



SILEA 1485

Il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

VISTA la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, che prevede obiettivi di qualità dell'aria ambiente al fine di evitare, prevenire o ridurre effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso, nonché mantenere la qualità dell'aria ambiente, laddove buona, e migliorarla negli altri casi;

VISTO il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, recante attuazione della direttiva 2008/50/CE, che ha istituito un quadro normativo unitario in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente;

VISTO l'Accordo di Programma sottoscritto in data 19 dicembre 2013 per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino padano, tra il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, il Ministro dello sviluppo economico, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali, il Ministro della salute e i Presidenti delle Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte, Veneto, Valle d'Aosta, Friuli Venezia Giulia e Province Autonome di Trento e di Bolzano;

VISTO il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 30 dicembre 2015 finalizzato a migliorare la qualità dell'aria, incoraggiare il passaggio a modalità di trasporto pubblico a basse emissioni, disincentivare l'utilizzo del mezzo privato, abbattere le emissioni, favorire misure intese a aumentare l'efficienza energetica, tra il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, la Conferenza delle Regioni e Province Autonome e l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani;

CONSIDERATO che, nell'ambito del Protocollo del 30 dicembre 2015, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare si è impegnato, tra l'altro, a finanziare interventi urgenti in materia di qualità dell'aria finalizzati ad incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale e della mobilità condivisa, effettuati dal 2015;

CONSIDERATO che, a tale ultimo fine, nell'ambito dell'asestamento del Bilancio 2016, sono state reperite risorse per un importo pari a 11.253.468,00 euro, allocate su un nuovo piano gestionale (04 "spese in materia di miglioramento della qualità dell'aria") del capitolo di spesa 8405 "Interventi per il disinquinamento e per il miglioramento della qualità dell'aria", missione 18 "Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente" - programma 15 - "Prevenzione e gestione dei rifiuti, prevenzione degli inquinamenti", dello stato di previsione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare;

VISTA la direttiva generale per l'attività amministrativa e la gestione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per l'anno 2016, emanata il 22 febbraio 2016,

REG. TO ALL. 2016/00001/00001
Addi
UFFICIO CONTROLLO ATTI MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI DEL MINISTERO
DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE
Reg. n. 198/2016
IL CANCELLIERE 228

CORTE DEI CONTI



0038615-13/12/2016-SCCL.A-Y30PREV-A

DECRETA

Articolo 1

(Programma di cofinanziamento degli interventi urgenti per la gestione delle situazioni critiche di qualità nell'aria)

1. Per le finalità indicate in premessa e al fine di dare attuazione al Protocollo di Intesa sulla qualità dell'aria del 30 dicembre 2015, è istituito un programma di cofinanziamento degli interventi urgenti adottati da Comuni, Città metropolitane e Regioni nelle maggiori aree metropolitane al fine di gestire le situazioni critiche di qualità dell'aria attraverso l'incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale e della mobilità condivisa.
2. I finanziamenti previsti dal programma sono destinati agli interventi urgenti adottati dai predetti Enti a partire dal 1° dicembre 2015 in situazioni caratterizzate da superamenti dei valori limite di qualità dell'aria del materiale particolato PM10 per almeno cinque giorni consecutivi.
3. Sono destinate all'attuazione del programma risorse pari a 11.253.468,00 euro, a valere sul capitolo di spesa 8405 *"Interventi per il disinquinamento e per il miglioramento della qualità dell'aria"* Piano Gestionale 04 *"spese in materia di miglioramento della qualità dell'aria"* - missione 18 *"Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente"* - programma 15 - *"Prevenzione e gestione dei rifiuti, prevenzione degli inquinamenti"* -, dello stato di previsione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare dello stato di previsione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare - esercizio finanziario 2016.

Articolo 2

(Disciplina e attuazione del programma di cofinanziamento)

1. Al fini dell'attuazione del programma di cofinanziamento di cui all'articolo 1, con propri provvedimenti, il direttore della Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento provvede alla sua disciplina mediante la definizione dei criteri, dell'entità, delle priorità e delle modalità di rendicontazione e di erogazione degli stessi cofinanziamenti e nei limiti dell'importo a ciò destinato.

1. I relativi provvedimenti sono pubblicati sul sito internet del Ministero.

Il presente decreto è inviato agli Organi di Controllo per la registrazione.

Gian Luca Galletti

Il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare