



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 92 /2023

AGGIORNAMENTO DELL'ALLEGATO 1 ALLA DELIBERA N.6/2021, COME MODIFICATO DALLA DELIBERA N. 47/2022, PER EFFETTO DELLA DECISIONE DELLA COMMISSIONE N. C(2023) 2678 DEL 19 APRILE 2023.

VISTO l'articolo 3 sexies della Direttiva 2003/87/CE e s.m.i, che definisce le regole per l'assegnazione e il rilascio delle quote agli operatori aerei ricadenti nel sistema EU ETS;

VISTO il Regolamento della Commissione Europea n.748/2009 modificato dal Regolamento CE n. 662/2021 recante l'aggiornamento dell'elenco degli operatori aerei che hanno svolto attività di trasporto aereo di cui all'allegato I della direttiva 2003/87/CE, il relativo codice identificazione e il Paese di appartenenza, con particolare riferimento agli operatori aerei già amministrati dall'Italia e agli operatori aerei attribuiti all'Italia a seguito del recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione europea e dalla Comunità europea dell'energia atomica;

VISTA la Decisione 2011/683/UE della Commissione Europea relativa ai parametri di riferimento per l'assegnazione delle quote di emissione a titolo gratuito agli operatori aerei che prevede esplicitamente la modifica delle assegnazioni nel caso dell'adozione di atti a norma dell'art.25 bis della Direttiva 2003/87/CE;

VISTO il Regolamento (UE) 2017/2392 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2017 recante modifica della direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021, che estende gli attuali limiti dell'ambito di applicazione del sistema EU ETS fino al 31 dicembre 2023;

VISTO il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - *“Attuazione della Direttiva (UE) 2018/410 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la Direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del Parlamento europeo e del Consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato”*- che abroga, in parte, il precedente D.lgs. n.30 del 13 marzo 2013 e recepisce le novità previste per la IV fase del sistema EU

ETS e, in particolare, l'articolo 9 riguardante l'assegnazione e rilascio delle quote di emissioni a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia;

CONSIDERATO che, ai sensi l'art. 5 comma 3 del citato D.Lgs n. 47/2020, dal 1° gennaio 2021 il numero di quote assegnate agli operatori aerei è ridotto annualmente del fattore lineare di riduzione a decorrere dal 2021, fatto salvo il riesame in vista dell'attuazione della misura mondiale basata sul mercato;

VISTO il decreto n. 179 del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 29 luglio 2016, recante il Regolamento del Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto, vigente nelle more dell'approvazione del decreto di cui all'articolo 4, comma 11 del Decreto legislativo 9 giugno 2020, n.47;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 256 del 5 ottobre 2016, di nomina dei componenti del Comitato Nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto (di seguito "Comitato");

VISTO l'articolo 47, comma 3, del Decreto legislativo 9 giugno 2020, n. 47, che prevede che il Comitato istituito ai sensi dell'abrogato Decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, continua ad operare fino all'istituzione del Comitato di cui all'articolo 4 del medesimo Decreto legislativo;

VISTA la Deliberazione di questo Comitato n. 6/2021 del 10 febbraio 2021 recante la "*Revisione delle quote di emissioni di CO₂, a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall'Italia per il periodo 2021-2023*";

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2021/1416 del 17 giugno 2021, che modifica la Direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda l'esclusione dal sistema per lo scambio di quote di emissioni dell'UE dei voli in arrivo dal Regno Unito;

CONSIDERATO che la Commissione europea, a seguito dell'approvazione del Regolamento Delegato (UE) 2021/1416, con comunicazione Prot.n.0004612 del 24 settembre 2022, ha inviato a tutti gli Stati Membri una tabella contenente il ricalcolo delle quote gratuite assegnate agli operatori aerei per il periodo 2021-2023 e che è intercorsa una interlocuzione ai fini della rideterminazione delle assegnazioni degli operatori aerei attribuiti all'Italia a seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2019/1122 della Commissione del 12 marzo 2019 che integra la Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il funzionamento del registro dell'Unione, ed in particolare l'articolo 49, secondo cui: "*1. Gli Stati membri comunicano alla Commissione le modifiche apportate alle proprie tabelle nazionali di assegnazione per il trasporto aereo.*

