



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile

Decreto Direttoriale n. 417/CLE del 21 dicembre 2018

Azione a)

REALIZZAZIONE DI NUOVE PISTE CICLABILI
IN GRADO DI RISPONDERE ALLA DOMANDA
DI SPOSTAMENTI URBANI CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

Progetto Operativo di Dettaglio (POD): DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

TITOLO DEL PROGETTO

--

COMUNE

PROV.

REGIONE

--	--	--

COPERTURA FINANZIARIA

COFINANZIAMENTO MATTM (€)

IMPORTO A CARICO DEL COMUNE (€)

COSTO TOTALE (€)

--	--	--

PROGRAMMA TEMPORALE

DURATA PREVISTA PER LA COMPLETA REALIZZAZIONE (mesi)

--

LEGALE RAPPRESENTANTE (o Funzionario delegato)

Nome, Cognome	
---------------	--

Qualifica	
-----------	--

Email P.E.C.	
--------------	--

Email	
-------	--

DIRIGENTE UFFICIO COMUNALE COMPETENTE

Nome, Cognome	
---------------	--

Denominazione ufficio	
-----------------------	--

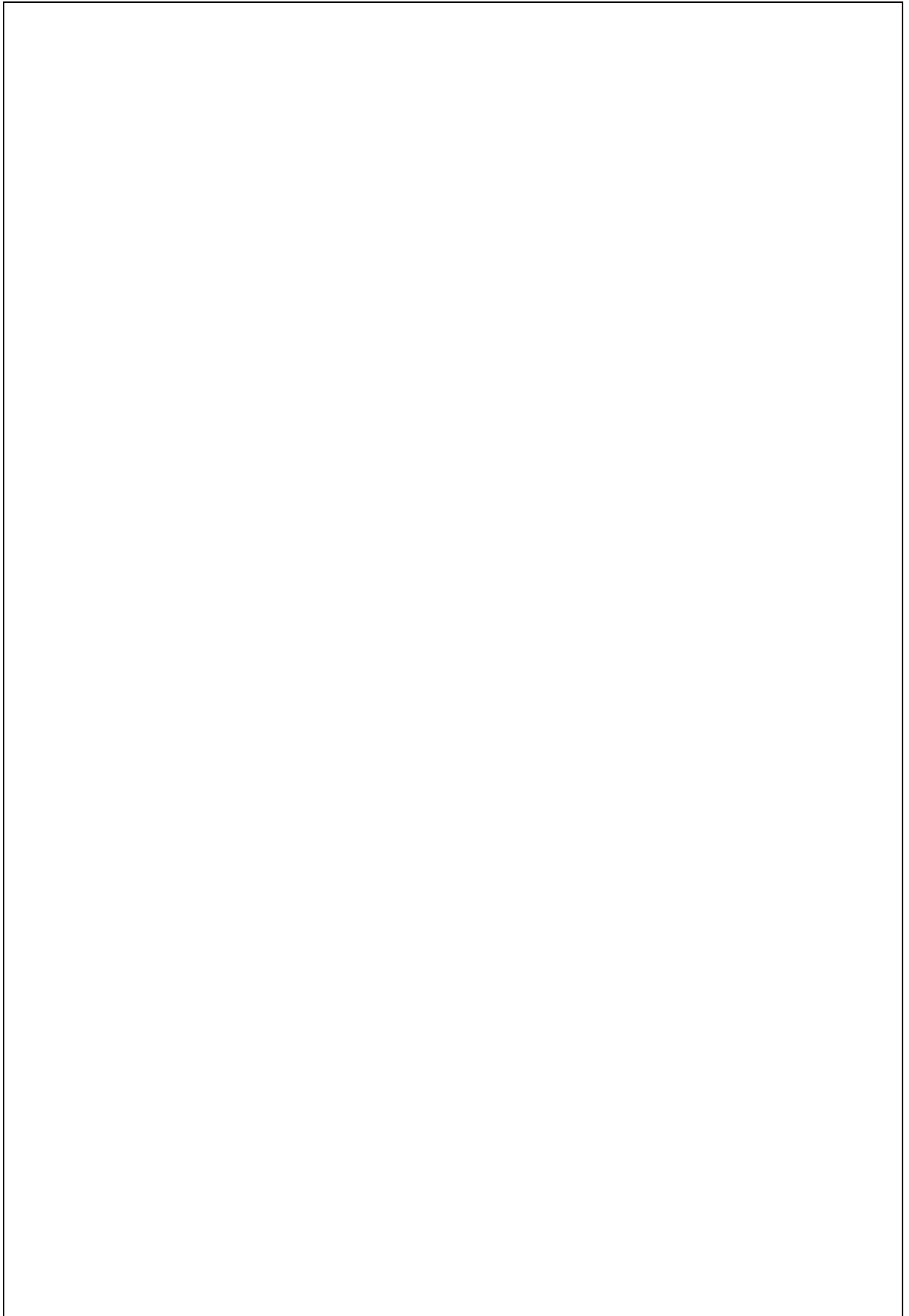
Telefono		Cell.	
----------	--	-------	--

Email P.E.C.	
--------------	--

Email	
-------	--

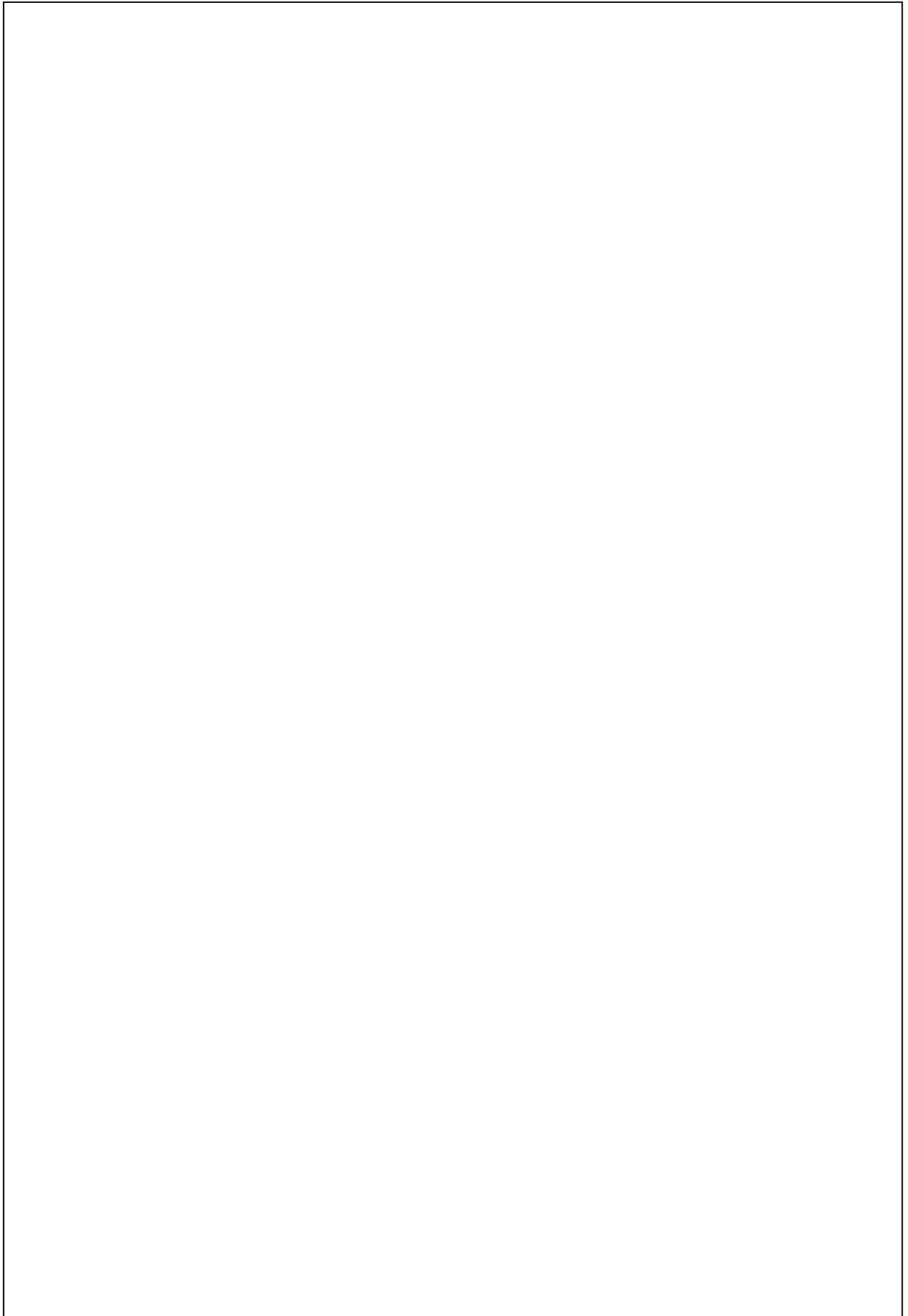
DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO

1/2



DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO

2/2



NUOVE PISTE CICLABILI IN SEDE PROPRIA: Pista n. 1

Descrizione

Livello di progettazione approvato	
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	

Cronoprogramma e iter tecnico-amministrativo	mm/aaaa
Approvazione progetto definitivo	
Approvazione progetto esecutivo	
Pubblicazione bando di gara	
Aggiudicazione lavori	
Consegna lavori	
Ultimazione lavori / collaudo	

Inclusione dell'intervento negli strumenti di pianificazione dei trasporti	SI	NO	Estremi atto di approvazione
PUMS (DM n. 397/2017)			
Biciplan (L. n. 2/2018)			

	Caratteristiche tecniche	
Origine/Destinazione	da	a
Senso di marcia	senso unico	doppio senso
Dimensioni della pista	lunghezza (m)	larghezza (m)
Elementi di separazione dal traffico veicolare		
Segnaletica orizzontale/verticale		
Sistema di illuminazione	tipologia	n. corpi illuminanti
Sistema di videosorveglianza	n. telecamere	sistema di sanzionamento SI NO
Velostazioni	n.	n. totale posti bici
Punti/locali di deposito	n.	n. totale posti bici
Rastrelliere	n.	n. totale posti bici
Connessioni con la rete ciclabile esistente		
Connessioni con stazioni del trasporto pubblico		
Connessioni con poli attrattori/generatori di traffico		
Connessioni con aree di parcheggio		
Domanda potenziale di trasporto	n. medio utenti/giorno	

Spese di progettazione e spese tecniche	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
PROGETTAZIONE			
SPESE TECNICHE			

Spese per lavori e forniture	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
OPERE E LAVORI EDILI			
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE			
SISTEMA DI ILLUMINAZIONE			
SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA			
VELOSTAZIONI			
PUNTI/LOCALI DI DEPOSITO			
RASTRELLIERE			

Sommano

NUOVE PISTE CICLABILI IN SEDE PROPRIA: Pista n. 2

Descrizione

Livello di progettazione approvato	
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	

Cronoprogramma e iter tecnico-amministrativo	mm/aaaa
Approvazione progetto definitivo	
Approvazione progetto esecutivo	
Pubblicazione bando di gara	
Aggiudicazione lavori	
Consegna lavori	
Ultimazione lavori / collaudo	

Inclusione dell'intervento negli strumenti di pianificazione dei trasporti	SI	NO	Estremi atto di approvazione
PUMS (DM n. 397/2017)			
Biciplan (L. n. 2/2018)			

