# *Allegato A - elenco degli interventi del secondo e terzo stralcio del Piano 2007, comprensivi delle tempistiche relative agli ampliamenti di 3° e 4° corsia*

| Numero progressivo | Numero progressivo regionale | REGIONE | COMUNI INTERESSATI | Lunghezza tratto (km) | Lunghezza tratto da bonificare (km) | N° | AREA DI ESTUDIO | STRALCIO CONFERENZA | NOTE | STATUS AMPLIAMENTI | ANNO PROGETTO DI ATTIVAZIONE LAVORI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 9 | Liguria | Genova | 9 | 0,25 | A10 | 10+035 - 10+600 | 2° STRALCIO | LOCALITA' PRA' PALMARO (INSERITO NEL PROTOCOLLO D'INTESA 09/03/2016 GRONDA GENOVA) | | 2018 |
| 28 | 3 | Emilia-Romagna | Bologna | 77 | 0,50 | A13 | 0+000 - 1+700 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 3° CORSIA BOLOGNA - FERRARA | PROGETTO PRELIMINARE APPROVATO MIT<br>PROGETTAZIONE DEFINITIVA IN CORSO | 2022 |
| 30 | 4 | Emilia-Romagna | Poggio Renatico, Ferrara, Bentivoglio, Bologna, Castel Maggiore, Galliera, Medicina | 78 | 0,50 | A13 | 1+700 - 33+350 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 3° CORSIA BOLOGNA - FERRARA | PROGETTO PRELIMINARE APPROVATO MIT<br>PROGETTAZIONE DEFINITIVA IN CORSO | 2022 |
| 31 | 10 | Lombardia | Milano, Melegnano, Cerro Al Lambro, San Donato Milanese, San Giuliano Milanese | 91 | 0,50 | A1 | 9+950 - 11+550 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA MILANO SUD - LODI | DECRETO VIA 31.12.2013 | 2021 |
| 35 | 5 | Emilia-Romagna | San Lazzaro Di Savena, Bologna | 75 | 0,50 | A14 | 22+231 - 24+650 | 3° STRALCIO | AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15 | DECRETO VIA 06.05.2014<br>CDS IN AVVIO | 2022 |
| 37 | 6 | Emilia-Romagna | Fontanellato | 101 | 1,00 | A1 | 83+300 - 85+600 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA PIACENZA SUD - MODENA | | 2020 |
| 44 | 8 | Emilia-Romagna | Fontevivo, Piacenza | 96 | 0,50 | A1 | 89+118 - 91+000 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA PIACENZA SUD - MODENA | | 2020 |
| 45 | 9 | Emilia-Romagna | Albareto, Fiorenzuola D'Arda, Cadeo | 98 | 1,00 | A1 | 70+750 - 73+450 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA PIACENZA SUD - MODENA | | 2020 |
| 52 | 11 | Emilia-Romagna | Correggio, Reggio Nell'Emilia | 106 | 0,5 | A1 | 144+819 - 146+750 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA PIACENZA SUD - MODENA | | 2020 |
| 56 | 13 | Emilia-Romagna | Rubiera, San Martino In Rio, Correggio | 107 | 1,00 | A1 | 149+750 - 152+500 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA PIACENZA SUD - MODENA | | 2020 |
| 71 | 9 | Lazio | Valmontone, Labico | 144 | 1,00 | A1 | 578+000 - 585+000 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO ALLA 4° CORSIA SAN CESAREO - COLLEFERRO | | 2020 |
| 76 | 15 | Emilia-Romagna | Parma, Sorbolo | 103 | 1,00 | A1 | 107+300 - 110+700 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA PIACENZA SUD - MODENA | | 2020 |
| 79 | 17 | Emilia-Romagna | Fontanellato, Soragna, Fidenza | 100 | 1,00 | A1 | 87+000 - 93+300 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA PIACENZA SUD - MODENA | | 2020 |
| 80 | 3 | Toscana | Pieve A Nievole, Monsummano Terme, Serravalle Pistoiese | 199 | 1,00 | A11 | 32+700 - 35+800 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 3° CORSIA PISTOIA - MONTECATINI | | 2020 |
