



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto

MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA
Direzione Generale per il Clima e l'Energia

DEC ETS - REGISTRAZIONE
Prot. 0000057 CLE del 29/04/2021

Deliberazione n. 57/2021

VALIDAZIONE DEL DATO EMISSIVO DEGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL'ITALIA PER L'ANNO 2020.

VISTO il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - Attuazione della direttiva (UE) 2018/410 del parlamento europeo e del consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la direttiva 2003/87/ce per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del parlamento europeo e del consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato, che abroga - in parte - il precedente decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30 e recepisce le novità previste per la IV fase del sistema EU ETS.

VISTO il Regolamento (UE) n. 2392/2017 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2017, recante modifica della Direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021, in particolare l'Articolo 1, comma 6 lettera e), il quale stabilisce che, quando un operatore aereo registra un numero totale di emissioni annue inferiore a 25.000 tonnellate di CO₂, le sue emissioni sono considerate emissioni verificate se sono determinate utilizzando lo strumento per emettitori di entità ridotta alimentato da Eurocontrol con dati provenienti dal proprio dispositivo di supporto all'ETS;

VISTO il Regolamento (UE) n. 389/2013 del 2 maggio 2013, che istituisce un registro dell'Unione conformemente alla direttiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, alle decisioni n. 280/2004/CE e n. 406/2009/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio e che abroga i Regolamenti (UE) n. 920/2010 e n. 1193/2011 della Commissione;

VISTO il Decreto interdirettoriale n.179 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 29 luglio 2018, recante il Regolamento del Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87 ICE e per la gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 05 ottobre 2016 n. 256 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della Direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

PRESO ATTO che la presente delibera viene emanata in attesa della pubblicazione del pertinente Regolamento europeo e che l'emanazione di detto Regolamento potrebbe comportare modifiche agli allegati alla presente delibera.

VISTO che gli operatori aerei Albawings (CRCO 43583), Avcon Jet Limited (CRCO 40652), Belavia Airlines (CRCO 20198) e Pobeda Airlines LLC (CRCO 43114) si avvalgono dello strumento per emettitori di entità ridotta (Small Emitter Tool) elaborato da Eurocontrol per l'anno 2020;

PRESO ATTO dei dati di Eurocontrol, basati sulla effettiva attività di trasporto aereo svolta, e nella fattispecie:

Operatore Aereo	CRCO	Dato emissivo tCO2
Albawings	43583	58
Avcon Jet Limited	40652	583
Belavia Airlines	20198	16
Pobeda Airlines LLC	43114	11

Su proposta della Segreteria Tecnica, con procedura scritta del 28 aprile 2021, il Consiglio Direttivo

DELIBERA

Art. 1

(Validazione delle emissioni agli operatori aerei amministrati dall'Italia per l'anno 2020)

Sono approvate le emissioni per l'anno 2020 dei seguenti operatori aerei amministrati dall'Italia, ai sensi dell'art. 1, punto 6 lettera e) del Regolamento (UE) n.2392/2017;

Operatore Aereo	CRCO	Dato emissivo tCO2
Albawings	43583	58

Avcon Jet Limited	40652	583
Belavia Airlines	20198	16
Pobeda Airlines LLC	43114	11

Art.2
(Disposizioni finali)

Gli operatori aerei amministrati dall'Italia di cui all'art. 1 sono tenuti a verificare costantemente la sussistenza delle proprie condizioni di inclusione o esclusione, e qualora esse non siano confermate in relazione all'attività di trasporto aereo svolta a decorrere dal 1° gennaio 2020 sono tenuti a:

- darne tempestiva e formale comunicazione a questo Comitato, e comunque entro e non oltre il 31 gennaio dell'anno successivo a quello in cui le predette condizioni sono variate;

- per l'invio delle comunicazioni fare riferimento al portale AGES-ETS raggiungibile presso l'indirizzo web: <https://www.registroets.it>.

La presente Deliberazione è pubblicata sul sito del Ministero della Transizione Ecologica.

IL PRESIDENTE
Alessandro Caretoni

