



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile

Decreto Direttoriale n. 417/CLE del 21 dicembre 2018

Azione b)

SVILUPPO DELLA SHARING MOBILITY
IN AMBITO URBANO

Progetto Operativo di Dettaglio (POD): DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

TITOLO DEL PROGETTO

--

COMUNE

PROV.

REGIONE

--	--	--

COPERTURA FINANZIARIA

COFINANZIAMENTO MATTM (€)

IMPORTO A CARICO DEL COMUNE (€)

COSTO TOTALE (€)

--	--	--

PROGRAMMA TEMPORALE

DURATA PREVISTA PER LA COMPLETA REALIZZAZIONE (mesi)

--

LEGALE RAPPRESENTANTE (o Funzionario delegato)

Nome, Cognome	
---------------	--

Qualifica	
-----------	--

Email P.E.C.	
--------------	--

Email	
-------	--

DIRIGENTE UFFICIO COMUNALE COMPETENTE

Nome, Cognome	
---------------	--

Denominazione ufficio	
-----------------------	--

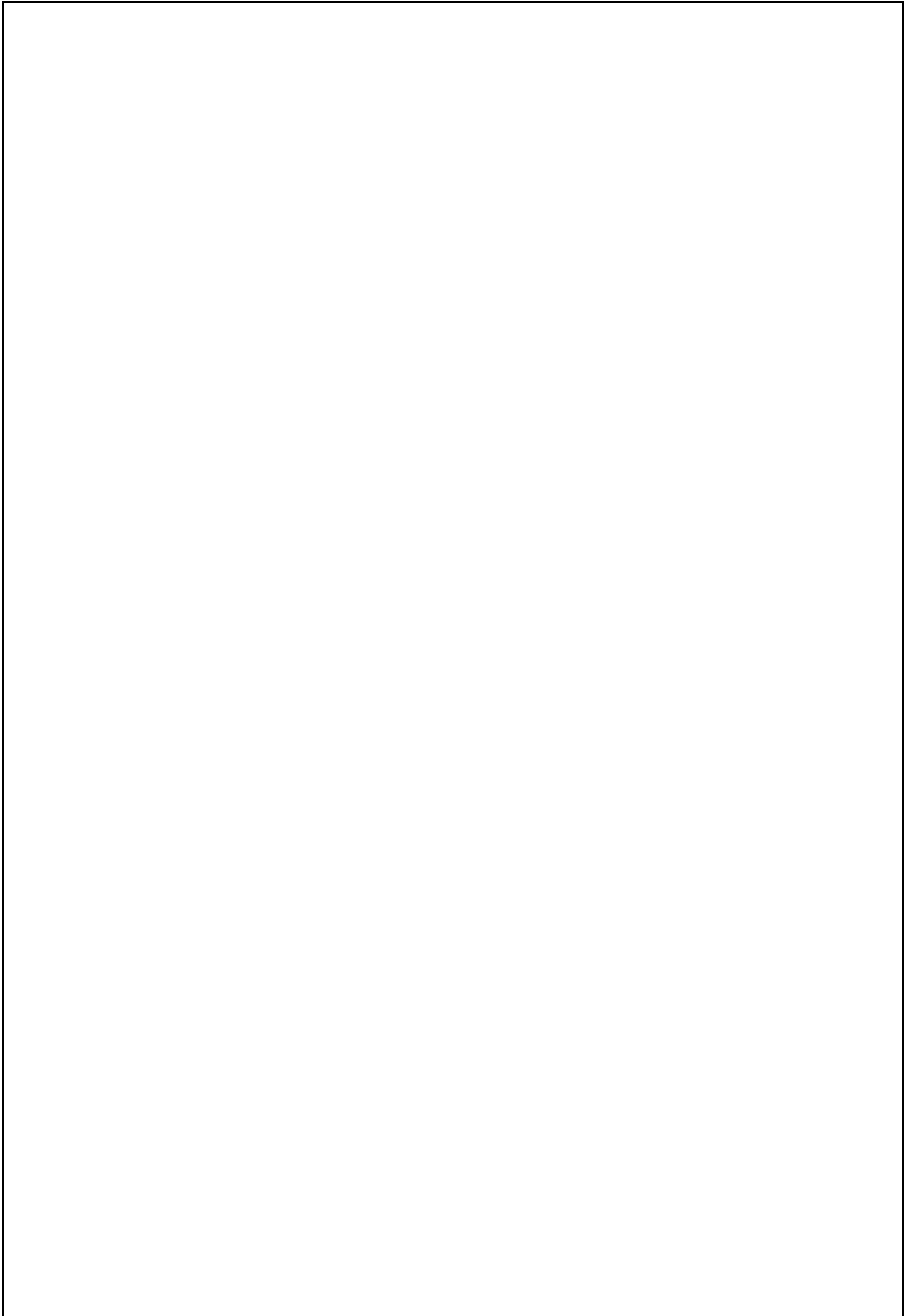
Telefono		Cell.	
----------	--	-------	--

Email P.E.C.	
--------------	--

Email	
-------	--

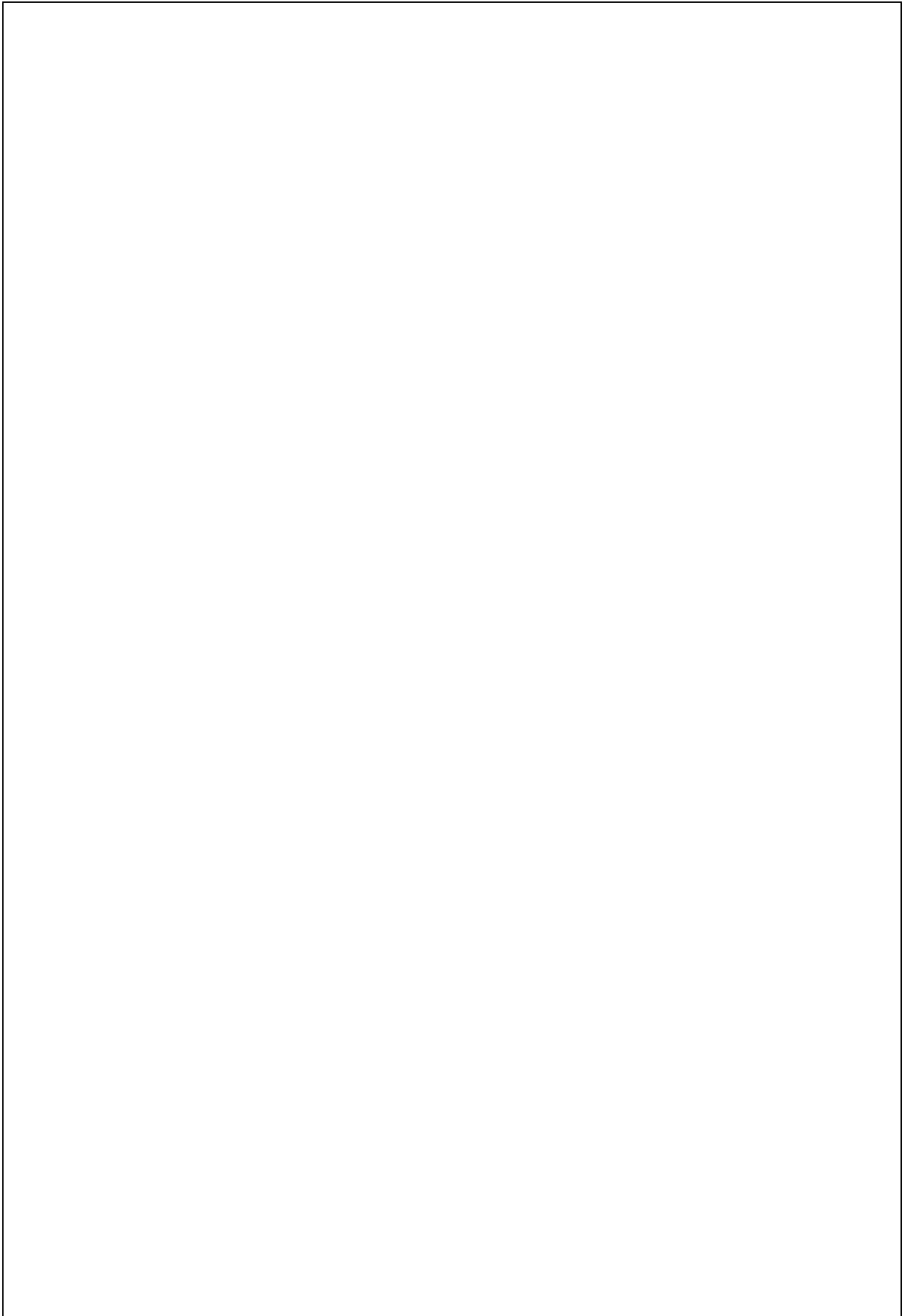
DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO

1/2



DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO

2/2



AREE DI SOSTA RISERVATE ALLA SHARING MOBILITY: Area n. 1

Descrizione

Livello di progettazione approvato	
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	

Cronoprogramma e iter tecnico-amministrativo	mm/aaaa
Approvazione progetto definitivo	
Approvazione progetto esecutivo	
Pubblicazione bando di gara	
Aggiudicazione lavori	
Consegna lavori	
Ultimazione lavori / collaudo	

Caratteristiche tecniche			
Ubicazione			superficie (mq)
Localizzazione in parcheggio esistente			
Localizzazione in prossimità di stazioni di trasporto pubblico			
Localizzazione in prossimità di poli attrattori/generatori di traffico			
Nuovi stalli di sosta	n. stalli per car sharing	n. stalli per scooter sharing	n. stalli per bike sharing
Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici	n.	tipologia	
Segnaletica orizzontale/verticale			
Sistema di videosorveglianza			
Sistema di infomobilità			
Sistema di illuminazione	tipologia		n. corpi illuminanti
Rastrelliere non destinate ai servizi di bike sharing	n.	n. totale posti bici	

Spese di progettazione e spese tecniche	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
PROGETTAZIONE			
SPESE TECNICHE			

Spese per lavori e forniture	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
OPERE E LAVORI EDILI			
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE			
INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI			
SISTEMA DI ILLUMINAZIONE			
SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA			
SISTEMA DI INFOMOBILITÀ			
RASTRELLIERE			
ALTRI LAVORI E FORNITURE			
Sommano			

AREE DI SOSTA RISERVATE ALLA SHARING MOBILITY: Area n. 2

Descrizione

Livello di progettazione approvato	
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	

Cronoprogramma e iter tecnico-amministrativo	mm/aaaa
Approvazione progetto definitivo	
Approvazione progetto esecutivo	
Pubblicazione bando di gara	
Aggiudicazione lavori	
Consegna lavori	
Ultimazione lavori / collaudo	

Caratteristiche tecniche			
Ubicazione			superficie (mq)
Localizzazione in parcheggio esistente			
Localizzazione in prossimità di stazioni di trasporto pubblico			
Localizzazione in prossimità di poli attrattori/generatori di traffico			
Nuovi stalli di sosta	n. stalli per car sharing	n. stalli per scooter sharing	n. stalli per bike sharing
Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici	n.	tipologia	
Segnaletica orizzontale/verticale			
Sistema di videosorveglianza			
Sistema di infomobilità			
Sistema di illuminazione	tipologia		n. corpi illuminanti
Rastrelliere non destinate ai servizi di bike sharing	n.	n. totale posti bici	

Spese di progettazione e spese tecniche	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
PROGETTAZIONE			
SPESE TECNICHE			

Spese per lavori e forniture	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
OPERE E LAVORI EDILI			
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE			
INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI			
SISTEMA DI ILLUMINAZIONE			
SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA			
SISTEMA DI INFOMOBILITÀ			
RASTRELLIERE			
ALTRI LAVORI E FORNITURE			
Sommano			

AREE DI SOSTA RISERVATE ALLA SHARING MOBILITY: Area n. 3

Descrizione

Livello di progettazione approvato	
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	
Progetto definitivo	
Progetto esecutivo	

Cronoprogramma e iter tecnico-amministrativo	mm/aaaa
Approvazione progetto definitivo	
Approvazione progetto esecutivo	
Pubblicazione bando di gara	
Aggiudicazione lavori	
Consegna lavori	
Ultimazione lavori / collaudo	

Caratteristiche tecniche			
Ubicazione			superficie (mq)
Localizzazione in parcheggio esistente			
Localizzazione in prossimità di stazioni di trasporto pubblico			
Localizzazione in prossimità di poli attrattori/generatori di traffico			
Nuovi stalli di sosta	n. stalli per car sharing	n. stalli per scooter sharing	n. stalli per bike sharing
Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici	n.	tipologia	
Segnaletica orizzontale/verticale			
Sistema di videosorveglianza			
Sistema di infomobilità			
Sistema di illuminazione	tipologia		n. corpi illuminanti
Rastrelliere non destinate ai servizi di bike sharing	n.	n. totale posti bici	

Spese di progettazione e spese tecniche	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
PROGETTAZIONE			
SPESE TECNICHE			

Spese per lavori e forniture	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
OPERE E LAVORI EDILI			
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE			
INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI			
SISTEMA DI ILLUMINAZIONE			
SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA			
SISTEMA DI INFOMOBILITÀ			
RASTRELLIERE			
ALTRI LAVORI E FORNITURE			
Sommano			

INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'USO DI SERVIZI DI CAR SHARING

Descrizione

Criteri e modalità di selezione dei beneficiari

Iter procedurale di erogazione

N. veicoli destinati ai servizi di car sharing presenti nel Comune	N. stalli di sosta destinati ai servizi di car sharing presenti nel Comune

Numero Incentivi CAR SHARING	Costo unitario (€)	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)

INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'USO DI SERVIZI DI SCOOTER SHARING

Descrizione

Criteri e modalità di selezione dei beneficiari

Iter procedurale di erogazione

N. veicoli destinati ai servizi di scooter sharing presenti nel Comune	N. stalli di sosta destinati ai servizi di scooter sharing presenti nel Comune

Numero Incentivi SCOOTER SHARING	Costo unitario (€)	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)

INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'USO DI SERVIZI DI BIKE SHARING

Descrizione

Criteri e modalità di selezione dei beneficiari

Iter procedurale di erogazione

N. veicoli destinati ai servizi di bike sharing presenti nel Comune	N. stalli di sosta destinati ai servizi di bike sharing presenti nel Comune

Numero Incentivi BIKE SHARING	Costo unitario (€)	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)

ISTRUTTORIA E GESTIONE AMMINISTRATIVA DI INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ

Descrizione

	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
Sommano			

ATTIVITÀ DI PROMOZIONE

DESCRIZIONE

	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
Sommano			

ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO DEI BENEFICI AMBIENTALI

DESCRIZIONE

	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)
Sommano			

QUADRO ECONOMICO

Voce	A - SPESE DI PROGETTAZIONE E SPESE TECNICHE	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)

A	SOMMANO			
---	---------	--	--	--

Voce	B - REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)

B	SOMMANO			
---	---------	--	--	--

Voce	C - PROMOZIONE	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)

C	SOMMANO			
---	---------	--	--	--

Voce	D - MONITORAGGIO	Imponibile (€)	IVA (€)	Lordo (€)

D	SOMMANO			
---	---------	--	--	--

TOTALE (A + B + C + D)				
-------------------------------	--	--	--	--

COPERTURA FINANZIARIA

COSTO TOTALE (€)	
-------------------------	--

di cui:

IMPORTO A CARICO DEL COMUNE (€)	%	
COFINANZIAMENTO RICHIESTO AL MATTM (€)	%	



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile

Decreto Direttoriale n. 417/CLE del 21 dicembre 2018

Azione b)

SVILUPPO DELLA SHARING MOBILITY
IN AMBITO URBANO

Progetto Operativo di Dettaglio (POD): STIMA DEI BENEFICI AMBIENTALI

TITOLO DEL PROGETTO

--

COMUNE

PROV.

REGIONE

--	--	--

COPERTURA FINANZIARIA

COFINANZIAMENTO MATTM (€)	IMPORTO A CARICO DEL COMUNE (€)	COSTO TOTALE (€)

PROGRAMMA TEMPORALE

DURATA PREVISTA PER LA COMPLETA REALIZZAZIONE (mesi)	

INTERVENTI PREVISTI

	AREE DI SOSTA RISERVATE ALLA SHARING MOBILITY
	INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'USO DI SERVIZI DI CAR SHARING
	INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'USO DI SERVIZI DI SCOOTER SHARING
	INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'USO DI SERVIZI DI BIKE SHARING