	Caratteristiche tecniche	
Origine/Destinazione	da	a
Senso di marcia	senso unico	doppio senso
Dimensioni della pista	lunghezza (m)	larghezza (m)
Elementi di separazione dal traffico veicolare		
Segnaletica orizzontale/verticale		
Sistema di illuminazione	tipologia	n. corpi illuminanti
Sistema di videosorveglianza	n. telecamere	sistema di sanzionamento SI NO
Velostazioni	n.	n. totale posti bici
Punti/locali di deposito	n.	n. totale posti bici
Rastrelliere	n.	n. totale posti bici
Connessioni con la rete ciclabile esistente		
Connessioni con stazioni del trasporto pubblico		
Connessioni con poli attrattori/generatori di traffico		
Connessioni con aree di parcheggio		
Domanda potenziale di trasporto	n. medio utenti/giorno	

Spese di progettazione e spese tecniche	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
PROGETTAZIONE			
SPESE TECNICHE			

Spese per lavori e forniture	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
OPERE E LAVORI EDILI			
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE			
SISTEMA DI ILLUMINAZIONE			
SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA			
VELOSTAZIONI			
PUNTI/LOCALI DI DEPOSITO			
RASTRELLIERE			

Sommano

NUOVE PISTE CICLABILI IN SEDE PROPRIA: Pista n. 3

Descrizione

Livello di progettazione approvato	
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	

Cronoprogramma e iter tecnico-amministrativo	mm/aaaa
Approvazione progetto definitivo	
Approvazione progetto esecutivo	
Pubblicazione bando di gara	
Aggiudicazione lavori	
Consegna lavori	
Ultimazione lavori / collaudo	

Inclusione dell'intervento negli strumenti di pianificazione dei trasporti	SI	NO	Estremi atto di approvazione
PUMS (DM n. 397/2017)			
Biciplan (L. n. 2/2018)			

	Caratteristiche tecniche	
Origine/Destinazione	da	a
Senso di marcia	senso unico	doppio senso
Dimensioni della pista	lunghezza (m)	larghezza (m)
Elementi di separazione dal traffico veicolare		
Segnaletica orizzontale/verticale		
Sistema di illuminazione	tipologia	n. corpi illuminanti
Sistema di videosorveglianza	n. telecamere	sistema di sanzionamento SI NO
Velostazioni	n.	n. totale posti bici
Punti/locali di deposito	n.	n. totale posti bici
Rastrelliere	n.	n. totale posti bici
Connessioni con la rete ciclabile esistente		
Connessioni con stazioni del trasporto pubblico		
Connessioni con poli attrattori/generatori di traffico		
Connessioni con aree di parcheggio		
Domanda potenziale di trasporto	n. medio utenti/giorno	

Spese di progettazione e spese tecniche	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
PROGETTAZIONE			
SPESE TECNICHE			

Spese per lavori e forniture	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
OPERE E LAVORI EDILI			
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE			
SISTEMA DI ILLUMINAZIONE			
SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA			
VELOSTAZIONI			
PUNTI/LOCALI DI DEPOSITO			
RASTRELLIERE			

Sommano

INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA

Descrizione

Criteri e modalità di selezione dei beneficiari

Iter procedurale di erogazione

Numero Incentivi	Costo unitario (€)	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)

ISTRUTTORIA E GESTIONE AMMINISTRATIVA DI INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ

Descrizione

	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
SOMMANO			

ATTIVITÀ DI PROMOZIONE

Descrizione

	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
SOMMANO			

ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO DEI BENEFICI AMBIENTALI

Descrizione

	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
SOMMANO			

QUADRO ECONOMICO

Voce	SPESE DI PROGETTAZIONE E SPESE TECNICHE	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)

A	SOMMANO			
----------	----------------	--	--	--

Voce	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)

B	Sommano			
----------	----------------	--	--	--

Voce	PROMOZIONE	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)

C	Sommano			
----------	----------------	--	--	--

Voce	AZIONI DI MONITORAGGIO	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)