| 81 | 18 | Emilia-Romagna | Parma, Fontevivo, Fontanellato | 102 | 1,00 | A1 | 96+000 - 107+300 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA PIACENZA SUD - MODENA | | 2020 |
| 82 | 11 | Lazio | Anagni, Fiuggi, Colleferro, Valmontone | 146 | 1,00 | A1 | 569+000 - 578+000 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO ALLA 4° CORSIA SAN CESAREO - COLLEFERRO | | 2020 |
| 86 | 19 | Emilia-Romagna | Fidenza, Busseto, Alseno | 99 | 1,00 | A1 | 79+450 - 87+600 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA PIACENZA SUD - MODENA | | 2020 |
| 90 | 4 | Toscana | Terranuova Bracciolini, San Giovanni Valdarno | 125 | 1,00 | A1 | 332+000 - 334+700 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 3° CORSIA INCISA - VALDARNO | VALIDAZIONE TECNICA MIT<br>VIA IN CORSO | 2022 |
| 94 | 23 | Lombardia | San Zenone Al Lambro, Lodi Vecchio, Cerro al Lambro, Pieve Fissiraga, Borgo San Giovanni, Tavazzano con Villavesco | 92 | 1,00 | A1 | 11+000 - 22+000 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA MILANO SUD - LODI | DECRETO VIA 31.12.2013<br>ALLEGATO 22 | 2021 |
| 101 | 5 | Veneto | Pernumia, Monselice, Pozzonovo | 81 | 0,50 | A13 | 89+000 - 93+000 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 3° CORSIA PADOVA SUD - MONSELICE | PROGETTO PRELIMINARE APPROVATO MIT<br>PROGETTAZIONE DEFINITIVA IN CORSO | 2022 |
| 109 | 14 | Lazio | Anagni, Ferentino | 147 | 1,00 | A1 | 609+000 - 613+400 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO ALLA 4° CORSIA COLLEFERRO - FROSINONE | | 2020 |
| 114 | 6 | Toscana | Serravalle Pistoiese, Pistoia | 166 | 1,00 | A11 | 27+000 - 32+700 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 3° CORSIA PISTOIA - MONTECATINI | | 2020 |
| 115 | 35 | Emilia-Romagna | Solarolo, Castel Bolognese, Imola | 66 | 0,50 | A14 | 51+550 - 52+000<br>53+000 - 55+000 | 3° STRALCIO | AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15 | DECRETO VIA 06.05.2014<br>CDS IN AVVIO | 2022 |
| 117 | 8 | Toscana | Prato, Campi Bisenzio | 154 | 1,00 | A11 | 0+000 - 13+800 | 3° STRALCIO | AMPLIAMENTO A 3° CORSIA FIRENZE - PISTOIA art.15 | VALIDAZIONE TECNICA MIT<br>VIA IN CORSO | 2022 |
| 120 | 3 | Piemonte | Bellante Monferrato, Ovada | 24 | 1,00 | A26 | 24+000 - 29+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 122 | 9 | Veneto | Masserà di Padova, Albignasego, Due Carrare | 83 | 0,50 | A13 | 97+000 - 101+100 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 3° CORSIA PADOVA SUD - MONSELICE | PROGETTO PRELIMINARE APPROVATO MIT<br>PROGETTAZIONE DEFINITIVA IN CORSO | 2022 |
| 124 | 27 | Lombardia | Cavaria Con Premezzo, Gallarate, Oggiono con Santo Stefano, Casorate Maggiago | 37 | 1,00 | A8 | 31+000 - 33+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 126 | 12 | Marche | San Benedetto Del Tronto, Monteprandone | 229 | 1,00 | A14 | 334+000 - 312+600 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 128 | 15 | Lazio | Piedimonte San Germano, Aquino | 157 | 1,00 | A1 | 603+250 - 595+750 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 129 | 20 | Liguria | Maissne, Mele | 22 | 1,00 | A26 | 7+751 - 15+540 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 130 | 28 | Emilia-Romagna | Campegine, Gattatico, Parma | 104 | 0,50 | A1 | 118+750 - 124+512 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA PIACENZA SUD - MODENA | | 2020 |
