



SETTIMANA EUROPEA DELLAMOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2023

Cambia e vai!

#MobilityWeek



Programma sperimentale & PRIMUS

Progetto DeMoS – Didattica Inclusiva e Mobilità Sostenibile

Comune di Prato – Valerio Piras (Euromobility)



Il progetto Demos del programma sperimentale

Cofinanziato dall'allora MATTM per 998.561 € su 1.884.078 €.

Misure realizzate:

- ✓ Messa in sicurezza degli accessi alle scuole
- ✓ Corsi di formazione per i mobility manager scolastici
- ✓ Uscite didattiche per le scuole primarie e secondarie di I e II grado
- ✓ Iniziative di promozione della sicurezza stradale nelle scuole di ogni ordine e grado
- ✓ **Iniziativa «Annibale, il Serpente Sostenibile»**
- ✓ Iniziative di promozione, sensibilizzazione e divulgazione della mobilità sostenibile
- ✓ Aggiornamento e formazione Piedibus e Bicibus e progettazione partecipata dei percorsi
- ✓ Realizzazione cicloposteggi
- ✓ Allestimento aree Kiss&Ride
- ✓ Interventi infrastrutturali piano triennale
- ✓ PSCS partecipati per scuole secondarie di II grado



Il progetto Demos del programma sperimentale





Annibale, il Serpente Sostenibile



La campagna si svolge in 3 fasi:

