



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 69/2022

INTEGRAZIONE DEL RILASCIO DELLE QUOTE DI EMISSIONE AGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL'ITALIA PER L'ANNO 2021

VISTO l'articolo 3 sexies della Direttiva 2003/87/CE e s.m.i, che definisce le regole per l'assegnazione e il rilascio delle quote agli operatori aerei ricadenti nel sistema EU ETS

VISTO il Regolamento della Commissione Europea n.748/2009 modificato dal Regolamento CE n. 662/2021 recante l'aggiornamento dell'elenco degli operatori aerei che hanno svolto attività di trasporto aereo di cui all'allegato I della direttiva 2003/87/CE, il relativo codice identificazione e il Paese di appartenenza, con particolare riferimento agli operatori aerei già amministrati dall'Italia e agli operatori aerei attribuiti all'Italia a seguito del recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione europea e dalla Comunità europea dell'energia atomica

VISTO il Regolamento (UE) 2017/2392 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2017 recante modifica della direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021, che estende gli attuali limiti dell'ambito di applicazione del sistema EU ETS fino al 31 dicembre 2023

VISTO il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - *Attuazione della direttiva (UE) 2018/410 del parlamento europeo e del consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del parlamento europeo e del consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato* - che abroga, in parte, il precedente d. lgs n.30 del 13 marzo 2013 e recepisce le novità previste per la IV fase del sistema EU ETS e, in particolare, l'articolo 9 riguardante *l'assegnazione e rilascio delle quote di emissioni a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia*

VISTA la Decisione (UE) 2020/135 adottata dal Consiglio europeo il 30 gennaio 2020 relativa alla conclusione dell'accordo sul recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione europea e dalla Comunità europea dell'energia atomica entrato in vigore il 1° febbraio 2020

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2021/1416 del 17 giugno 2021, che modifica la direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda l'esclusione dal sistema per lo scambio di quote di emissioni dell'UE dei voli in arrivo dal Regno Unito

VISTA la Decisione della Commissione Europea C/2021/9534 del 13 dicembre 2021 *che ordina all'amministratore centrale del catalogo delle operazioni dell'Unione europea di inserire nel catalogo le tabelle nazionali di assegnazione per il trasporto aereo di Belgio, Bulgaria, Cechia, Danimarca, Germania, Estonia, Irlanda, Grecia, Spagna, Francia, Croazia, Italia, Cipro, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Ungheria, Malta, Paesi Bassi, Austria, Polonia, Portogallo, Romania, Slovenia, Slovacchia, Finlandia e Svezia, con gli importi annuali finali per l'assegnazione gratuita delle quote di emissione del trasporto aereo per il periodo dal 2021 al 2023*

VISTA la Deliberazione di questo Comitato n. 54/2021 recante la *“Revisione dell'assegnazione gratuita agli operatori aerei amministrati dall'Italia per il periodo 2021-2023 a seguito dell'approvazione del Regolamento delegato (UE) 2021/1416”* che sostituisce la Delibera n.6/2021 *“Revisione delle quote di emissioni di CO₂ a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia per il periodo 2021-2023”*

VISTA la Delibera del Comitato n.48/2021 come modificata dalla Delibera n.56/2021 *“Aggiornamento a seguito della pubblicazione del regolamento (UE) n. 2021/662 della lista degli operatori aerei amministrati dall'Italia ai sensi del decreto legislativo n. 47 del 9 giugno 2020”*.

VISTA la Delibera del Comitato n.54/2021 del 21 aprile 2021 recante *Rilascio delle quote di emissione per l'anno 2021 agli operatori aerei amministrati dall'Italia*

VISTO il Regolamento (UE) 389/2013 della Commissione, del 2 maggio 2013, che istituisce un registro dell'Unione conformemente alla direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, alle decisioni n. 280/2004/CE e n. 406/2009/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga i regolamenti (UE) n. 920/2010 e n. 1193/2011 della Commissione

VISTO il Regolamento (UE) 1122/2019 della Commissione del 12 marzo 2019, che integra la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il funzionamento del registro dell'Unione

VISTO il Decreto 6 dicembre 2021 del Ministero della Transizione ecologica *“Regime tariffario in EU ETS (European Emissions Trading System)”* che disciplina le tariffe relative alle attività di cui all'art. 46, comma 2, del decreto legislativo 9 giugno 2020, n. 47.