| 131 | 29 | Emilia-Romagna | Forlì | 289 | 1,00 | A14 | 79+500 - 84+750 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 132 | 28 | Lombardia | Legnano, Cerro Maggiore, Ubaldo, Lainate, Origgio | 42 | 1,00 | A8 | 10+150 - 15+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 133 | 30 | Emilia-Romagna | Cadeo, Pontenure | 97 | 1,00 | A1 | 64+000 - 70+750 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA PIACENZA SUD - MODENA | | 2020 |
| 134 | 11 | Toscana | Montepulciano | 131 | 1,00 | A1 | 353+000 - 400+500 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 135 | 16 | Lazio | Frascati | 192 | 1,00 | A1dir/d | 10+450 - 13+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 137 | 32 | Emilia-Romagna | Reggio Nell'Emilia, Campegine | 169 | 1,00 | A1 | 128+277 - 130+680 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 4° CORSIA PIACENZA SUD - MODENA | | 2017 |
| 138 | 33 | Emilia-Romagna | Solarolo | 67 | 1,00 | A14 Dir<br>A14 Dir | 50+000 - 55+400<br>51+000 - 51+300 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 139 | 7 | Campania | Napoli | 168 | 1,00 | A1 | 752+000 - 759+600 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 140 | 17 | Lazio | Frosinone, Ferentino, Supino | 148 | 0,50 | A1<br>A1 | 615+482 - 617+900<br>617+900 - 624+350 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO ALLA 4° CORSIA COLLEFERRO - FROSINONE | | 2020 |
| 141 | 7 | Veneto | Rovigo, Villamarzana, Frassinelle Polesine, Fiesso Umbertiano, Occhiobello, Costa di Rovigo, Canaro, Pincara | 79 | 1,00 | A13 | 47+700 - 72+300 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 142 | 29 | Lombardia | Guardamiglio, San Rocco Al Porto, Somaglia | 95 | 1,00 | A1 | 46+500 - 53+000 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 143 | 12 | Toscana | San Giovanni Valdarno, Figline Valdarno, Terranuova Bracciolini, Reggello | 124 | 1,00 | A1 | 334+550 - 332+300 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 3° CORSIA INCISA - VALDARNO | VALIDAZIONE TECNICA MIT<br>VIA IN CORSO | 2022 |
| 145 | 13 | Toscana | Terranuova Bracciolini, Montevarchi, San Giovanni Valdarno | 135 | 0,50 | A1 | 334+784 - 330+784 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 3° CORSIA INCISA - VALDARNO | VALIDAZIONE TECNICA MIT<br>VIA IN CORSO | 2022 |
| | | | | | 0,50 | A1 | 339+784 - 344+000 | 3° STRALCIO | COMUNI RESIDUI NEL PIANO DI RISANAMENTO AL NETTO DEI TRATTI IN AMPLIAMENTO: TERRANUOVA BRACCIOLINI, MONTEVARCHI | | 2018 |
| 146 | 18 | Lazio | Cassino | 159 | 1,00 | A1 | 574+000 - 572+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 147 | 8 | Campania | Roccapiemonte, Mercato San Severino, Castel San Giorgio | 154 | 1,00 | A30 | 45+000 - 47+850 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 148 | 30 | Lombardia | Somaglia, Sorma Lodigiana, Ospedaletto Lodigiano, Livraga, Brembio | 94 | 1,00 | A1 | 34+000 - 40+000 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 149 | 19 | Lazio | Frascati, Monte Porzio Catone, Monte Compatri, Roma | 191 | 1,00 | A1dir/d | 6+700 - 10+400 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 153 | 4 | Piemonte | San Salvatore Monferrato, Castelletto Monferrato, Alessandria, Mirabello Monferrato | 30 | 1,00 | A26 | 64+000 - 77+000 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 154 | 9 | Campania | Conca Della Campania, Mignano Monte Lungo, Rocca d'Evandro | 161 | 1,00 | A1 | 678+000 - 682+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 156 | 16 | Toscana | Prato | 166 | 1,00 | A11 | 12+850 - 17+400 | 3° STRALCIO | AMPLIAMENTO A 3° CORSIA FIRENZE - PISTOIA art.15 | VALIDAZIONE TECNICA MIT<br>VIA IN CORSO | 2022 |
