Allegato C - elenco degli interventi del Piano 2007 approvati e non ancora ultimati

N°	Indentificativo Intervento	Graduatoria Nazionale	Regione	Comuni interessati	Autostrada	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Status	% Avanzamento al 09/10/2015	% Avanzamento al 31/12/2013	Anno presunto di ultimazione lavori
1	51 52	1 - 2	Lombardia	Cinisello Balsamo	A4	7+562	12+415	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
2	11 12	3	Liguria	Genova Valpolcevera (33-34)	A7	127+326	128+830	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
3	12	3	Liguria	Genova Bolzaneto (35-36)	A7	126+183	127+409	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
4	9	4	Liguria	Genova Sampierdarena 2	A7	132+200	133+600	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
5	9	4	Liguria	Genova Chiaravagna (4)	A10	2+915	3+711	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
6	9	4	Liguria	Genova	A10	0+000	5+600	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
7	11	6	Liguria	Genova Valpolcevera (31-32)	A7	128+830	130+192	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
8	50	7	Lombardia	Bollate, Arese (altri)	A4	0+000	3+000	Concluso	46%(1)	17%	Interventi realizzati
9	6	8	Liguria	Genova Prà (21)	A10	11+368	12+267	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
10	6	8	Liguria	Arenzano, Genova, Mele	A10	12+050	19+000	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
11	7	9	Liguria	Genova Prà (19-20)	A10	10+553	11+368	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
12	3	10	Liguria	Albissola Marina, Celle L.	A10	30+100	38+300	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
13	54	11	Lombardia	Bergamo, Seriate, (altri)	A4	17+000	54+000	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
14	8	12	Liguria	Genova Villa Pallavicini (8-9)	A10	5+720	6+635	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
15	8	12	Liguria	Genova P. Rexello (10-11-12)	A10	7+096	7+556	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
16	8	12	Liguria	Genova	A10	5+600	10+600	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
17	5	13	Liguria	Cogoleto, Arenzano, Varazze	A10	19+000	25+600	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