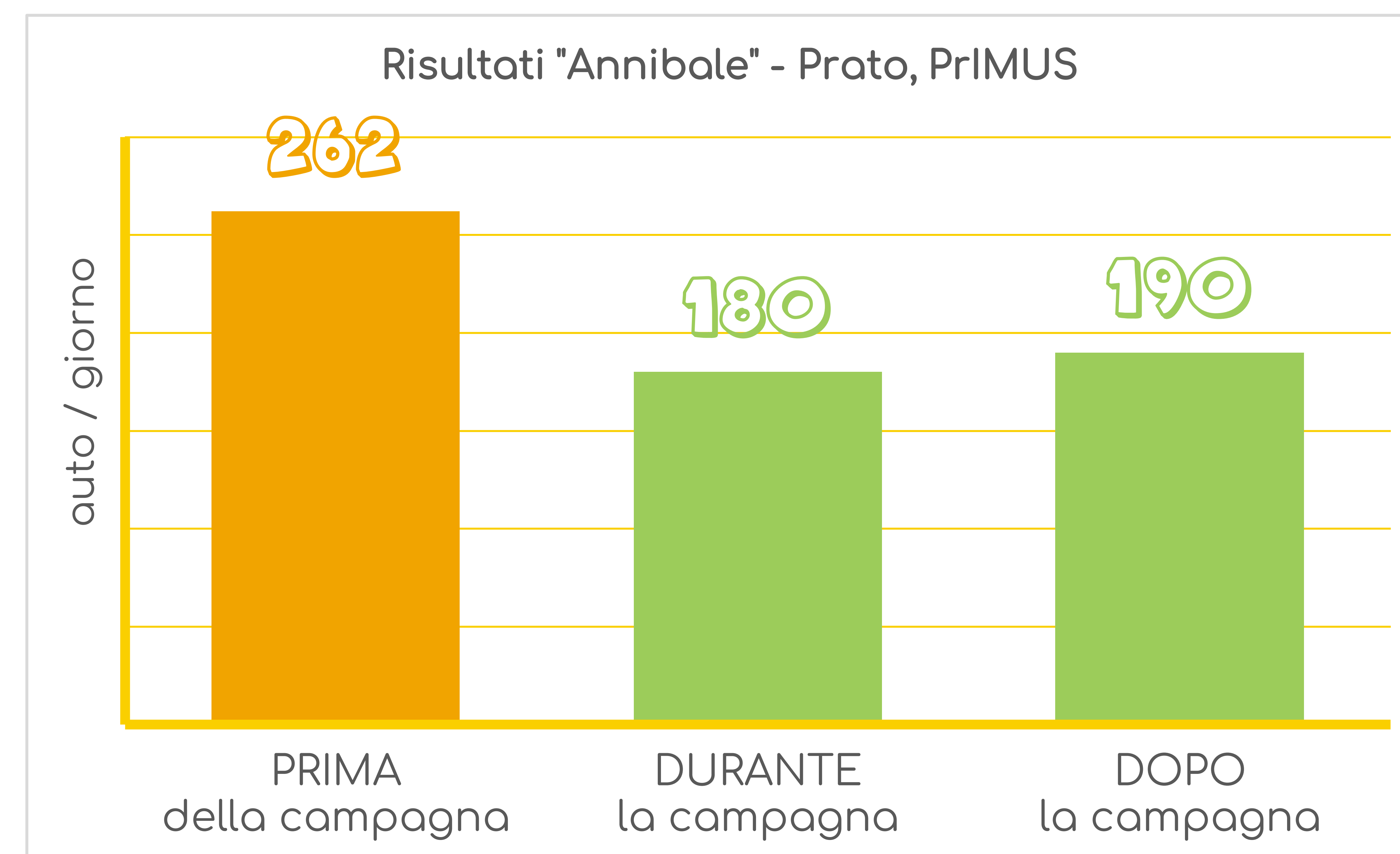
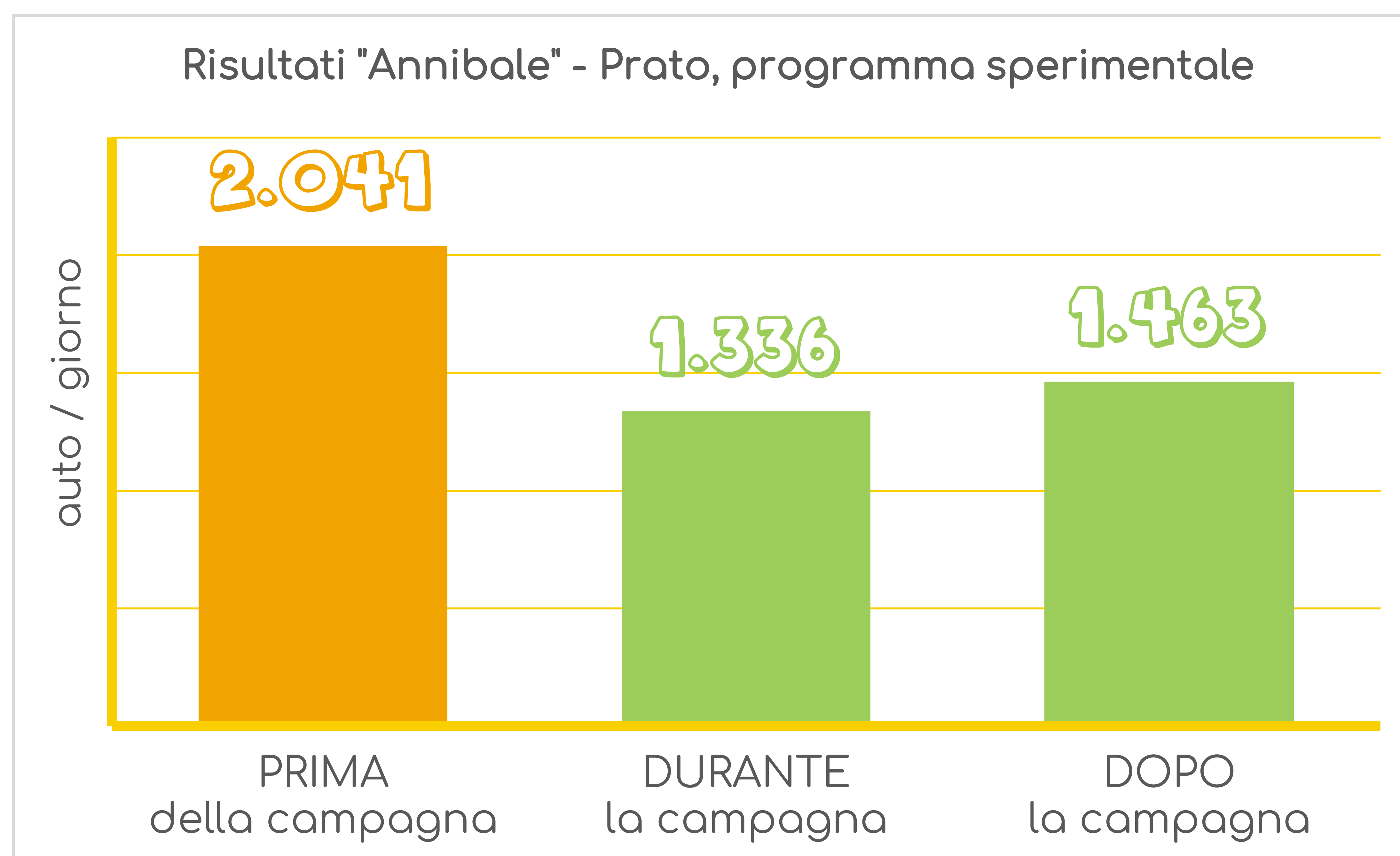
- Indagine pre-campagna (a sorpresa), per conoscere la situazione di partenza
- Due settimane di gioco, con incentivi a spostarsi in modo sostenibile
- Indagine post-campagna (a sorpresa), per misurare gli effetti permanenti

«Annibale» ha una funzione triplice:

- È un divertimento per i bambini che partecipano
- È una misura di MM che educa e informa bambini, genitori e insegnanti
- È un potente strumento di monitoraggio degli spostamenti casa-scuola

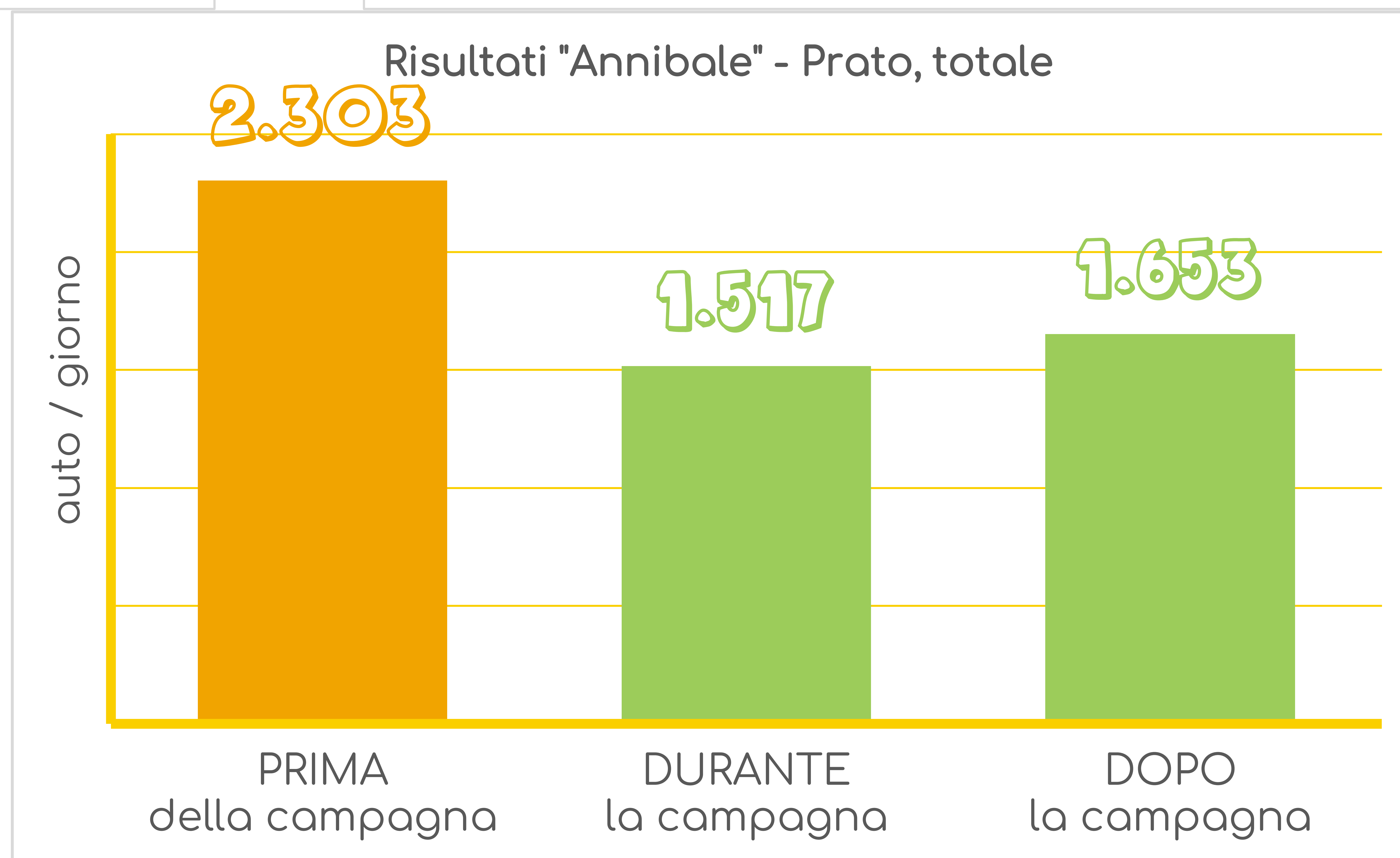


«Annibale» a Prato: i risultati



In totale, durante le settimane di svolgimento della campagna, si è avuta una riduzione del numero di auto che circolano ogni giorno pari al 34%.