| 158 | 20 | Lazio | Castrocielo, Roccasecca | 155 | 1,00 | A1 | 604+000 - 609+000 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 160 | 21 | Lazio | Zagarolo, San Cesareo, Gallicano nel Lazio | 141 | 1,00 | A1 | 568+300 - 573+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 162 | 36 | Emilia-Romagna | Bologna, Zola Predosa | 90 | 1,00 | A14<br>RAMO VERDE | 0+250 - 7+350<br>0+000 - 2+100 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 163 | 21 | Liguria | Busalla, Ronco Scrivia | 15 | 1,00 | A7 | 109+000 - 110+100 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 164 | 17 | Toscana | Montepulciano, Torrita Di Siena, Sinalunga, Foiano Della Chiana | 130 | 1,00 | A1 | 391+000 - 352+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 165 | 8 | Veneto | Marcon Di Pave, San Vendemiano | 291 | 1,00 | A27 | 30+850 - 39+700 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 166 | 5 | Piemonte | Arquata Scrivia, Serravalle Scrivia, Stazzano, Vignole Borbera | 20 | 1,00 | A7 | 85+500 - 94+000 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 167 | 9 | Veneto | Peseggiano, Mogliadino, Sobbiono, Stanghella, Boara Pisani, Veggiano | 80 | 1,00 | A13 | 72+300 - 69+350 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 172 | 22 | Lazio | Monte Compatri, Colonna, San Cesareo, Roma | 190 | 1,00 | A1dir/d | 2+550 - 6+700 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 174 | 23 | Lazio | Roma, Riano | 283 | 0,50 | A1dir/N | 15+400 - 22+400 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 175 | 10 | Campania | Fisciano, Mercato San Severino | 185 | 1,00 | A30 | 47+850 - 55+000 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 177 | 10 | Veneto | Noventa Padovana, Padova, Vigonza, Saonara | 85 | 1,00 | A13 | 112+000 - 119+000 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 178 | 24 | Lazio | Roccasecca, Colfelice, Cuprano, Arce | 154 | 1,00 | A1 | 644+750 - 654+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 179 | 37 | Emilia-Romagna | Imola | 70 | 1,00 | A14 | 46+000 - 49+100 | 3° STRALCIO | AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15 | DECRETO VIA 06.05.2014<br>CDS IN AVVIO | 2022 |
| 180 | 25<br>4 | Lazio<br>Umbria | Orte, Gione, Attigliano, Bomarzo, Graffignano, Orvieto, Guardea, Alviano, Castiglione in Teverina, Civitella d'Agliano | 135 | 1,00 | A1 | 462+600 - 467+150 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 181 | 19 | Toscana | Foiano Della Chiana, Lucignano, Monte San Savino, Marciano della Chiana | 129 | 1,00 | A1 | 372+350 - 391+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 183 | 26 | Toscana | Pistoia, Agliana | 197 | 1,00 | A11 | 20+550 - 27+000 | 3° STRALCIO | AMPLIAMENTO A 3° CORSIA FIRENZE - PISTOIA art.15 | VALIDAZIONE TECNICA MIT<br>VIA IN CORSO | 2022 |