18	23	16	Liguria	Rossiglione, Campo Ligure	A26	15+500	24+000	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
19	53	17	Lombardia	Monza, Sesto San Giovanni	A4	11+900	17+000	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
20	115	18	Emilia Romagna	Casalecchio di Reno, (altri)	A1	193+800	197+700	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
21	4	19	Liguria	Varazze	A10	25+400	30+100	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
22	164	20	Campania	San Nicola la Strada, (altri)	A1	734+600	738+300	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
23	116	21	Emilia Romagna	San Benedetto Val di Sambro	A1	197+700	232+000	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
24	61	22	Lombardia	Roncadelle, Castegnato (altri)	A4	81+600	94+000	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
25	163	24	Campania	Capua, S. Maria Capua v. (altri)	A1	728+000	734+600	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
26	213	41	Abruzzo	Vasto, Casalbordino (altri)	A14	425+000	444+000	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
27	134	57	Umbria	Baschi, Orvieto	A1	448+000	462+500	Concluso	100%	96%	Interventi realizzati
28	113 114	58	Emilia Romagna	Crespellano	A1	54+000	62+700	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
29	294 295 296	59	Veneto	Vittorio Veneto	A27	50+162	67+584	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
30	294	59	Veneto	Conegliano, Vittorio Veneto	A27	48+350	52+600	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
31	230	65	Marche	Grottammare, Cupra Marittima	A14	295+500	302+500	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
32	118	70	Toscana	Barberino di Mugello, Calenzano	A1	244+500	281+000	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
33	26	85	Piemonte	Rocca Grimalda, (altri)	A26	32+700	38+500	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
34	210	159	Molise	Termoli, Petacciato	A14	465+500	472+500	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
35	274 275	169	Friuli	Udine, (altri)	A23	18+500	22+000	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
