



**Muoversi in città in modo sostenibile, tra presente e futuro**

**Dall'auto di proprietà alla mobilità come servizio**

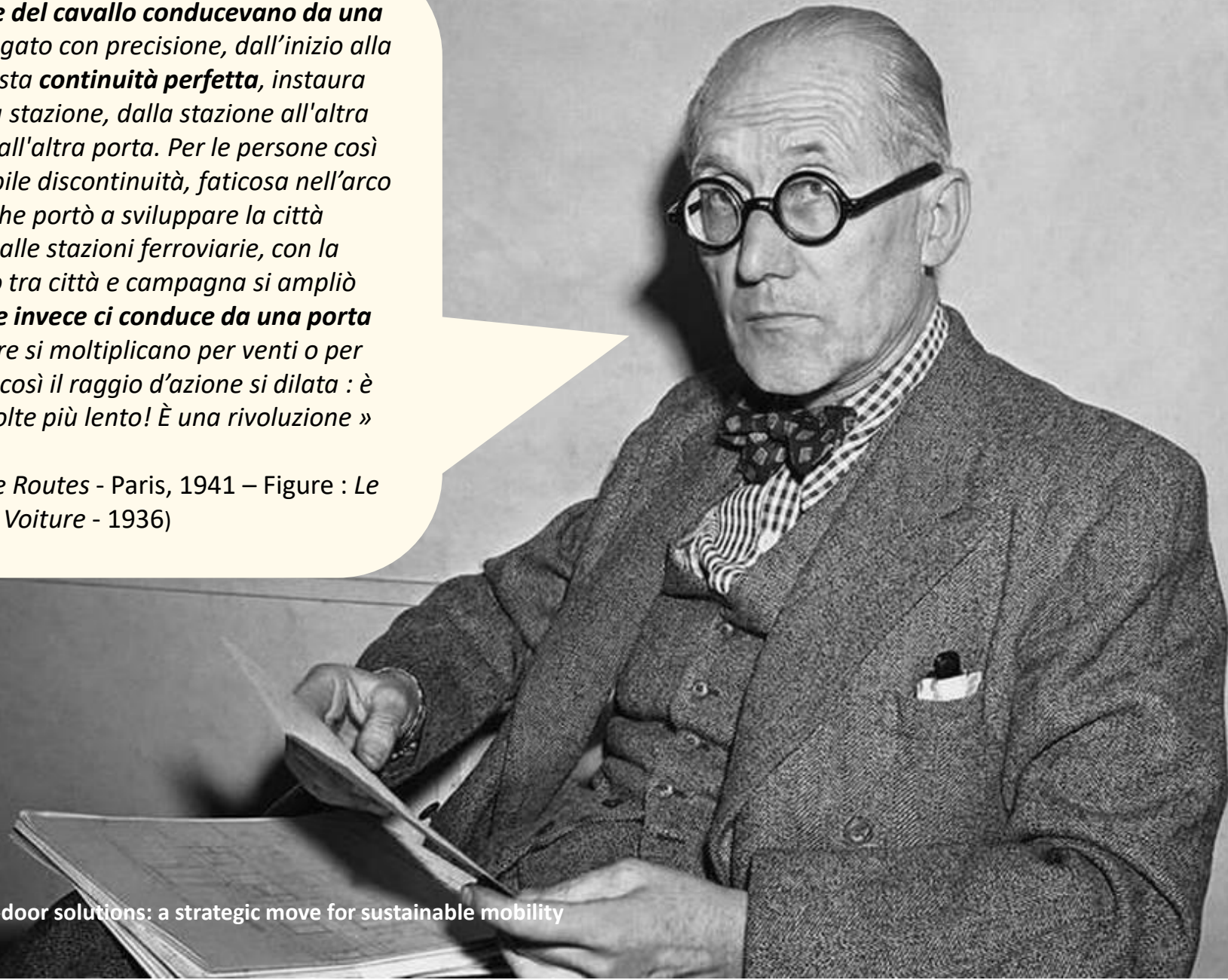
**Roma – 16 aprile 2019**

**Massimo Ciuffini**

Osservatorio Nazionale Sharing mobility

« **I passi dell'uomo o le orme del cavallo conducevano da una porta all'altra**; tutto era collegato con precisione, dall'inizio alla fine. La ferrovia rompe questa **continuità perfetta**, instaura l'alternanza dalla porta alla stazione, dalla stazione all'altra stazione, dall'altra stazione all'altra porta. Per le persone così come per le merci. Una sensibile discontinuità, faticosa nell'arco delle ventiquattro ore che portò a sviluppare la città artificialmente intorno alle stazioni ferroviarie, con la conseguenza che il fossato tra città e campagna si ampliò ulteriormente. **L'automobile invece ci conduce da una porta all'altra**. Le ventiquattro ore si moltiplicano per venti o per trenta grazie alla velocità e così il raggio d'azione si dilata : è come se il sole fosse venti volte più lento! È una rivoluzione »

(Le Corbusier, *Sur Les Quatre Routes* - Paris, 1941 – Figure : *Le Minimum Voiture* - 1936)