| 184 | 6 | Piemonte | Serravalle Scrivia, Stazzano | 21 | 1,00 | A7 | 84+500 - 85+850 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 185 | 39 | Emilia-Romagna | Faenza, Solarolo | 273 | 1,00 | A14 | 59+800 - 64+200 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 186 | 24 | Liguria | Isola del Cantone | 18 | 1,00 | A7 | 89+500 - 93+700 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 187 | 40 | Emilia-Romagna | Bologna | 89 | 0,50 | A14<br>A14 Dir<br>RAMO verona | 7+350 - 9+000<br>1+000 - 0+600<br>2+100 - 3+350 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 188 | 11 | Campania | Nola, Saviano, San Vitaliano | 177 | 1,00 | A16<br>A30 | 10+250 - 17+000<br>20+000 - 23+350 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 189 | 21 | Toscana | Pergine Valdarno, Civitella in Val Di Chiana, Laterina, Terranuova Bracciolini, Arezzo | 127 | 1,00 | A1 | 344+000 - 354+500 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 190 | 33 | Lombardia | Gallarate, Casorate Maggiago | 39 | 1,00 | A8 | 27+000 - 29+850 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 191 | 26 | Lazio | San Cesareo, Rocca Priora | 189 | 1,00 | A1dir/S | 0+000 - 2+900 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 192 | 27 | Lazio | Zagarolo, Gallicano nel Lazio, San Cesareo | 140 | 1,00 | A1 | 568+300 - 573+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 194 | 41 | Emilia-Romagna | Imola | 69 | 1,00 | A14 | 44+150 - 51+000 | 3° STRALCIO | AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15 | DECRETO VIA 06.05.2014<br>CDS IN AVVIO | 2022 |
| 196 | 42 | Emilia-Romagna | San Lazzaro Di Savena, Ozzano Dell'Emilia | 74 | 1,00 | A14 | 24+500 - 31+200 | 3° STRALCIO | AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15 | DECRETO VIA 06.05.2014<br>CDS IN AVVIO | 2022 |
| 197 | 7 | Piemonte | Alessandria, Castelnuovo Bormida, Predosa, Castelspina | 29* | 1,00 | A26 | 49+000 - 54+000 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 200 | 12 | Campania | Nola | 179* | 1,00 | A30 | 23+350 - 29+350 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 201 | 38 | Lazio | Cassino, Villa Santa Lucia, Piedimonte San Germano | 159* | 1,00 | A1 | 600+750 - 575+350 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 202 | 39 | Lazio | Sant'Angelo Romano, Mentana, Monterotondo, Fiano Romano, Capena | 139* | 1,00 | A1 | 633+000 - 649+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 203 | 8 | Piemonte | Casale Monferrato, Ghemme, Carisasca, Mirabello Monferrato, Vercelli, Xanthia, Crova, Lignana, Asigliano Vercellese, Costanzana, Casalvolone, Trecate, Terdobbiate, Borgo San Mochino, Vercelli<br>Salasco, Stroppiana, Fontanetto d'Agogna, Romagnano Sesia, Prarolo, Ceraglio d'Agogna, Vinzaglio, Occimiano, Villanova Monferrato, Rozzano, Casalbeltramo, Camplagnano Sesia,<br>Grandola, Rocetto, Borgo Vercelli, Vicolungo, Pecaone, Novara, San Bernardino Verbano, Cavaglietto, Casalvolone, Mandello Vitta, Sillavengo, Motta de' Conti | 31* | 1,00 | A26<br>A4/A9<br>26 | 71+000 - 91+000<br>0+000 - 30+734 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 204 | 23 | Toscana | Reggello, Incisa in Val D'Arno, Bagno a Ripoli, Rignano sull'Arno | 153 | 0,50 | A1 | 312+772 - 328+350 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 3° CORSIA INCISA - VALDARNO | VALIDAZIONE TECNICA MIT<br>VIA IN CORSO | 2022 |
| 205 | 43 | Emilia-Romagna | Castel San Pietro Terme | 73 | 1,00 | A14 | 31+200 - 34+700 | 3° STRALCIO | AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15 | DECRETO VIA 06.05.2014<br>CDS IN AVVIO | 2022 |