36	275	207	Friuli	Tavagnacco	A23	20+200	26+500	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
37	208	259	Puglia	Gioia del Colle, (altri)	A14	491+000	744+000	Approvato MIT In Affidamento(2)	--	--	2017
38	51	1	Lombardia	Cormano, Cusano M. (altri)	A4	4+000	9+500	Approvato MIT In affidamento (4a corsia)	--	--	2018
				Totale 38 interventi							
39	145	43	Lazio	Valmontone	A1	585+000	588+000	In progettazione Invio PE al MIT entro fine 2015 Approvazione MIT entro 1° Trimestre 2016			2016(3)
40	106 - 105	52 -137	Emilia Romagna	Reggio Emilia	A1	130+580	144+519				2017(3)
41	82	66	Veneto	Due Carrare, (altri)	A13	90+500	97+000				2017
42	108	107	Emilia Romagna	Campogalliano	A1	152+695	155+200				2016(3)
43	68	115	Emilia Romagna	Imola	A14	52+900	53+900	In avvio CdS (4a corsia). Decreto VIA n. 135 del 06/05/2014			2021
44	104 - 105	130 - 137	Emilia Romagna	Campegine	A1	124+510	128+271	In progettazione. Invio PE al MIT entro fine 2015. Approvazione MIT entro 1° trimestre 2016			2017(3)

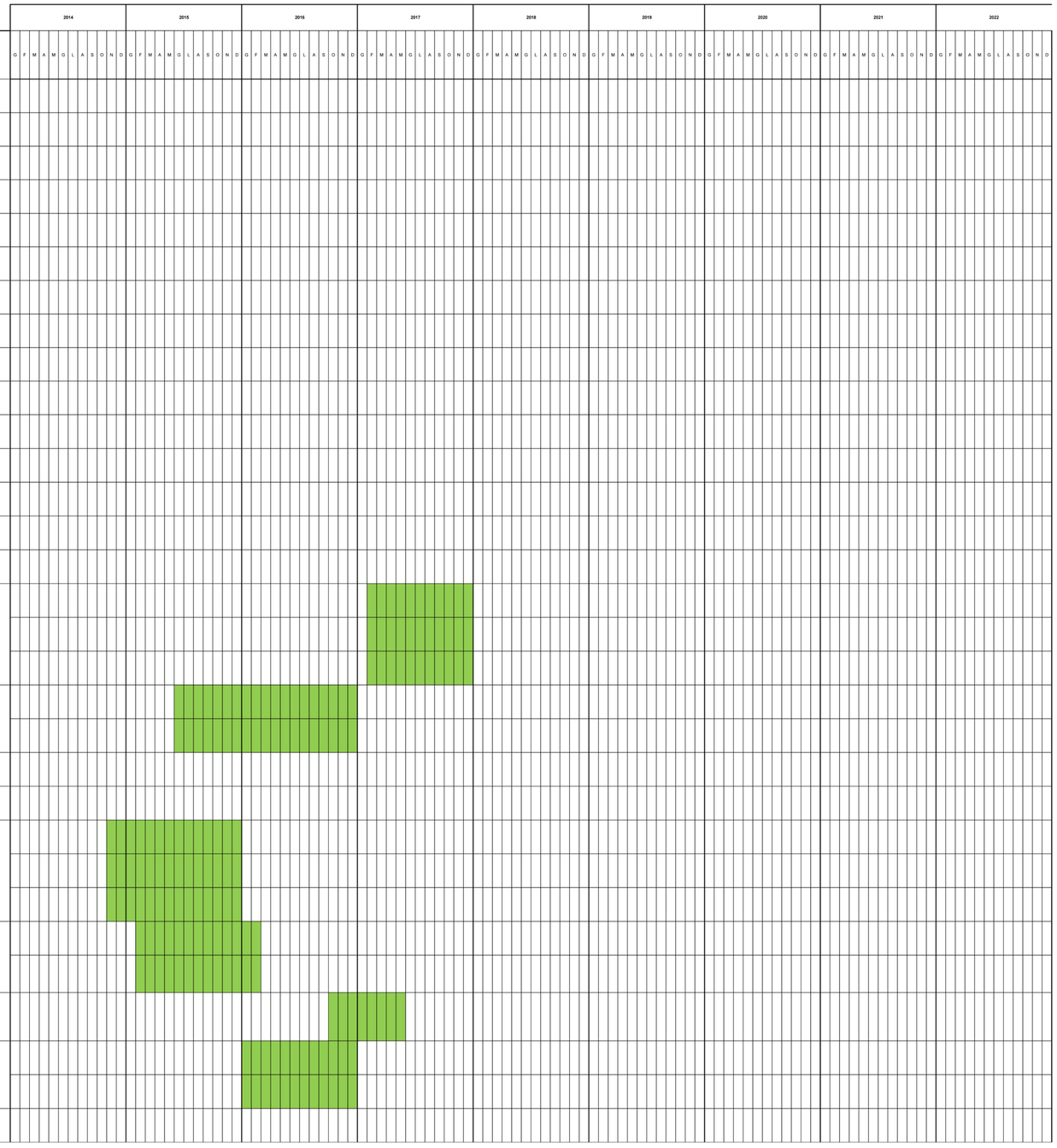
(1) Lavori conclusi a meno degli interventi stralciati per concomitanza con il nuovo allaccio Molino – Dorino con l'A8, la cui CdS è stata completata e il PD in fase di approvazione MIT

(2) Il progetto è in affidamento, tramite gara ad evidenza pubblica, non sussistendo le condizioni per l'affidamento diretto alla collegata Pavimental

(3) Ipotesi di affidamento in house; qualora le condizioni per tale affidamento non dovessero più sussistere, l'esecuzione dei lavori verrà traslata di circa 8 mesi

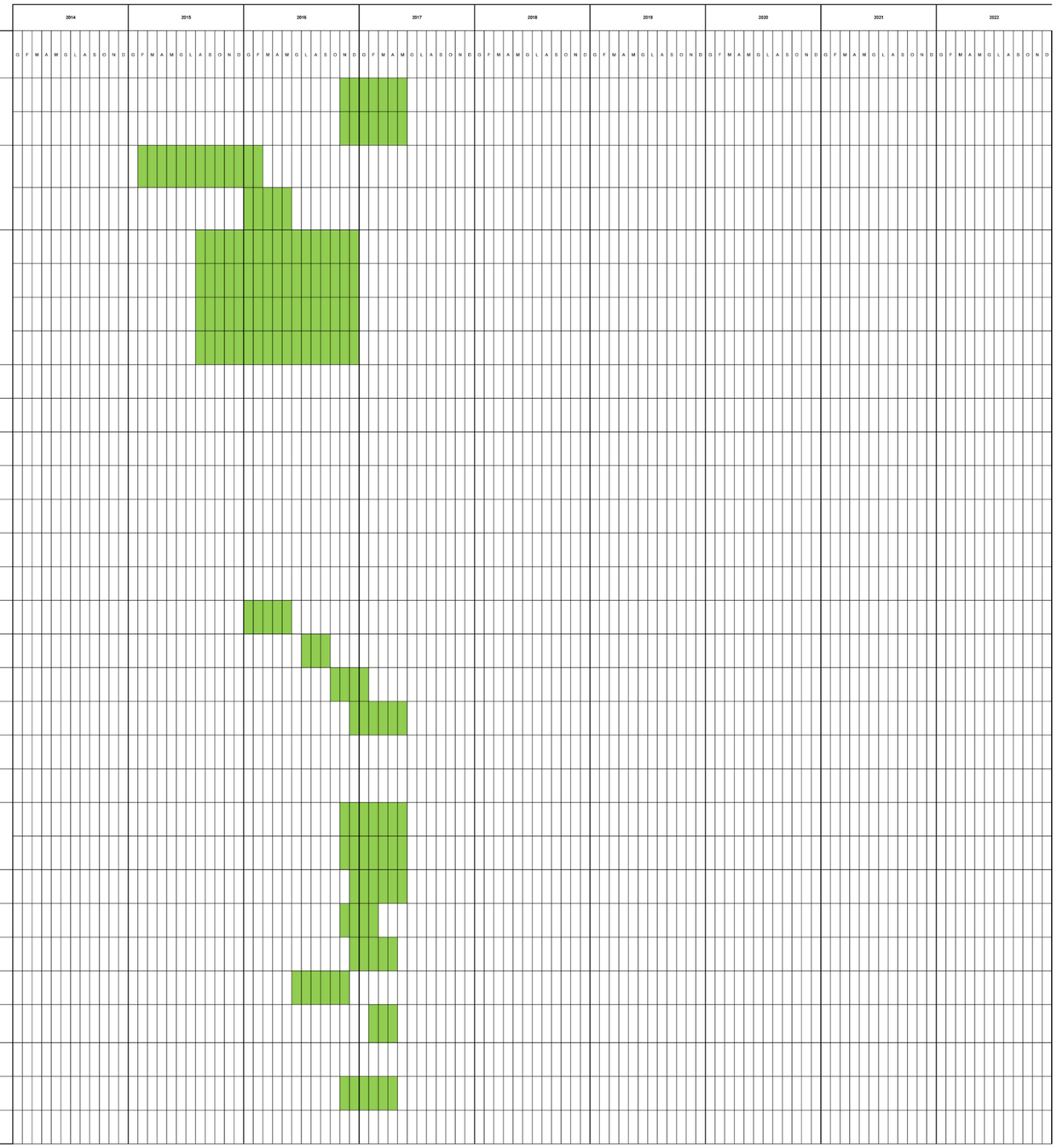
NOTA: in giallo sono indicate le tratte dove la bonifica acustica verrà eseguita in occasione dell'ampliamento corsie. Il relativo cronoprogramma, in assenza di un esecutivo di dettaglio si riferisce all'ampliamento suddetto (compresa la bonifca acustica)

N.	Identificativo intervento	Graduatoria Nazionale	Regione	Comune/i interessati	Autostrada	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Status	% Avanzamento al 09/10/2015	% Avanzamento al 31/12/2013	Anno presunto di ultimazione lavori
45	55	23	Lombardia	Costa di Mezzate, Telgate, Bolgare, Bagnatica, Chiuduno, Brusaporto	A4	179+000	187+700	Concluso	100%	45%	Interventi realizzati
