Feasibility study on central coastal front of the city of Havana: adaptation proposals before the climate change challenges

IL PROGETTO CONTRIBUTO A

Il progetto si propone di realizzare uno studio di fattibilità nell'area del Malecón Habanero, il lungomare dell'Avana, con l'obiettivo di identificare e valutare le soluzioni ingegneristiche più adeguate a contrastare gli effetti del cambiamento climatico.

BACKGROUND

L'Avana, centro politico, economico, sociale e culturale di Cuba, per la sua ubicazione geografica è particolarmente esposta alle conseguenze dell'innalzamento del livello del mare e a eventi idrometeorologici estremi come le inondazioni, che stanno distruggendo il patrimonio naturale e umano a ridosso della costa. L'area del Malecón è considerata una delle più vulnerabili dell'intero Paese, vista l'alta densità della popolazione e l'elevato numero di abitazioni presenti

- Agenda 2030: Goal 11 Città sostenibili, Goal 13 Clima
- NDC CUBA
- Tarea Vida

OBIETTIVO

Adattamento e mitigazione al cambiamento climatico.

ATTIVITÀ PREVISTE

- Predisposizione delle informazioni tecniche rilevanti: batimetriche, topografiche, meteorologiche, geologiche e geotecniche, e sul drenaggio e la rete fognaria, come base per le successive attività.
- Identificazione e contrattualizzazione di un'impresa specializzata per la realizzazione dello studio di fattibilità.
- Analisi e valutazione di possibili soluzioni ingegneristiche per la protezione della zona del Malecón: analisi preliminare delle alternative, indagini sul campo, realizzazione di un modello fisico bidimensionale, definizione dei costi per quattro possibili alternative, selezione della soluzione migliore, sviluppo del modello in 3D in scala della soluzione identificata.

SOGGETTI COSTO TOTALE DELL'INIZIATIVA

Promotori:

- Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)
- Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente (CITMA)

Attuatori:

- **UNDP** Cuba
- Inversiones Gamma S.A. (impresa tecnica nazionale)

OUTPUT

Studio di fattibilità su una soluzione ingegneristica adeguata a contrastare gli effetti del cambiamento climatico

€ 1.856.184,00

Contributo MASE: € 1.856.184