



Comune di Vicenza
DIPARTIMENTO TERRITORIO
Settore Mobilità e Trasporti

Vicenza, 13 settembre 2011

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ 16-22 SETTEMBRE 2011

PROGRAMMA

Il Comune di Vicenza ha aderito alla Settimana Europea della Mobilità prevista dal 16 al 22 settembre 2011.

Saranno dunque messe in atto una serie di iniziative:

- Piedibus, ovvero l'accompagnamento ogni mattina dei bambini a scuola;
- sabato 17 e domenica 18 settembre: pedalate organizzate da alcune associazioni;
- domenica 18 settembre: presenza di gazebo sulla pista ciclabile Casarotto;
- giovedì 22 settembre dalle ore 8.00: verrà riproposta la campagna FIAB *Chi sceglie la bici merita un premio*, durante la quale verranno distribuiti dalle 8:30 alle 13:30 cioccolatini e targhe in due stand, Piazza Matteotti e Piazza Castello.

Inoltre troveranno realizzazione finale proprio nel corso della Settimana Europea della Mobilità alcuni progetti che contribuiranno a trasferire quota parte del traffico dall'auto privata a mezzi alternativi sostenibili.

Tali progetti sono:

- il progetto **“Riqualficazione del quartiere San Pio X - Interventi di moderazione del traffico in via Giorgione, via Giuriato e via Palemone”**, che vede la riqualficazione totale in particolare di via Palemone, strada che ospita 3 scuole dai 3 ai 14 anni, trasformandola in una strada scolastica- “school street”, dove il concetto tradizionale di strada dedicata alle auto viene rovesciato, dando la massima priorità ai pedoni (che potranno usufruire di un marciapiede molto ampio di circa 7 m) e rendendo il percorso delle auto subordinato, con limiti di velocità di 20Km/h imposti dai criteri di progettazione (attraversamenti pedonali molto ben evidenziati, porte di ingresso rialzate e chicane per spezzare la rettilineità della strada). La nuova strada scolastica funzionerà con il nuovo assetto già con l'inizio dell'anno scolastico il 12 settembre. Verrà attivato contestualmente anche un piedibus con lo scopo di stimolare i genitori, prima abituati ad arrivare fin di fronte al cancello d'ingresso con l'auto, a lasciare che i bambini si rechino a scuola a piedi almeno a partire dalle vicinanze della scuola. Nel corso della settimana europea si terrà un importante incontro di sensibilizzazione e di confronto con i genitori dei bambini e gli assessorati all'istruzione e alla mobilità sul nuovo assetto della strada e sul nuovo modo di muoversi indotto da questo intervento.
- il progetto **Ciclabilità Subito**, che si sta realizzando in questi mesi estivi e vede per la settimana europea un buono stato di avanzamento con la realizzazione di importanti piste o corsie dedicate alle biciclette lungo strade a senso unico che agevoleranno il movimento



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA



Comune di Vicenza
DIPARTIMENTO TERRITORIO
Settore Mobilità e Trasporti

dei ciclisti che erano costretti a lunghi percorsi a causa dei regimi di circolazione per muoversi o raggiungere il centro. Con la realizzazione delle piste ciclabili previste nell'anno 2011, la rete ciclabile della città ammonterà a 48Km, rispetto ai 42Km attuali.

- il **nuovo assetto delle linee di Trasporto Pubblico urbano**, che, prendendo il via dalle analisi in corso per il Piano Urbano della Mobilità e dopo approfondite analisi con l'azienda di trasporto pubblico locale, introduce 3 Linee ad Alta Mobilità (LAM), ossia tre linee di autobus (n.1- n.5- n.7) con frequenza di 10 minuti, che quindi propongono un ottimo servizio con orari cadenzati e mnemonici. Anche le altre linee, riviste nei percorsi resi più lineari possibili, vengono cadenzate a 15 o 30 minuti, quindi con frequenze minori in base all'utenza servita. In seguito ad alcuni accorpamenti di linee meno produttive e alla razionalizzazione delle linee verso i comuni contermini, il nuovo assetto ha comunque comportato una contrazione della percorrenza del servizio, in linea con la necessità di contenere i costi imposta dai tagli di risorse pubbliche per il trasporto pubblico locale. Il nuovo assetto è finalizzato a rendere più efficiente ed efficace il servizio di TPL e di renderlo più appetibile rispetto all'attuale, con l'obiettivo di sottrarre quota parte del traffico dall'uso dell'auto privata in particolare. Il nuovo assetto delle linee prenderà il via il 12 settembre con il nuovo orario invernale 2011-2012 e quindi in concomitanza con la settimana europea.

Infine è stata organizzata dal Settore Ambiente il giorno 25 settembre 2011 la **Giornata Senz'Auto** "In Town Without My Car!", durante la quale verrà chiusa al traffico motorizzato il centro storico e la periferia ad eccezione di alcuni quartieri periferici poco popolati. I varchi saranno presidiati dalla Polizia Locale e da volontari e per i trasgressori è prevista una multa di 80 euro.



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA