



**+ EFFICIENZA**  
**= SICUREZZA**  
**- IMPATTO AMBIENTALE**



# Workshop

**CLEAN  
ROADS**

Meeting point  
10:00 – 15:00  
06 febbraio 2015  
Piazza Dante 15,  
Trento – SALA BELLI

## Manutenzione e viabilità invernale

Com'è possibile aumentare l'**efficienza** delle operazioni di manutenzione invernale stradale e garantire al tempo stesso elevati livelli di **sicurezza** dei transiti veicolari? E qual è l'**impatto ambientale** delle operazioni di spargimento sale?

Il progetto **CLEAN-ROADS**, un progetto europeo finanziato dal programma **LIFE+**, si è posto l'ambizioso obiettivo di capire come questo compromesso sia migliorabile, nel contesto delle esigenze e delle regolamentazioni presenti a livello provinciale e nazionale, grazie all'utilizzo di sistemi ICT avanzati di supporto alle decisioni (meglio noti come *Road Weather Information Systems*).

Per scoprire i progressi del progetto CLEAN-ROADS, non perdetevi l'occasione di partecipare al **secondo workshop di progetto**, che si terrà il giorno **6 febbraio** a **Trento** presso la sede centrale della Provincia Autonoma di Trento.

L'evento, destinato in particolare a pubbliche amministrazioni, aziende, associazioni ed altre organizzazioni interessate al tema della viabilità invernale, è arricchito dalla presenza di numerosi relatori di fama internazionale che condivideranno le loro visioni e le loro prospettive in merito a queste tematiche.

**Registrazione:**  
Entro il 30 gennaio 2015  
[clean-roads@provincia.tn.it](mailto:clean-roads@provincia.tn.it)

**Contatto:**  
Provincia Autonoma Trento  
Servizio Gestione Strade  
Via Gazzoletti 33  
38122 - Trento  
T + 39 0461 497529  
T + 39 0461 497526

La partecipazione è gratuita  
ma con registrazione  
obbligatoria.  
L'evento si terrà in lingua  
italiana.

**CLEAN  
ROADS**



**TiS**  
innovation park

# Esperienze e prospettive nella manutenzione invernale stradale

## Il progetto CLEAN-ROADS

Il progetto mira ad approfondire e quantificare a livello locale l'impatto che il sale produce sull'ambiente alpino in prossimità delle sedi stradali, e a porre le basi per una maggiore efficienza nell'utilizzo del sale e degli altri prodotti di anti-congelamento utilizzati in Provincia di Trento. Durante la stagione invernale 2014/2015 verrà realizzata una prima sperimentazione di un avanzato *Road Weather Information System* (RWIS) in grado di raccogliere in tempo reale dati sulle condizioni correnti dell'infrastruttura stradale e di realizzare, grazie all'integrazione con dati meteorologici, delle previsioni sul breve periodo.

**CLEAN  
ROADS**



## Programma

### 10.00 – 12.00 **Saluto iniziale e apertura del workshop**

Silvio Zanetti, Dirigente Servizio Gestione Strade - Provincia Autonoma di Trento

### **Clean-Roads: presentazione del progetto**

Guido Benedetti, Ilaria Pretto – Provincia Autonoma di Trento

### **Limiti e prospettive dei sistemi RWIS** (presentazione in inglese, con traduttore)

Lee Chapman, University of Birmingham

### **Certezza e incertezza delle previsioni meteorologiche** (presentazione in inglese, con traduttore)

Anders Persson, Swedish Meteorological and Hydrological Institute

### 12.00 - 13.00 **PRANZO A BUFFET**

### 13.00 – 15.00 **Decidere sulla base dei sistemi di supporto alle decisioni**

Alberto Colorni, Politecnico di Milano

### **Impatto ambientale delle attività di salatura invernale sulla qualità dell'aria**

Fulvio Amato, Institute of Environmental Assessment and Water Research (IDAEA-CSIC), Barcellona, Spagna

### **Applicazione pratica di un sistema RWIS avanzato**

Fabrizio Dominici, Istituto Superiore Mario Boella