| 206 | 11 | Veneto | Padova, Legnaro, Ponte San Nicolò, Saonara | 84* | 1,00 | A13 | 109+550 - 112+000 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 208 | 13 | Campania | Palma Campania, San Gennaro Vesuviano, Nola | 173* | 1,00 | A30 | 29+350 - 33+850 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 209 | 34 | Toscana | Chiusi, Montepulciano | 153* | 1,00 | A1 | 409+000 - 412+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 211 | 14 | Campania | Nola, Casamarciano, Comiziano | 173* | 1,00 | A16 | 17+000 - 23+000 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 212 | 5<br>50 | Umbria<br>Lazio | Narni, Orte | 136* | 1,00 | A1 | 467+700 - 459+000 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 214 | 45 | Emilia-Romagna | Faenza | 271 | 1,00 | A14 | 57+550 - 59+450 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 215 | 48 | Emilia-Romagna | Gatteo, Savignano Sul Rubicone | 282 | 1,00 | A14 | 109+850 - 111+400 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 216 | 15 | Campania | Sarno, San Valentino Torio | 191 | 1,00 | A30 | 37+000 - 39+000 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 217 | 31 | Lazio | San Cesareo, Zagarolo | 142* | 1,00 | A1 | 572+350 - 575+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 218 | 36 | Toscana | Agliana, Prato | 196 | 1,00 | A11 | 11+450 - 20+000 | 3° STRALCIO | AMPLIAMENTO A 3° CORSIA FIRENZE - PISTOIA art.15 | VALIDAZIONE TECNICA MIT<br>VIA IN CORSO | 2022 |
| 219 | 9<br>34 | Piemonte<br>Lombardia | Isasco , Parusaren , Crosia , Fontanelle D'Agogna , Castelletto Sopra Ticino , Borgo Ticino , Golbesola , Mezzomerico , Agnate Ticino , Nibbiola , Romentino , Fontanetto d'Agogna , Biogrado , Pregnana Milanese | 32 | 0,50 | A26<br>A4/A9<br>26 | 152+000 - 154+000<br>154+000 - 154+000 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 220 | 6 | Friuli-Venezia Giulia | Pavimento, Gonars, Chiasellis, Mallorgnaltalia Valbruna | 279 | 1,00 | A23 | 79+000 - 87+000 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 221 | 47 | Emilia-Romagna | Faenza | 272 | 1,00 | A14 | 64+200 - 67+000 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 223 | 3 | Abruzzo | Francavilla Al Mare, Chieti, San Giovanni Teatino, Cepagatti, Spoltore, Torrevecchia Teatina, Pescara | 217 | 1,00 | A14 | 376+000 - 353+000 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 224 | 32 | Lazio | Cassino, San Vittore Del Lazio, Cervaro | 165* | 1,00 | A1 | 672+000 - 669+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 228 | 12 | Veneto | Marcon Di Pave | 299* | 1,00 | A27 | 33+200 - 39+000 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 230 | 48 | Emilia-Romagna | Imola | 71 | 1,00 | A14 | 42+700 - 46+000 | 3° STRALCIO | AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15 | DECRETO VIA 06.05.2014<br>CDS IN AVVIO | 2022 |
| 227 | 33 | Lazio | Palestrina, San Cesareo, Labico, Rocca Priora | 143* | 0,50 | A1 | 579+000 - 576+000 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| | | | | | 0,50 | A1 | 579+000 - 579+600 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO ALLA 4° CORSIA SAN CESAREO - COLLEFERRO | | 2021 |
| 229 | 48 | Emilia-Romagna | Rimini, San Mauro Pascoli | 260 | 0,50 | A14 | 116+000 - 119+500 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 231 | 16 | Campania | Striano, Sarno, Palma Campania, San Valentino Torio | 180 | 1,00 | A30 | 30+350 - 37+000 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 232 | 37 | Toscana | Figline Valdarno, Reggello | 133 | 1,00 | A1 | 329+350 - 324+550 | 3° STRALCIO | ART.10 CU<br>AMPLIAMENTO A 3° CORSIA INCISA - VALDARNO | VALIDAZIONE TECNICA MIT<br>VIA IN CORSO | 2022 |