AREE DI SOSTA RISERVATE ALLA SHARING MOBILITY

BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

Descrizione dei dati di input		Unità di misura	Dati
<i>Op</i>	Operatività dell'intervento	giorni/anno	
<i>Ut</i>	Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione dell'intervento	utenti/giorno	
δ	Tasso medio di occupazione di un'autovettura	utenti/autovettura	
<i>L</i>	Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione dell'intervento	km/autovettura	
Δkm_{auto}	Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione dell'intervento	$\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$ km/giorno	
$Fe_{CO_2,auto}$	Fattore di emissione medio di CO ₂ per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{CO,auto}$	Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{NO_x,auto}$	Fattore di emissione medio di NO _x per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{PM_{10},auto}$	Fattore di emissione medio di PM ₁₀ per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	

CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO₂	Unità di misura	Risultato
$\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO	Unità di misura	Risultato
$\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO_x	Unità di misura	Risultato
$\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM₁₀	Unità di misura	Risultato
$\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	

AREE DI SOSTA RISERVATE ALLA SHARING MOBILITY**BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA****Descrizione della procedura utilizzata, dati di input e fonti di riferimento**

--

CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO₂	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO_x	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM₁₀	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	

INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'USO DI SERVIZI DI CAR SHARING

BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

Descrizione dei dati di input		Unità di misura	Dati
G_s	Giorni di utilizzo del servizio di car sharing (valore medio annuo)	giorni/anno	
Ut	Numero previsto di utenti complessivi aderenti al servizio di car sharing	utenti	
L	Stima della percorrenza media giornaliera in autovettura privata evitata da un utente con la realizzazione del servizio di car sharing	km/giorno per utente	
Δkm_{auto}	Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione del servizio di car sharing	$\Delta km_{auto} = Ut \times L$	km/giorno
Nol	Numero previsto di noleggi giornalieri di car sharing	noleggi/giorno	
km_{nol}	Stima della distanza media percorsa in car sharing durante un noleggio	km/noleggio	
km_{sm}	Stima della percorrenza giornaliera totale in car sharing	$km_{sm} = Nol \times km_{nol}$	km/giorno
$Fe_{CO_2,auto}$	Fattore di emissione medio di CO ₂ per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{CO_2,sm}$	Fattore di emissione medio di CO ₂ per unità di percorrenza dei veicoli di car sharing	g/km	
$Fe_{CO,auto}$	Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{CO,sm}$	Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza dei veicoli di car sharing	g/km	
$Fe_{NO_x,auto}$	Fattore di emissione medio di NO _x per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{NO_x,sm}$	Fattore di emissione medio di NO _x per unità di percorrenza dei veicoli di car sharing	g/km	
$Fe_{PM_{10},auto}$	Fattore di emissione medio di PM ₁₀ per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{PM_{10},sm}$	Fattore di emissione medio di PM ₁₀ per unità di percorrenza dei veicoli di car sharing	g/km	

CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO ₂	Unità di misura	Risultato
$\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{CO_2,sm} \times G_s}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO	Unità di misura	Risultato
$\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{CO,sm} \times G_s}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO _x	Unità di misura	Risultato
$\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{NO_x,sm} \times G_s}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM ₁₀	Unità di misura	Risultato
$\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{PM_{10},sm} \times G_s}{1000}$	kg/anno	

INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'USO DI SERVIZI DI CAR SHARING**BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA****Descrizione della procedura utilizzata, dati di input e fonti di riferimento**

--

CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO ₂	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO _x	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM ₁₀	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	

INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'USO DI SERVIZI DI SCOOTER SHARING

BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA

Descrizione dei dati di input		Unità di misura	Dati
G_s	Giorni di utilizzo del servizio di scooter sharing (valore medio annuo)	giorni/anno	
Ut	Numero previsto di utenti complessivi aderenti al servizio di scooter sharing	utenti	
L	Stima della percorrenza media giornaliera in autovettura privata evitata da un utente con la realizzazione del servizio di scooter sharing	km/giorno per utente	
Δkm_{auto}	Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione del servizio di scooter sharing	$\Delta km_{auto} = Ut \times L$	km/giorno
Nol	Numero previsto di noleggi giornalieri di scooter sharing	noleggi/giorno	
km_{nol}	Stima della distanza media percorsa in scooter sharing durante un noleggio	km/noleggio	
km_{sm}	Stima della percorrenza giornaliera totale in scooter sharing	$km_{sm} = Nol \times km_{nol}$	km/giorno
$Fe_{CO_2,auto}$	Fattore di emissione medio di CO ₂ per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{CO_2,sm}$	Fattore di emissione medio di CO ₂ per unità di percorrenza dei mezzi di scooter sharing	g/km	
$Fe_{CO,auto}$	Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{CO,sm}$	Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza dei mezzi di scooter sharing	g/km	
$Fe_{NO_x,auto}$	Fattore di emissione medio di NO _x per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{NO_x,sm}$	Fattore di emissione medio di NO _x per unità di percorrenza dei mezzi di scooter sharing	g/km	
$Fe_{PM_{10},auto}$	Fattore di emissione medio di PM ₁₀ per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{PM_{10},sm}$	Fattore di emissione medio di PM ₁₀ per unità di percorrenza dei mezzi di scooter sharing	g/km	

CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO₂	Unità di misura	Risultato
$\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{CO_2,sm} \times G_s}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO	Unità di misura	Risultato
$\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{CO,sm} \times G_s}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO_x	Unità di misura	Risultato
$\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{NO_x,sm} \times G_s}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM₁₀	Unità di misura	Risultato
$\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times G_s}{1000} - \frac{km_{sm} \times Fe_{PM_{10},sm} \times G_s}{1000}$	kg/anno	

INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'USO DI SERVIZI DI SCOOTER SHARING**BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA****Descrizione della procedura utilizzata, dati di input e fonti di riferimento**

--

CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO ₂	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO _x	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM ₁₀	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	

INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'USO DI SERVIZI DI BIKE SHARING**BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON LA PROCEDURA DI SEGUITO PROPOSTA**

Descrizione dei dati di input		Unità di misura	Dati
<i>Op</i>	Operatività del servizio di bike sharing	giorni/anno	
<i>Ut</i>	Numero previsto di utenti sottratti giornalmente all'uso dell'autovettura con la realizzazione del servizio di bike sharing	utenti/giorno	
δ	Tasso medio di occupazione di un'autovettura	utenti/autovettura	
<i>L</i>	Stima della percorrenza media giornaliera evitata da un'autovettura con la realizzazione del servizio di bike sharing	km/autovettura	
Δkm_{auto}	Riduzione giornaliera delle percorrenze in autovettura privata derivante dalla realizzazione del servizio di bike sharing	$\Delta km_{auto} = \frac{Ut}{\delta} L$	km/giorno
$Fe_{CO_2,auto}$	Fattore di emissione medio di CO ₂ per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{CO,auto}$	Fattore di emissione medio di CO per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{NO_x,auto}$	Fattore di emissione medio di NO _x per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	
$Fe_{PM_{10},auto}$	Fattore di emissione medio di PM ₁₀ per unità di percorrenza di un'autovettura	g/km	

CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO₂	Unità di misura	Risultato
$\Delta CO_2 = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO_2,auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO	Unità di misura	Risultato
$\Delta CO = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{CO,auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO_x	Unità di misura	Risultato
$\Delta NO_x = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{NO_x,auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM₁₀	Unità di misura	Risultato
$\Delta PM_{10} = \frac{\Delta km_{auto} \times Fe_{PM_{10},auto} \times Op}{1000}$	kg/anno	

INCENTIVI E/O BUONI MOBILITÀ PER L'USO DI SERVIZI DI BIKE SHARING**BENEFICI AMBIENTALI STIMATI CON PROCEDURE DI CALCOLO ALTERNATIVE A QUELLA PROPOSTA****Descrizione della procedura utilizzata, dati di input e fonti di riferimento**

--

CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO ₂	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NO _x	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	
CALCOLO DELLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM ₁₀	Unità di misura	Risultato
	kg/anno	

RIEPILOGO BENEFICI AMBIENTALI STIMATI

DESCRIZIONE	Unità di misura	
RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO ₂	<i>kg/anno</i>	
RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO	<i>kg/anno</i>	
RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: NO _x	<i>kg/anno</i>	
RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: PM10	<i>kg/anno</i>	

NOTE

Indicare eventuali ulteriori informazioni utili alla stima dei benefici ambientali.