Alcune settimane dopo il termine della campagna, l'effetto permanente in termini di riduzione del numero di auto si è attestato al 28%. Ogni giorno circolano 650 auto in meno.





«Annibale» a Prato: il confronto con altre misure

Confronto con il pedibus (programma sperimentale)

	Pedibus	Annibale
Riduzione media n° auto/giorno	32	193
Costo annuo della misura	53.433 €	15.533 €
Costo di un'auto in meno per un anno	1.663 €	70 €

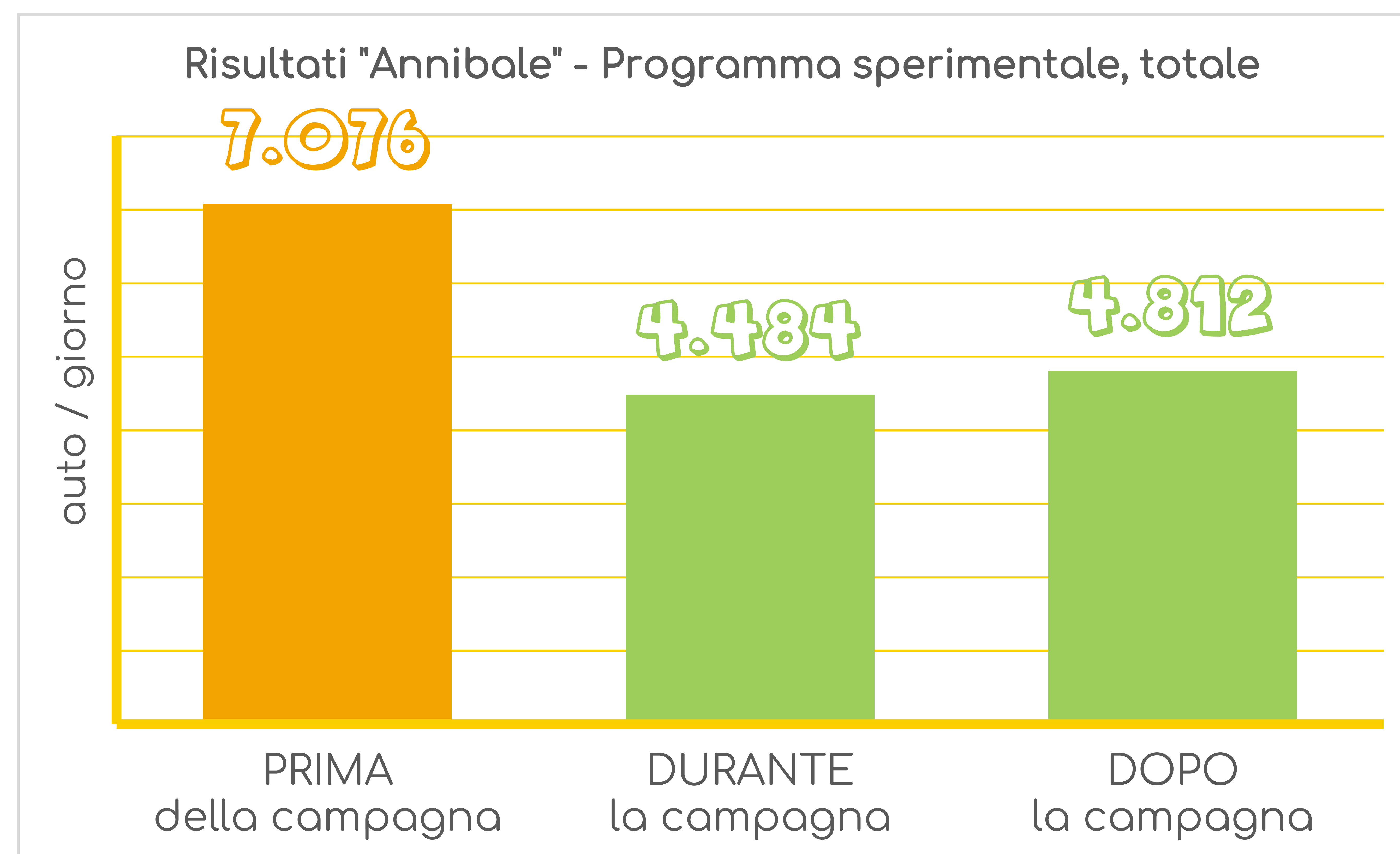
Togliere un'auto dalle strade di Prato per un intero anno scolastico costa 24 volte meno con Annibale rispetto al pedibus.

