



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 69/2019

APPROVAZIONE DELLE EMISSIONI DEGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL'ITALIA PER GLI ANNI 2018 E APPROVAZIONE PER GLI ANNI 2015 E 2016, DI UN UNICO OPERATORE AEREO E STIMA CONSERVATIVA DELLE EMISSIONI PER GLI OPERATORI AEREI CHE NON HANNO EFFETTUATO COMUNICAZIONE PER L'ANNO 2018

VISTA la Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nella Comunità, nonché la Direttiva 2009/29/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 aprile 2009 che modifica la Direttiva 2003/87 ICE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas a effetto serra;

VISTO il Decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30 (in seguito "D. Lgs. 30/2013"), recante "Attuazione della direttiva 2009/29/CE che modifica la direttiva 2003/87 ICE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas ad effetto serra" ed in particolare l'art.34 comma 3;

VISTO il Regolamento (UE) N. 606/2010 della Commissione del 9 luglio 2010 relativo all'approvazione di uno strumento semplificato sviluppato dall'Organizzazione europea per la sicurezza della navigazione aerea (Eurocontrol) per stimare il consumo di combustibile di alcuni operatori aerei a emissioni ridotte;

VISTO il Regolamento (UE) N. 601/2012 della Commissione del 21 giugno 2012 concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra ai sensi della direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio ed in particolare l'art.70 "Determinazione delle emissioni da parte dell' Autorità competente" punto 1 lettera a);

VISTO il Regolamento (UE) n.2392/2017 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2017 recante modifica della direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021 ed in particolare l'articolo 1, punto 6 lettera e), il quale stabilisce che, quando un operatore aereo registra un numero totale di emissioni annue inferiore a 25 000 tonnellate di CO₂, le sue emissioni sono

considerate emissioni verificate se sono determinate utilizzando lo strumento per emettitori di entità ridotta alimentato da Eurocontrol con i dati provenienti dal proprio dispositivo di supporto all'ETS;

VISTO il Regolamento (UE) N. 389/2013 della Commissione del 2 maggio 2013 che istituisce un registro dell'Unione conformemente alla direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, alle decisioni n. 280/2004/CE e n. 406/2009/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga i regolamenti (UE) n. 920/2010 e n. 1193/2011 della Commissione, in particolare l'art.35 comma 4 il quale stabilisce che il verificatore o l'autorità competente approva le emissioni annuali verificate previo esito positivo del controllo, a norma dell'articolo 15, paragrafo 1, della direttiva 2003/87/CE, della relazione del gestore sulle emissioni prodotte da un impianto nel corso di un anno precedente o della relazione dell'operatore aereo sulle emissioni prodotte da tutte le attività di trasporto aereo svolte in un anno precedente;

VISTO il Decreto interdirettoriale n. 179 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 29 luglio 2016, recante il Regolamento del Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87 ICE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 256 del 5 ottobre 2016 con il quale è stato costituito il Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87 ICE e per la gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto (di seguito "Comitato");

VISTA la Deliberazione del Comitato n. 45/2019 recante la Lista degli operatori aerei amministrati dall'Italia, ai sensi del decreto legislativo n. 30 del 13 marzo 2013 e s.m.i. e del Regolamento (UE) 226/2019 del 6 febbraio 2019, nonché dei Regolamenti (UE) 282/2016 e 294/2017;

VISTO che gli operatori Albawings, Carnival Corp., Msc Aviation, Rop Aviation inc. Sirio, Whirlpool hanno inteso avvalersi dello strumento per emettitori di entità ridotta (Small Emitter Tool) elaborato da Eurocontrol;

VISTA le informazioni provenienti dal Registro che ha evidenziato la necessità di approvare i valori emissivi dell'operatore aereo Jetology GmbH, anch'esso emettitore di entità ridotta, per gli anni 2015 e 2016 ai fini della regolarizzazione del conto;

