione e rilascio delle quote di emissioni a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia*

VISTO il Regolamento (UE) n. 2392/2017 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2017, recante modifica della Direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021;

CONSIDERATO pertanto il campo di applicazione della Direttiva 2003/87/CE, e s.m.i., temporaneamente ridotto ai sensi del sopracitato Regolamento (UE) n. 2392/2017 per gli anni dal 2013 al 2023;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 05 ottobre 2016 n. 256 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della Direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

VISTO il Regolamento (UE) n. 389/2013 del 2 maggio 2013, che istituisce un registro dell'Unione conformemente alla direttiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, alle decisioni n. 280/2004/CE e n. 406/2009/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio e che abroga i Regolamenti (UE) n. 920/2010 e n. 1193/2011 della Commissione;

VISTA la Deliberazione di questo Comitato n. 27/2014, recante la revisione dell'assegnazione delle quote di emissioni di CO₂ a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia ai sensi del Regolamento (UE) n. 421/2014;

VISTA la Deliberazione di questo Comitato n.98/2018 , recante la revisione dell'assegnazione delle quote di emissioni di CO2 a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia per il periodo compreso tra il 1 gennaio 2021 e il 31 dicembre 2023, periodo soggetto all'applicazione lineare (LRF)

VISTA la Deliberazione 6 /2021 di questo Comitato recante la "Revisione delle emissioni di CO2 a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia per 2021- 2023";

VISTA la Deliberazione 47/2022 di questo Comitato recante la "Revisione delle emissioni di CO2 a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia per 2021- 2023" a seguito dell'approvazione del regolamento (UE) 2021/1416

VISTA la Deliberazione di questo Comitato n. 48/2022, recante "Lista degli operatori aerei amministrati dall'Italia, ai sensi del decreto del 9 giugno 2020, n. 47 - delibera emanata in attesa della pubblicazione del pertinente Regolamento che attribuisce gli operatori aerei all'amministrazione dei vari SS,MM, emanazione che potrebbe comportare modifiche agli allegati;

CONSIDERATO che, relativamente agli operatori aerei elencati in allegato A, sono state condotte delle istruttorie le quali si sono concluse positivamente alla data di approvazione della presente Deliberazione;

RITENUTO di provvedere al rilascio delle quote di emissione per l'anno 2022 agli operatori aerei amministrati dall'Italia di cui all'Allegato A;

Il Consiglio Direttivo, su proposta della Segreteria tecnica, nella riunione del 16 marzo 2022,

DELIBERA

Articolo I

(Rilascio delle quote di emissione per l'anno 2022 agli operatori aerei amministrati dall'Italia)

In conformità all'assegnazione di cui alla Deliberazione n. 36/2011, come modificata dalle Deliberazioni n. 27/2014 e n. 18/2017, n.98/2018, n. 97/2020 e n. 6/2021 e alla Deliberazione di questo Comitato n. 48/2022, recante "Lista degli operatori aerei amministrati dall'Italia ai sensi del decreto legislativo n. 47 del 9 giugno 2020, sono rilasciate le quote di emissione per l'anno 2022 agli operatori aerei amministrati dall'Italia di cui all'allegato A della presente deliberazione.

Articolo 2
(Disposizioni finali)

1. Della presente deliberazione è data comunicazione agli operatori interessati attraverso pubblicazione sul sito del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.
2. Della presente deliberazione è data comunicazione all'Amministratore del Registro per effettuare le operazioni di rilascio relative all'anno 2022 di cui all'allegato A.

IL PRESIDENTE

Alessandro Caretoni



Rilascio delle quote di emissione per l'anno 2022 agli operatori aerei amministrati dall'Italia

Operatore	CRCO	ID Registro dell'Unione	Rilascio anno 2022	Incluso nel campo di applicazione 2022
Air Dolomiti	11479	201295	3159	ok
Bayham Limited	36153	(*)	8	ok
Belavia Airlines	20198	201464	29	ok
British Airways Plc	590	200935	530.769	ok
Cargolux Italia	35318	201266	7.648	ok
Ethiopian Airlines	1039	203475	10.607	ok
Poste Air Cargo	8487	201263	14.409	ok
Società Aerea Italiana S.p.A. **	34831	201396	944.706	Sospeso rilascio in attesa
Neos	28484	201264	15.700	ok
Sirio	8484	201265	303	ok

* Bayham Limited non si è ancora potuto acquisire il conto da UK, pertanto non compare l'ID

**Istruttoria europea in corso per il passaggio a ITA-Italia Trasporto Aereo S.p.A.