2. La Commissione ordina all'amministratore centrale di apportare le dovute modifiche alle tabelle nazionali di assegnazione per il trasporto aereo contenute nel registro dell'Unione se ritiene che la modifica della tabella nazionale di assegnazione per il trasporto aereo sia conforme alla direttiva 2003/87/CE, in particolare alle assegnazioni calcolate e pubblicate a norma dell'articolo 3 septies, paragrafo 7, della suddetta direttiva nel caso delle assegnazioni provenienti dalla riserva speciale. In caso contrario respinge le modifiche entro un tempo ragionevole e ne informa tempestivamente lo

Stato membro, motivando la propria decisione e indicando i criteri da rispettare affinché la nuova comunicazione possa essere accettata.”;

VISTA la Deliberazione di questo Comitato n. 47/2022 del 1 marzo 2022, recante “REVISIONE DELL’ASSEGNAZIONE GRATUITA AGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL’ITALIA PER IL PERIODO 2021-2023 A SEGUITO DELL’APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2021/1416”;

VISTA la comunicazione di questo Comitato recante “*Submission of the National Aviation Allocation Table for the period 2022-2023, reporting changes by Italy.*”, notificata alla DG CLIMA della Commissione UE per il tramite della Rappresentanza Permanente presso l’Unione Europea in data 9 marzo 2023, conformemente all’art. 49, del regolamento delegato (UE) 2019/1122;

VISTA la Decisione della Commissione n. C (2023) 2678 final, del 19.4.2023 “*on instructing the Central Administrator of the European Union Transaction Log to enter changes to the national aviation allocation table of Italy for 2022 and 2023 into the European Union Transaction Log*”;

PRESO ATTO che con la predetta Decisione n. C (2023) 2678 final, è stata modificata la tabella di allocazione delle quote limitatamente nei confronti degli operatori aerei Alitalia Società Aerea Italiana S.p.A (CRCO 34831) e Italia Trasporto Aereo S.p.A (CRCO 48643) per gli anni 2022 e 2023;

RITENUTO pertanto di dover dare esecuzione alla Decisione della Commissione n. C(2023) 2678 final, del 19 aprile 2023;

Su proposta della Segreteria Tecnica nella riunione del 20/04/2023 il Consiglio Direttivo,

DELIBERA

Art.1

(Aggiornamento della tabella di assegnazione delle quote gratuite attribuite agli operatori aerei già amministrati dall’Italia)

L’Allegato 1 di cui alla presente Deliberazione, recante “Assegnazione gratuita per il periodo 2021-2023 per gli operatori aerei già amministrati dall’Italia”, sostituisce integralmente l’allegato 1 della delibera n. 6/2021 del 10 febbraio 2021, così come modificata dalla delibera n. 47/2022.

Art.2

(Disposizioni finali)

1. La presente deliberazione è pubblicata nel sito web del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (<https://www.mase.gov.it>) e nel sito web del Portale ETS.
2. La pubblicazione di cui al comma 1 ha valore di comunicazione ai gestori interessati dalla presente deliberazione.

IL PRESIDENTE

Dott. Alessandro Carrettoni



Allegato 1

Assegnazione gratuita per il periodo 2021-2023 per gli operatori aerei già amministrati dall'Italia

Member State:	ITALY	Quote per anno		
CRCO	Nome operatore aereo	2021	2022	2023
11479	Air Dolomiti S.P.A. LARE	3.232	3.159	3.087
11698	Air Italy S.P.A.	228.648	223.504	218.361
23132	Albanian Airlines	4	4	3
34831	Alitalia S.A.I. S.p.A.	966.446	0	0
28123	Amrash	3	3	3
20198	Belavia - Belarusian Airlines	29	29	28
35318	Cargolux Italia	7.824	7.648	7.472
26954	Carnival Corporation	2	2	2
36770	Chemiplastica Aviation Ltd	2	2	2
f10307	Colony Advisors, Llc	5	5	5
33586	E+A Aviation Ltd.	4	3	3
1039	Ethiopian Airlines Enterprise	10.851	10.607	10.363
35213	Gedeam Tourism S.A.	22	21	21
f10781	Lucky Fives Llc	4	4	3
32051	Meridian Air Company Ltd.	309	302	295
28484	Neos	16.061	15.700	15.338
31232	Petroff Air Ltd	12	12	11
8487	Poste Air Cargo S.R.L.	14.741	14.409	14.078
f10400	Servicios Aereos Sudamericanos S.A.	3	3	3
8484	Sirio S.P.A.	310	303	296
48643	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	-	604.612	590.698
22663	Tavistock	4	4	4
f11186	Trinity Broadcasting Of FL. Inc.	1	1	1
26545	Wideworld Services Ltd.	6	6	5
29423	Wind Jet S.P.A.	137.603	134.507	131.412