



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per il Clima, l'Energia e l'Aria



ATTO INTEGRATIVO

ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA

“RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE A USO CICLO-PEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA – VERONA”

Tra

La **Direzione Generale per il Clima, l'Energia e l'Aria del Ministero della Transizione Ecologica**, con sede in Roma, Via Cristoforo Colombo n. 44 (Codice Fiscale n. 97047140583), legalmente rappresentata dal Direttore Generale Dott.ssa Giusy Lombardi;

La **Regione Emilia-Romagna**, con sede in Bologna, Via Aldo Moro n. 30, (Codice Fiscale n. 80062590379), legalmente rappresentata dal Dirigente Arch. Alessandro Meggiato;

La **Città Metropolitana di Bologna**, con sede in Bologna, Via Zamboni n. 13, (Codice Fiscale n. 03428581205), legalmente rappresentata dal Sindaco metropolitano Dott. Matteo Lepore;

La **Provincia di Modena**, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà n. 34, (Codice Fiscale n. 01375710363), legalmente rappresentata dal Presidente Gian Domenico Tomei;

di seguito denominati collettivamente “Parti”

PREMESSO CHE

- la Legge 8 luglio 1986 n. 349 e s.m.i. ha istituito il Ministero dell’Ambiente;
- il Decreto-legge 1 marzo 2021, n. 22, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”, convertito con modificazioni dalla L. 22 aprile 2021, n. 55, ha modificato tra l’altro la denominazione del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in Ministero della Transizione Ecologica;
- con il D.P.C.M. 29 luglio 2021 n. 128, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 228 del 23 settembre 2021, è stato approvato il “Regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica”;
- il DPCM del 15 gennaio 2020 ha conferito l’incarico di funzioni dirigenziali di livello generale della Dott.ssa Giusy Lombardi, Direttore Generale della Direzione Generale per il Clima, l’Energia e l’Aria – DG CIEA;
- il Decreto Ministeriale del 25 gennaio 2021 n. 37 ha approvato la Direttiva Generale recante indirizzi generali sull’attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l’anno 2021;
- il Decreto Legge 1 marzo 2021, n. 22, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”, ha modificato, tra l’altro, la denominazione del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in Ministero della Transizione Ecologica;
- in data 22 settembre 2016 le Parti hanno sottoscritto un Accordo di Programma recante “*Recupero e riqualificazione a uso ciclo-pedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona*”, registrato presso la Corte dei Conti in data 5 ottobre 2016 Reg. 1-3368;
- con successivo Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 17 ottobre 2018 con n. 1-2723, è stata prevista una proroga del termine di ultimazione delle attività al 30 giugno 2020, con conseguente riformulazione dell’articolo 6, comma 2 del predetto Accordo;
- con ulteriore Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 7 luglio 2020 con n. 3092, è stata prevista una proroga del termine di ultimazione delle attività al 31 marzo 2021, con conseguente riformulazione dell’articolo 6, comma 2 del predetto Accordo;
- da ultimo, con ulteriore Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 23 marzo 2021 con n. 864, è stata prevista una proroga del termine di ultimazione delle attività al 31 dicembre 2021, con conseguente riformulazione dell’articolo 6, comma 2 del predetto Accordo;

- con nota del 25 ottobre 2021, acquisita in entrata dalla DG CLEA con prot. 115534 di pari data, la Regione Emilia-Romagna, in accordo con le altre Amministrazioni firmatarie, ha richiesto lo spostamento del termine per l'ultimazione delle attività previste dall'Accordo al 31 dicembre 2022;
- con la sopra richiamata nota le parti firmatarie, fermo restando che le opere relative alla realizzazione del percorso ciclo pedonale si sono concluse e l'apertura al traffico è avvenuta ad aprile 2021, hanno richiesto un'ulteriore proroga del termine previsto per l'ultimazione delle attività per il collaudo dell'opera e il completamento delle attività di qualificazione del tracciato, oltre che miglioramento della funzionalità;
- le Parti, conseguentemente, devono procedere alla sottoscrizione di un Atto integrativo all'Accordo di Programma, da sottoporre anch'esso agli organi di controllo, col quale, nel formalizzare la proroga delle attività, si apporta una modifica al termine previsto per la realizzazione delle stesse;
- la Regione Emilia-Romagna, con propria Deliberazione di Giunta n. 2005 del 29 novembre 2021, ha approvato lo schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma concernente la proroga del termine per l'ultimazione delle attività al 31 dicembre 2022;
- la Città Metropolitana di Bologna, con proprio Atto del Consiglio Metropolitan n. 49 del 22 dicembre 2021, ha approvato lo schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma concernente la proroga del termine per l'ultimazione delle attività al 31 dicembre 2022;
- la Provincia di Modena, con Atto del Presidente n.217 del 17 dicembre 2021, ha approvato lo schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma concernente la proroga del termine per l'ultimazione delle attività al 31 dicembre 2022;

**TUTTO CIÒ PREMESSO
LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE**

Articolo 1

1. Il comma 2 dell'articolo 6 dell'Accordo di Programma sottoscritto il 22 settembre 2016, così come modificato da ultimo dall'Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 23 marzo 2021 con n. 864, si intende modificato come di seguito riportato:

Le attività saranno ultimate entro il 31 dicembre 2022. Tale termine, tuttavia, può essere prorogato previo accordo tra le Parti e a seguito della presentazione di adeguata documentazione giustificativa, senza che ciò possa determinare oneri aggiuntivi.

2. Il presente provvedimento è trasmesso agli Organi di controllo per il seguito di competenza.

***Direzione Generale per il Clima, l'Energia e l'Aria del
Ministero della Transizione Ecologica***

Regione Emilia Romagna

Città Metropolitana di Bologna

Provincia di Modena
