



Comune di Livorno

Assessore Mobilità, Ambiente, Demanio
Politiche per le Energie Rinnovabili e
Attuazione del PAES

Oggetto: Intervento a convegno “Muoversi in città in modo sostenibile, tra presente e futuro”

Il comune di Livorno ha partecipato in aggregazione con Provincia di Livorno ed altri 4 comuni (Collesalveti, Cecina e Rosignano Marittimo) al bando del cd collegato ambientale, ed il progetto presentato è risultato tra quelli finanziati nel primo lotto.

Gli interventi previsti sono stati diversi in quanto vi è la convinzione che non esiste LA soluzione ma una PLURALITA' di soluzione da mettere in campo per ambire ad avere una mobilità urbana più sostenibile.

Gli interventi previsti sono classificabili in infrastrutturali, servizi e misti.

Gli **interventi infrastrutturali**, finalizzati alla messa in sicurezza degli utenti della strada, sono consistiti nella realizzazione di piste ciclabili, ciclostazioni in struttura e ciclo-parcheggi stradali, soprattutto in prossimità degli istituti scolastici.

I **servizi** hanno visto una serie di interventi rivolti a studenti e lavoratori:

- Car pooling
- Car sharing elettrico con possibilità di utilizzo dei mezzi per gli spostamenti di servizio dell'amministrazione comunale e provinciale
- Implementazione del bike sharing
- Voucher come incentivo per utilizzo delle bici, premiando chi si reca a scuola o al lavoro in bici
- Taxi scuola, come sistema integrativo del TPL per le zone periferiche della città, a bassa utenza, garantendo un collegamento diretto casa-scuola che permette di dimezzare sia i tempi di percorrenza sia i costi per l'amministrazione. Sono utilizzati 6 mezzi per andata e ritorno da e per 4 plessi scolastici;
- Formazione presso le scuole dei mobility manager scolastici che rappresentano così un interlocutore istituzionale preparato per la programmazione della mobilità degli studenti

Gli interventi **misti** sono rappresentati dai percorsi pedonali protetti in prossimità delle scuole dove è possibile prevedere dei pedibus organizzati per raggiungere le scuole primarie e da corsie preferenziali video-sorvegliati per le linee ad alta mobilità (con frequenza 7 minuti) al fine di aumentare la velocità commerciale e garantire la puntualità delle corse.

U intervento autofinanziato particolarmente apprezzato e che ha garantito un spit modale in tempi rapidi è stato il servizio TPL gratuito nelle sere estive (luglio ed agosto) nonché per i fine settimana di dicembre. Sui alcune corse è stato riscontrato un numero maggiore di utenti serale rispetto a quello diurno

Il comune di Livorno sta predisponendo i progetti per partecipare al bando Primus.

Come infrastrutture si intende candidare delle aree di sosta dedicate alla sharing mobility, per auto, scooter, bici ed anche monopattini elettrici, che stanno avendo un grande successo nelle città dove sono state introdotti, come mobilità dell'ultimo miglio.

Come servizi invece l'intenzione è di proseguire la formazione nelle scuole nonché di garantire dei buoni per promuovere l'utilizzo di car sharing, scooter sharing e bike sharing.

Giuseppe Vece