46	234	26	Marche	Fermo - Porto San Giorgio	A14	274+000	278+200	Concluso	100%	97%	Interventi realizzati
47	41	29	Lombardia	Marnate, Castellanza, Legnano, Cerro Maggiore, Rescaldina	A8	16+500	20+500	Concluso	100%	92%	Interventi realizzati
48	62	62	Liguria	Genova, Bogliasco, Rapallo, Recco, Sori, Pieve Ligure	A12	1+000	27+100	Concluso	100%	98%	Interventi realizzati
49	63	170	Liguria	Rapallo	A12	27+100	29+000	Concluso	100%	98%	Interventi realizzati
50	148	140	Lazio	Ferentino	A1	617+900	618+600	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
51	64	198	Liguria	Chiavari , Zoagli , Rapallo	A12	29+000	40+200	Concluso	100%	97%	Interventi realizzati
52	65	168	Liguria	Lavagna , Chiavari	A12	40+200	46+300	Concluso	100%	97%	Interventi realizzati
53	117	210	Emilia Romagna	Castiglione Del Pepoli	A1	232+000	244+500	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
54	32	219	Piemonte	Castelletto sopra Ticino	A8 dir A26	16+200	16+650	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati
55	78	**30**	Emilia Romagna	Ferrara	A13 A13 dir Ravenna	33+350 0+000	47+700 5+805	Concluso	100%	49%	Interventi realizzati
56	91	**31**	Lombardia	Milano, San Donato Milanese, San Giuliano Milanese	A1	-1+740	5+090	Concluso	100%	1%	Interventi realizzati
57	38	**32**	Lombardia	Gallarate	A8 A8 Dir	29+780 0+000	31+050 0+850	Concluso	100%	1%	Interventi realizzati
58	57	**33**	Lombardia	Adro, Palazzolo sull'Oglio, Erbusco, Capriolo	A4	193+200	195+900	Concluso	100%	80%	Interventi realizzati
59	56	55	Lombardia	Castelli Calepio, Palazzolo sull'Oglio, Capriolo, Grumello del Monte, Telgate	A4	187+700	193+200				Interventi realizzati
60	13	**36**	Liguria	Genova, Serra Riccò, Sant'Olcese	A7	120+300	123+050	Approvazione MIT entro primo trimestre 2016			2 017
61	10	38	Liguria	Genova	A7	127+500	132+000				
62	14	97	Liguria	Busalla, Serra Riccò, Mignanego	A7	110+300	120+300				
63	35	**40**	Lombardia	Castronno, Albizzate, Caronno Varesino, Buguggiate, Gazzada Schianno, Brunello, Morazzone, Sumirago	A8	37+500	42+400	In corso	21%	0%	2 016
64	36	67	Lombardia	Solbiate Arno, Albizzate, Jerago Con Orago, Oggiona Con Santo Stefano, Oggiona con Santo Stefano, Jerago con Orago	A8	33+600	37+500				