VISTO l'articolo 47, comma 3, del decreto legislativo 9 giugno 2020, n. 47, che prevede che il Comitato istituito ai sensi dell'abrogato decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, continua ad operare fino all'istituzione del Comitato di cui all'articolo 4 del medesimo decreto legislativo

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 256 del 5 ottobre 2016, di nomina dei componenti del Comitato Nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto (di seguito "Comitato")

VISTO il decreto n. 179 del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 29 luglio 2016, recante il Regolamento del Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto, vigente nelle more dell'approvazione del decreto di cui all'articolo 4, comma 11 del decreto legislativo 9 giugno 2020, n.47

VISTO l'articolo 4, comma 8, decreto legislativo 9 giugno 2020, n. 47 che individua il Portale ETS quale strumento utilizzato dal Ministero e dal Comitato per lo svolgimento delle rispettive attività ai fini dell'interlocuzione con i destinatari della disciplina di cui al decreto legislativo 9 giugno 2020, n. 47, consultabile all'indirizzo <https://www.ets.minambiente.it/>

CONSIDERATO che, sono state riscontrate delle differenze tra la tabella di cui all'allegato 1 della Delibera n.54/2021 e la tabella precedentemente approvata con Delibera n.6/2021, in esito alla quale si è proceduto al rilascio delle quote di emissione per l'anno 2021 agli operatori aerei amministrati dall'Italia di cui alla Delibera n.54/2021, è necessario procedere ad una integrazione del rilascio delle quote per l'anno 2021 per gli operatori aerei riportati in allegato 1 della presente deliberazione.

CONSIDERATO che previa verifica con la Commissione europea, gli operatori aerei di cui all'Allegato 2 della presente deliberazione, non hanno usufruito del rilascio delle quote per l'anno 2021, si predispone il rilascio delle quote sul Registro.

Su proposta della Segreteria Tecnica nella riunione del 29/03/2022 il Consiglio Direttivo

DELIBERA

Art.1

(Integrazione del rilascio delle quote di emissione per l'anno 2021)

1. In conformità alla tabella nazionale di allocazione degli operatori aerei amministrati dall'Italia, approvata con Delibera n.54/2021 del Comitato ETS, si procedere all'integrazione del rilascio delle quote di emissione per l'anno 2021 agli operatori aerei di cui all'allegato 1 della presente deliberazione.

2. In conformità alla tabella rilascio quote gratuite per l'anno 2021 agli operatori aerei **British Airways Plc** e **Bayham Limited** attribuiti all'amministrazione dell'Italia a seguito dell'entrata in vigore della Brexit, si può procedere al rilascio delle quote gratuite 2021.

Articolo 2 (Pubblicità)

La presente deliberazione è pubblicata nel sito web del Ministero della Transizione Ecologica (<https://www.mite.gov.it>) e nel sito web del Portale ETS.

La pubblicazione di cui al comma 1, ha valore di comunicazione agli operatori aerei interessati dalla presente deliberazione.

Della presente deliberazione è data comunicazione all'Amministratore del Registro per effettuare le operazioni di rilascio deliberate.

IL PRESIDENTE
Alessandro Carettoni



Allegato 1

Tabella contenente i valori di quote gratuite da rilasciare come integrazione del rilascio 2021

CRCO	Operatore aereo	ID Registro dell'Unione	Integrazione del rilascio 2021
11479	Air Dolomiti S.p.A. LARE	201295	138
1039	Ethiopian Airlines Enterprise	203475	2.262
34831	Società Aerea Italiana S.p.A. *	201396	34.851

*** Istruttoria europea in corso per il passaggio a ITA-Italia Trasporto Aereo S.p.A.**

Allegato 2

Tabella rilascio quote gratuite per l'anno 2021 agli operatori aerei attribuiti all'amministrazione dell'Italia a seguito dell'entrata in vigore della Brexit

CRCO	Operatore aereo	Incluso/escluso dal campo di applicazione per l'anno 2021	Quote gratuite per l'anno 2021
36153	Bayham Limited	Incluso	8
590	British Airways Plc	Incluso	542.984