| 233 | 4 | Abruzzo | Alba Adriatica, Colonnella, Martinsicuro, Tortoreto | 229 | 1,00 | A14 | 318+000 - 322+000 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 234 | 17 | Campania | Castel San Giorgio, Nocera Inferiore, San Valentino Torio | 152 | 1,00 | A30 | 39+000 - 45+000 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 235 | 34 | Lazio | Gallicano Nel Lazio, Tivoli, Guidonia Montecelio, Sant'Angelo Romano, Fonte Nuova, Zagarolo, Rumo, Montana | 159* | 1,00 | A1 | 548+000 - 568+300 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 236 | 10 | Piemonte | Predosa, Tortona, Pozzolo Formigaro, Frascarara, Novi Ligure, Basaluzzo, Bosco Marengo | 29* | 0,50 | A26<br>A7dir/A<br>26 | 64+000 - 65+000<br>0+000 - 11+000 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 237 | 13 | Veneto | Vittorio, Carbonera | 287 | 1,00 | A27 | 22+000 - 24+150 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 238 | 5 | Abruzzo | Tollo, San Vito Chietino, Ortona | 215 | 1,00 | A14 | 327+000 - 411+000 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 240 | 18 | Campania | Monteforte Irpino, Mugnano Del Cardinale, Baiano, Sperone, Avella, Tufino, Casamarciano, Comiziano, Visciano | 174 | 1,00 | A16 | 30+000 - 36+000 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 241 | 19 | Campania | Manocalzati, Monteforadena, Pietradefusi, Torre La Nocella, Montemiletto, Pratola Serra, Avellino, Mercogliano, Monteforte Irpino, Ventaiano, Monteforte Irpino | 175 | 1,00 | A16 | 36+000 - 70+000 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 244 | 35 | Campania | Fisciano, Mercato San Severino | 189* | 1,00 | A30 | 51+750 - 54+000 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 245 | 15 | Veneto | Spresiano, Villorba, Carbonera | 288 | 1,00 | A27 | 24+100 - 20+000 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 246 | 50 | Emilia-Romagna | Dozza, Castel San Pietro Terme | 72 | 1,00 | A14 | 34+700 - 43+700 | 3° STRALCIO | AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15 | DECRETO VIA 06.05.2014<br>CDS IN AVVIO | 2022 |
| 249 | 51 | Emilia-Romagna | San Mauro Pascoli, Savignano Sul Rubicone, Rimini | 261 | 1,00 | A14 | 111+400 - 119+000 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 250 | 38 | Toscana | Monte San Savino, Arezzo, Civitella in Val di Chiana, Marciano della Chiana | 135* | 1,00 | A1 | 354+000 - 372+350 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 251 | 52 | Emilia-Romagna | Cesena, Bertinoro | 267 | 1,00 | A14 | 90+500 - 94+000 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 253 | 18 | Veneto | Silea, Casier, Casale Sul Sile, Mogliano Veneto | 295 | 1,00 | A27 | 3+400 - 12+500 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 254 | 6 | Abruzzo | Miglianico, Francavilla Al Mare | 216 | 1,00 | A14 | 350+000 - 357+000 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 257 | 22 | Campania | Castel San Giorgio, Nocera Inferiore, San Valentino Torio, Roccapiemonte | 183 | 1,00 | A30 | 39+000 - 45+000 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 260 | 7 | Abruzzo | Martinsicuro | 227* | 1,00 | A14 | 312+000 - 318+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 261 | 11 | Piemonte | Ovada, Belforte Monferrato, Tagliolo Monferrato | 29* | 1,00 | A26 | 29+000 - 32+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 262 | 18 | Veneto | Marcon Di Pave, Santa Lucia Di Piave, Spresiano | 299* | 1,00 | A27 | 30+350 - 33+350 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 263 | 24 | Campania | Pomigliano D'Arco, Casalnuovo Di Napoli, Afragola | 170 | 1,00 | A16 | 0+750 - 4+500 | 3° STRALCIO | | | 2022 |
| 264 | 8 | Abruzzo | Roseto Degli Abruzzi, Notaresco, Morro D'Oro, Mosciano Sant'Angelo, Giulianova | 234 | 1,00 | A14 | 339+000 - 347+350 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 265 | 19 | Veneto | San Vendemiano | 292 | 1,00 | A27 | 39+750 - 42+900 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 266 | 53 | Emilia-Romagna | Gatteo, Cesenatico, Cesena | 263 | 1,00 | A14 | 104+550 - 109+550 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 267 | 26 | Marche | Fermo, Porto Sant'Elpidio | 235 | 0,50 | A14 | 271+373 - 274+000 | 3° STRALCIO | | | 2022 |
| 268 | 25 | Campania | San Vitaliano, Nola, Acerra, San Felice A Cancello, Maddaloni, Scisciano, Marigliano, San Marco Evangelista | 169 | 1,00 | A16<br>A30 | 11+000 - 15+200<br>0+750 - 20+000 | 3° STRALCIO | | | 2022 |
| 269 | 26 | Liguria | Isola del Cantone | 19* | 1,00 | A7 | 84+000 - 89+000 | 3° STRALCIO | | | 2019 |
| 270 | 39 | Toscana | Campi Bisenzio, Firenze, Sesto Fiorentino, Scandicci | 119 | 0,50 | A11 | 0+000 - 5+900 | 3° STRALCIO | AMPLIAMENTO A 3° CORSIA FIRENZE - PISTOIA art.15 | VALIDAZIONE TECNICA MIT<br>VIA IN CORSO | 2022 |
| 271 | 54 | Emilia-Romagna | Cesena | 266 | 1,00 | A14 | 94+500 - 99+750 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 273 | 55 | Emilia-Romagna | Cesena | 264 | 1,00 | A14 | 102+000 - 104+500 | 3° STRALCIO | | | 2022 |
| 274 | 56 | Emilia-Romagna | Bertinoro, Forlì | 269* | 1,00 | A14 | 84+750 - 93+000 | 3° STRALCIO | | | 2018 |
| 275 | 9 | Abruzzo | Silvi | 221 | 1,00 | A14 | 357+000 - 361+000 | 3° STRALCIO | | | 2022 |
| 276 | 6 | Friuli-Venezia Giulia | Buja, Comune del Friuli, Treppo Grande, Pagnacco, Colloredo di Monte Albano, Majano, Osoppo, Tricesimo, Cavazzo | 276 | 1,00 | A23 | 26+350 - 49+300 | 3° STRALCIO | | | 2022 |
| 277 | 10 | Abruzzo | Città Sant'Angelo, Silvi | 220 | 1,00 | A14 | 361+000 - 363+000 | 3° STRALCIO | | | 2022 |
| 278 | 57 | Emilia-Romagna | Cesena | 265 | 1,00 | A14 | 99+750 - 101+650 | 3° STRALCIO | | | 2022 |
| 279 | 35 | Lazio | Fiumicino, Roma | 287 | 1,00 | A12NB | 0+000 - 10+750 | 3° STRALCIO | | | 2022 |
| 280 | 11 | Abruzzo | Spoltore, Cappelle Sul Tavo, Montesilvano | 218 | 1,00 | A14 | 369+650 - 376+000 | 3° STRALCIO | | | 2022 |
| 281 | 12 | Abruzzo | Mosciano Sant'Angelo, Tortoreto, Giulianova, Alba Adriatica | 225 | 1,00 | A14 | 332+000 - 339+000 | 3° STRALCIO | | | 2021 |
| 282 | 36 | Campania | Pomigliano D'Arco, Brusciano, Castello Di Cisterna, Sant'Anastasia, Somma Vesuviana | 171 | 1,00 | A16 | 4+000 - 9+000 | 3° STRALCIO | | | 2022 |
| 283 | 7 | Friuli-Venezia Giulia | Cavazzo Carnico, Osoppo, Amaro, Trasaghis, Venzone | 277 | 1,00 | A23 | 40+350 - 52+000 | 3° STRALCIO | | | 2022 |
| 284 | 6 | Friuli-Venezia Giulia | Chiusaforte, Resiutta, Moggio Udinese, Amaro | 279 | 1,00 | A23 | 69+000 - 79+000 | 3° STRALCIO | | | 2020 |
| 285 | 12 | Piemonte | Nibbiola, Morgosolo, Granozzo Tura, Verbania, Stresa, Baveno, Mergozzo, Gravellona Toce, Domodossola, Pieve, Mezzo, Imeola, Oigossi, Fenazzaro, Lesa | 33 | 1,00 | A26 | 109