65	49	**42**	Lombardia	Rho, Arese	A8	3+000	5+900	Concluso	100%	1%	Interventi realizzati
66	96	**44**	Emilia Romagna	Pontenure, Piacenza	A1	55+000	58+118	Concluso	100%	84%	Interventi realizzati
67	150	**45**	Lazio	Ceccano	A1	626+800	630+100	In corso	98%	0%	2 015
68	151	48	Lazio	Pofi, Arnara, Ceccano	A1	630+100	634+600				
69	149	51	Lazio	Frosinone, Ceccano	A1	624+350	626+800				
70	167	**49**	Campania	Napoli, Casoria	A1	754+500	757+850	In corso	43%	0%	2 016
71	165	63	Campania	San Marco Evangelista, Caivano, Marcianise, Capodrise, San Nicola la Strada	A1 A30	738+300 0+000	749+500 2+700				
72	137	**50**	Lazio	Magliano Sabina, Capena, Nazzano, Ponzano Romano, Fiano Romano, Sant'Oreste, Civita Castellana, Otricoli, Gallese	A1 A1 DIR NORD	498+000 0+000	533+500 3+135	Approvato MIT In affidamento			2017
73	17	**54**	Liguria	Ronco Scrivia, Isola del Cantone	A7	100+700	105+000	Approvato MIT In affidamento (1)			2 016
74	16	106	Liguria	Ronco Scrivia	A7	105+000	106+300				
75	114	**58**	Emilia Romagna	Zola Predosa	A1	187+920	193+800	Concluso	100%	14%	Interventi realizzati



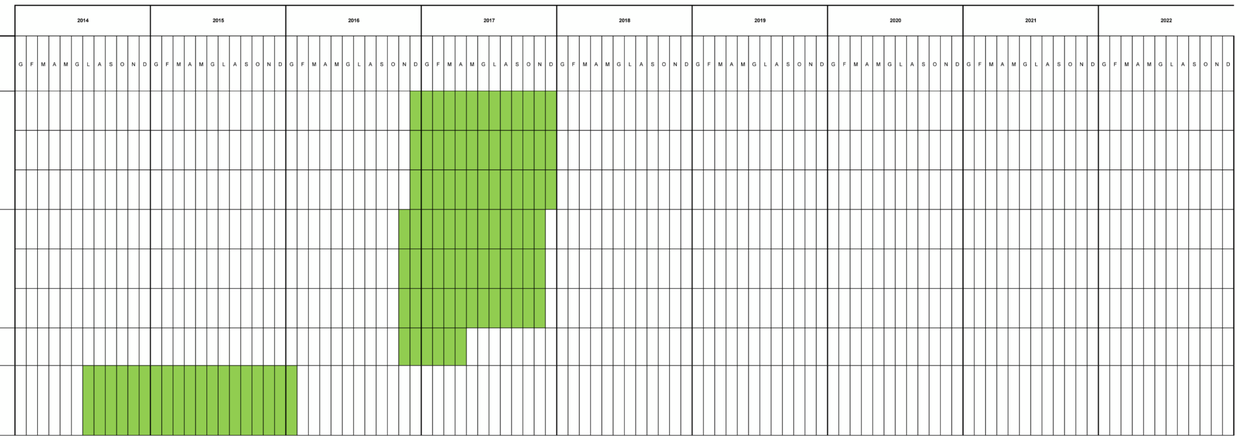
(1) Ipotesi di affidamento in house; qualora le condizioni per tale affidamento non dovessero più sussistere, l'esecuzione dei lavori verrà traslata di circa 8 mesi

N.	Identificativo intervento	Graduatoria Nazionale	Regione	Comune/i interessati	Autostrada	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Status	% Avanzamento al 09/10/2015	% Avanzamento al 31/12/2013	Anno presunto di ultimazione lavori
76	44	**60**	Lombardia	Como, San Fermo Della Battaglia, Montano Lucino	A9	33+700	36+500	Approvazione MIT entro fine 2015			2 017
77	43	75	Lombardia	Como, San Fermo della Battaglia, Maslianico	A9	36+500	42+300				
78	166	**61**	Campania	Afragola, Napoli, Casoria	A1 A16	749+500 0+000	754+500 0+800	In corso	43%	0%	2 016
79	187	252	Campania	Napoli	A1 Dir Capodichino	0+000	3+170	Approvato MIT In affidamento (1)			
80	232	**64**	Marche	Altidona, Fermo	A14	283+000	287+600	In corso	3%	0%	2016
81	231	110	Marche	Massignano, Campofilone, Pedaso	A14	287+600	292+850				