VISTO che gli operatori, Faisal Mehmood, Flightpartner, Nesma Airlines, Pobeda Airlines LLC, Windrose Aviation non hanno comunicato le emissioni relative all'anno 2018;

PRESO ATTO dei dati Eurocontrol, basati sulla effettiva attività di trasporto aereo svolta, e nella fattispecie:

Operatore aereo	CRCO	Data invio della comunicazione	Dato emissivo tCO2
ALBAWINGS	43583	22/03/2019	38

CARNIVAL CORP	26954	21/02/2019	21
MSC AVIATION	31311	25/02/2019	109
R.O.P. AVIATION INC.	f10372	08/03/2019	81
SIRIO	8484	13/02/2019	6910
WHIRLPOOL	8586	05/03/2019	81

PRESO ATTO dei dati Eurocontrol in merito alle emissioni annuali relative all'anno 2018 per gli operatori aerei che non hanno comunicato, e nella fattispecie:

Operatore aereo	CRCO	Stima delle emissioni ETSSF di Eurocontrol
FAISAL MEHMOOD	45526	175
FLIGHTPARTNER	32391	707
NESMA AIRLINES	36477	109
POBEDA AIRLINES LLC	43114	16
WINDROSE AVIATION	33364	252

PRESO ATTO dei dati conservati nel Registro dell'Unione alla data del 3/04/2019

Il Consiglio direttivo, su proposta della Segreteria tecnica, con procedura scritta del **XXXX**

DELIBERA

Articolo

1

(Approvazione delle emissioni degli operatori aerei Amministrati dall'Italia per l'anno 2018)

Sono approvate le emissioni per l'anno 2018 degli operatori aerei amministrati dall'Italia: ai sensi dall' art. 1, punto 6 lettera e) del Regolamento (UE) N. 2392/2017; fatti salvi gli effetti degli eventuali procedimenti sanzionatori in corso.

Operatore aereo	CRCO	Data invio della comunicazione	Dato emissivo tCO2
ALBAWINGS	43583	22/03/2019	38
CARNIVAL CORP	26954	21/02/2019	21

MSC AVIATION	31311	25/02/2019	109
R.O.P. AVIATION INC.	f10372	08/03/2019	81
SIRIO	8484	13/02/2019	6910
WHIRLPOOL	8586	05/03/2019	81

Articolo 2

(Approvazione delle emissioni degli operatori aerei Amministrati dall'Italia per gli anni 2015 e 2016)

Operatore aereo	CRCO	Dato emissivo tCO (2015)	Dato emissivo tCO2 (2016)
JETOLOGY GMBH	42277	51	81

Articolo 3

(Stima conservativa delle emissioni)

Sono riportate in Allegato 1) alla presente deliberazione le stime conservative delle emissioni 2018 per gli operatori aerei che alla data del 31 marzo 2019 non hanno comunicato le emissioni relative all'anno 2018.

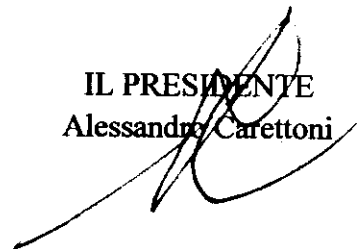
Resta salva l'applicazione delle sanzioni previste dal D.Lgs. 30/2013 e s.m.i. art.36 per mancata comunicazione delle emissioni.

Articolo 4

(Pubblicazione)

Della presente Deliberazione è data pubblicazione sul sito del Ministero dell' ambiente e della tutela del territorio e del mare.

IL PRESIDENTE
Alessandro Caretoni



Allegato 1

Operatore aereo	CRCO	Stima delle emissioni ETSSF di Eurocontrol
FAISAL MEHMOOD	45526	175
FLIGHTPARTNER	32391	707
NESMA AIRLINES	36477	109
POBEDA AIRLINES LLC	43114	16
WINDROSE AVIATION	33364	252