D	Sommano			
----------	----------------	--	--	--

TOTALE (A + B + C + D)				
-------------------------------	--	--	--	--

COPERTURA FINANZIARIA

COSTO TOTALE (€)	
-------------------------	--

di cui:

IMPORTO A CARICO DEL COMUNE (€)	%	
COFINANZIAMENTO RICHIESTO AL MATTM (€)	%	



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile

Decreto Direttoriale n. 417/CLE del 21 dicembre 2018

Azione a)

REALIZZAZIONE DI NUOVE PISTE CICLABILI
IN GRADO DI RISPONDERE ALLA DOMANDA
DI SPOSTAMENTI URBANI CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

Progetto Operativo di Dettaglio (POD): STIMA DEI BENEFICI AMBIENTALI

TITOLO DEL PROGETTO

--

COMUNE

PROV.

REGIONE

--	--	--

COPERTURA FINANZIARIA

COFINANZIAMENTO MATTM (€)	IMPORTO A CARICO DEL COMUNE (€)	COSTO TOTALE (€)

PROGRAMMA TEMPORALE

DURATA PREVISTA PER LA COMPLETA REALIZZAZIONE (mesi)	
--	--

INTERVENTI PREVISTI

	NUOVE PISTE CICLABILI IN SEDE PROPRIA
	INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA

NUOVE PISTE CICLABILI IN SEDE PROPRIA

BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

Descrizione dei dati di input		Unità di misura	Dati
<i>Op</i>	Operatività dell'intervento	giorni/anno	
<i>Ut</i>	Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento	utenti/giorno	
δ	Tasso medio di occupazione di un'autovettura	utenti/autovettura	
<i>L</i>	Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento	km/autovettura	
Δkm_{auto}	Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento	$\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$	km/giorno
$Fe_{CO_2,auto}$	Fattore di emissione medio di CO ₂ per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{CO,auto}$	Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{NO_x,auto}$	Fattore di emissione medio di NO _x per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{PM_{10},auto}$	Fattore di emissione medio di PM ₁₀ per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	

CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO₂	Unità di misura	Risultato
$\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO	Unità di misura	Risultato
$\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO_x	Unità di misura	Risultato
$\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM₁₀	Unità di misura	Risultato
$\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	

NUOVE PISTE CICLABILI IN SEDE PROPRIA**BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA****Descrizione della procedura utilizzata, dati di input e fonti di riferimento**

--

CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO ₂	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO _x	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM ₁₀	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	

INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA

BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

Descrizione dei dati di input		Unità di misura	Dati
<i>Op</i>	Operatività dell'intervento	giorni/anno	
<i>Ut</i>	Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento	utenti/giorno	
δ	Tasso medio di occupazione di un'autovettura	utenti/autovettura	
<i>L</i>	Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento	km/autovettura	
Δkm_{auto}	Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento	$\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$	km/giorno
$Fe_{CO_2,auto}$	Fattore di emissione medio di CO ₂ per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{CO,auto}$	Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{NO_x,auto}$	Fattore di emissione medio di NO _x per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{PM_{10},auto}$	Fattore di emissione medio di PM ₁₀ per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	

CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO₂	Unità di misura	Risultato
$\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO	Unità di misura	Risultato
$\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO_x	Unità di misura	Risultato
$\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM₁₀	Unità di misura	Risultato
$\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	

INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA**BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA****Descrizione della procedura utilizzata, dati di input e fonti di riferimento**

--

CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO₂	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO_x	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM₁₀	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	

RIEPILOGO BENEFICI AMBIENTALI STIMATI

Descrizione	Unità di misura	
RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO ₂	<i>kg/anno</i>	
RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO	<i>kg/anno</i>	
RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: NO _x	<i>kg/anno</i>	
RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: PM10	<i>kg/anno</i>	

NOTE

Indicare eventuali ulteriori informazioni utili alla stima dei benefici ambientali.