82	229	112	Marche	San Benedetto Del Tronto	A14	303+850	305+000				
83	233	113	Marche	Fermo, Porto San Giorgio	A14	278+200	283+000				
84	152	**69**	Lazio	Pofi	A1	634+600	638+700	Concluso	100%	0%	Interventi realizzati
85	153	72	Lazio	Ceprano	A1	638+700	644+700				Interventi realizzati
86	60	**73**	Lombardia	Ospitaletto, Cazzago San Martino, Cazzago San martino, Passirano	A4	202+600	206+600	Concluso	100%	53%	Interventi realizzati
87	59	84	Lombardia	Cazzago San Martino, Rovato, Erbusco	A4	199+300	202+600				Interventi realizzati
88	58	108	Lombardia	Erbusco	A4	195+900	199+300				Interventi realizzati
89	284	**87**	Veneto	Mogliano Veneto, Marcon	A27	0+000	3+450	Concluso	100%	49%	Interventi realizzati
90	270	**88**	Emilia Romagna	Forlì, Faenza	A14	69+400	78+500	Concluso	100%	0%	Interventi realizzati
91	156	**89**	Lazio	Aquino, Castrocielo	A1	658+500	663+250	Approvato MIT In affidamento (1)			2 016
92	296	**91**	Veneto	Ponte Nelle Alpi, Farra d'Alpago, Puos d'Alpago	A27	67+000	82+240	Approvazione MIT entro fine 2015 (1)			2 016
93	34	**93**	Lombardia	Vergiate, Golasecca, Besnate, Gallarate, Sesto Calende, Arsago Seprio	A8 Dir	0+900	13+500	Approvato MIT In affidamento			2 017
94	40	**96**	Lombardia	Cassano Magnago, Fagnano Olona, Olgiate Olona, Marnate, Solbiate Olona, Busto Arsizio, Castellanza	A8	20+500	27+000	Approvazione MIT entro fine 2015			2 017
95	93	**100**	Lombardia	Pieve Fissiraga	A1	22+500	34+000	Concluso	100%	1%	Interventi realizzati
96	81	**101**	Veneto	Monselice	A13	85+350	88+600	Concluso	100%	0%	Interventi realizzati
97	201	**102**	Toscana	Ponte Buggianese, Buggiano, Massa E Cozzile, Montecatini-Terme, Massa e Cozzile	A11	40+000	44+350	Approvazione MIT entro fine 2015			2 017
98	200	155	Toscana	Massa E Cozzile, Ponte Buggianese, Buggiano, Montecatini-Terme, Pieve A Nievole, Massa e Cozzile, Pieve a Nievole	A11	38+800	43+700				
99	193	**103**	Lazio	Roma, Frascati	A1 Dir.Roma Sud	13+500	19+000	Approvazione MIT entro fine 2015			2017
100	223	**104**	Abruzzo	Pineto, Roseto degli Abruzzi, Atri	A14	342+200	351+300	Approvazione MIT entro fine 2015			2017