Ovviamente si tratta di iniziative da replicare ogni anno: le scuole primarie sono caratterizzate da un turnover del 20%.



«Annibale» nel programma sperimentale

Città	Variazione n° auto/giorno durante la campagna	Variazione n° auto/giorno dopo la campagna
Arezzo	-37%	-39%
Brescia	-31%	-27%
Carrara	-49%	-49%
Cerveteri	-65%	-73%
Faenza	-52%	-45%
Fiumicino	-6%	-21%
Latina	-55%	-43%
Livorno	-38%	-23%
Prato	-35%	-28%
Rieti	-47%	-38%
Totale	-37%	-32%



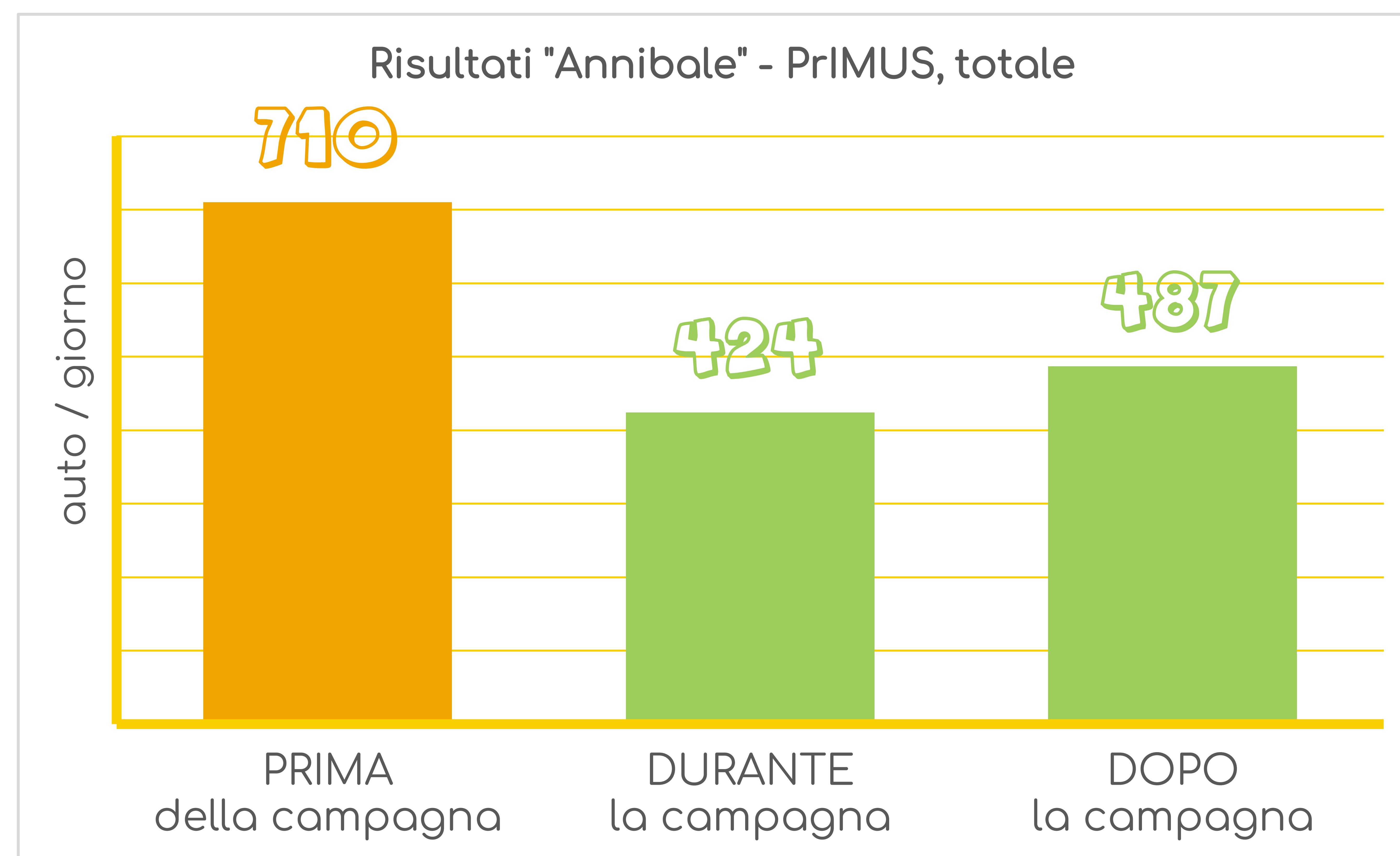
In totale, durante le settimane di svolgimento della campagna, si è avuta una riduzione del numero di auto che circolano ogni giorno pari al 37%.

Alcune settimane dopo il termine della campagna, l'effetto permanente in termini di riduzione del numero di auto si è attestato al 32%. Ogni giorno circolano 2.264 auto in meno.



«Annibale» in PRIMUS

Città	Variazione n° auto/giorno durante la campagna	Variazione n° auto/giorno dopo la campagna
Bolzano	-7%	-31%
Pescara	-50%	-34%
Prato	-31%	-27%
Totale	-40%	-31%



In totale, durante le settimane di svolgimento della campagna, si è avuta una riduzione del numero di auto che circolano ogni giorno pari al **40%**.

Alcune settimane dopo il termine della campagna, l'effetto permanente in termini di riduzione del numero di auto si è attestato al **31%**. Ogni giorno circolano **223** auto in meno.



Euromobility – Associazione mobility manager

48 soci (grandi aziende, enti locali, operatori del settore) per complessivi 94.000 dipendenti rappresentati.

- Ruolo culturale
 - Conferenza Nazionale sul Mobility Management e la Mobilità Sostenibile
 - Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile
 - Iniziativa «Giretto d'Italia» con Legambiente
 - Campagna europea «Annibale, il Serpente Sostenibile»
 - Premio nazionale «Pensieri & Pedali»
 - Campagna europea «Trova il giusto mix»
- Ruolo scientifico
 - Osservatorio sulla mobilità sostenibile nelle principali 50 città italiane
 - Osservatorio PUMS
- Servizi per i soci
 - Campagna di comunicazione personalizzata
 - Workshop annuale di aggiornamento
 - Software di ausilio alla redazione del PSCL
 - Analisi e aggiornamento annuale del parco circolante e dei fattori di emissione
 - Calcolo personalizzato dei benefici ambientali del PSCL
 - Convenzioni con importanti aziende del mondo della mobilità sostenibile



Evento MobyDixit – Parma, 29-30 novembre 2023



MobyDixit

Parma, 29 e 30 novembre 2023



MOBILITY TALK 2023



CONFERENZA PUMS 2023
Settima Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile

23^a Conferenza Nazionale
sul Mobility Management e
la mobilità sostenibile

Con il patrocinio di

www.mobydixit.it



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA



**ANNIBALE,
IL SERPENTE
SOSTENIBILE**



Euromobility

Valerio Piras – Segretario Nazionale di Euromobility

Grazie per l'attenzione!

www2.comune.prato.it/pums/pums-in-azione/scuola/demos/pagina1058.html

v.piras@euromobility.org – www.euromobility.org