101	27	**105**	Piemonte	Predosa, Capriata D'Orba, Rocca Grimalda, Capriata d'Orba	A26	38+500	44+000	Approvazione MIT entro fine 2015			2017
102	133	**176**	Umbria	Orvieto, Ficulle, Cetona, Fabro, Città della Pieve, Allerona, Castel Viscardo, Chiusi	A1	412+000	448+000	Approvazione MIT entro fine 2015 (1)			2016
103	280	**199**	Friuli-Venezia Giulia	Malborghetto Valbruna	A23	97+500	106+200	In progettazione Invio PE al MIT entro fine 2015 Approvazione MIT entro 1° Trimestre 2016			2017
104	28	**236**	Piemonte	Pozzolo Formigaro	A26 dir. Predosa-Bettole	13+700	14+000	Concluso	100%	96%	Interventi realizzati
105	209	**242**	Molise	Termoli, Campomarino	A14	474+000	491+000	Approvazione MIT entro fine 2015			2 017
106	202	152	Toscana	Chiesina Uzzanese (finestre silenti)	A11	46+750	46+750	Concluso	100%	100%	Interventi realizzati



(1) Ipotesi di affidamento in house; qualora le condizioni per tale affidamento non dovessero più sussistere, l'esecuzione dei lavori verrà traslata di circa 8 mesi

N.	Identificativo intervento	Graduatoria Nazionale	Regione	Comune/i interessati	Autostrada	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Status	% Avanzamento al 09/10/2015	% Avanzamento al 31/12/2013	Anno presunto di ultimazione lavori
107	203	**116**	Toscana	Altopascio	A11	44+300	54+300	Approvazione MIT entro fine 2015			2 017
108	202	**152**	Toscana	Chiesina Uzzanese, Altopascio, Ponte Buggianese							
109	204	**127**	Toscana	Porcari, Capannori, Altopascio							
110	205	**121**	Toscana	Lucca, Capannori	A11	54+300	81+000	Approvazione MIT entro fine 2015			2 017
111	206	**194**	Toscana	Lucca							
112	207	**272**	Toscana	Vecchiano , San Giuliano Terme , Lucca							
113	211 parz.(209)	**289**	Molise	Termoli	A14	474+000	491+000	Approvazione MIT entro fine 2015			2 017
114	162	**34**	Campania	Pignataro Maggiore, Capua, Vitulazio, Bellona, Pastorano, Calvi Risorta, Caianello, Marzano Appio, Conca Della Campania, Conca della Campania, Tora e Piccilli, Teano	A1	692+000	728+000	In corso	95%	0%	2 016



(1) Ipotesi di affidamento in house; qualora le condizioni per tale affidamento non dovessero più sussistere, l'esecuzione dei lavori verrà traslata di circa 8 mesi