Passenger door-to-door solutions: a strategic move for sustainable mobility

## Auto-produzione



Disponibilità

Ubiquità **Spostamenti porta a porta**

Flessibilità

Continuità **On-Demand**



Passenger door-to-door solutions: a strategic move for sustainable mobility

## Mobilità come servizio



Programma Orario

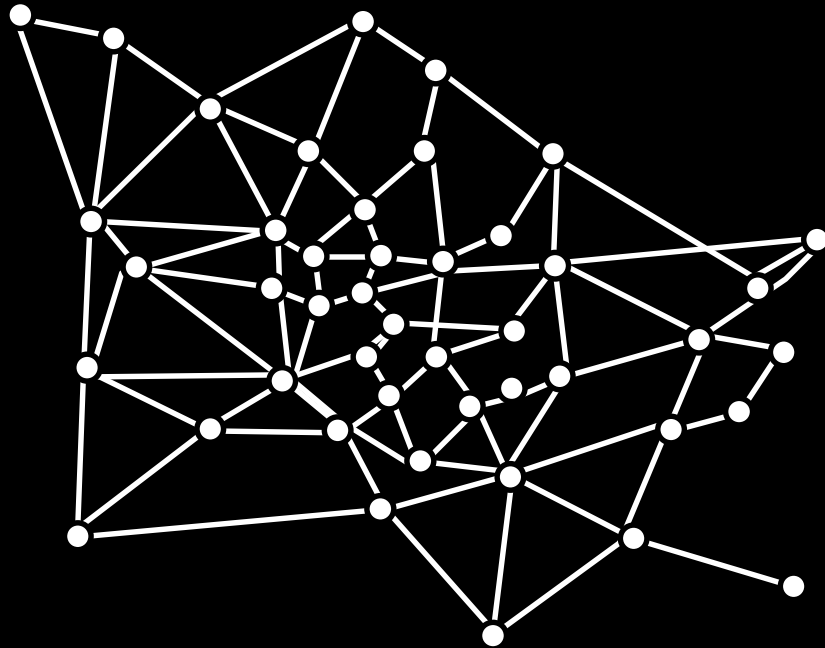
**Spostamento da stazione a stazione**

Copertura limitata

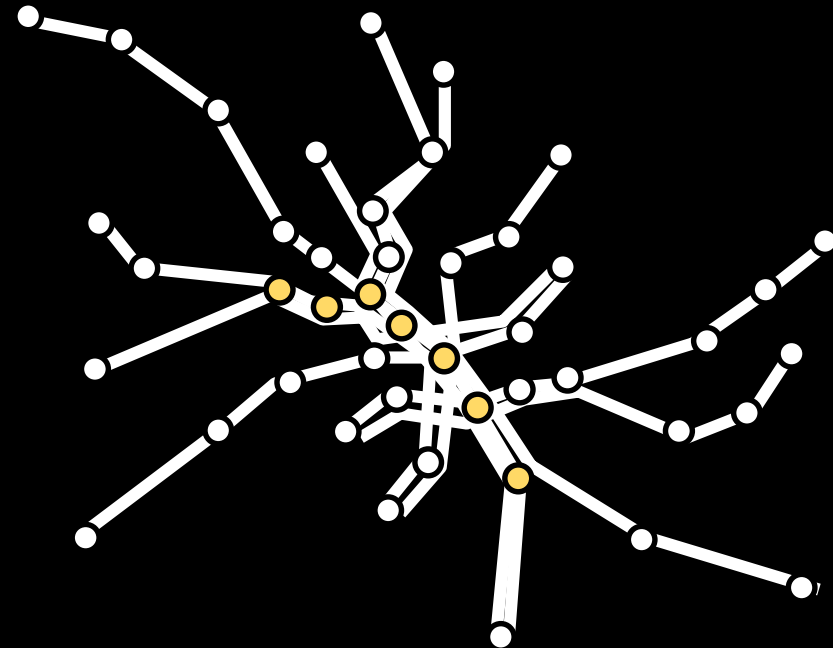
Servizio di linea

**Discontinuità**





Accessibilità spaziale diffusa



Accessibilità spaziale concentrata

**PERSONALE**

*VS*

**CONDIVISO**

**AUTO-PRODUZIONE**

*VS*

**MOBILITÀ COME  
SERVIZIO**



During the first industrial revolution, railways and fixed public transport networks supported the concentration of population and employment in newly emerging cities.

### 19th century: Industrial era

### 20th century: The arrival of the car

The arrival of mass-produced private motor vehicles led to the rise of suburbanization and decentralization of activities outside city lines.



The arrival of the “information everywhere” world has opened up new opportunities to make the existing transportation network far more efficient and user-friendly. The network is becoming much more tailored to precisely what users want, when they want it, and how they want it, through increased consumption choices and convenience.

### 21st century: The digital age

## VEHICLESHARING



**Bikesharing**



**Carsharing**



**Scootersharing**



**Micromobility**



**Vansharing**

## RIDESHARING



**Carpooling**



**Ridesplitting**



**Ridehailing**



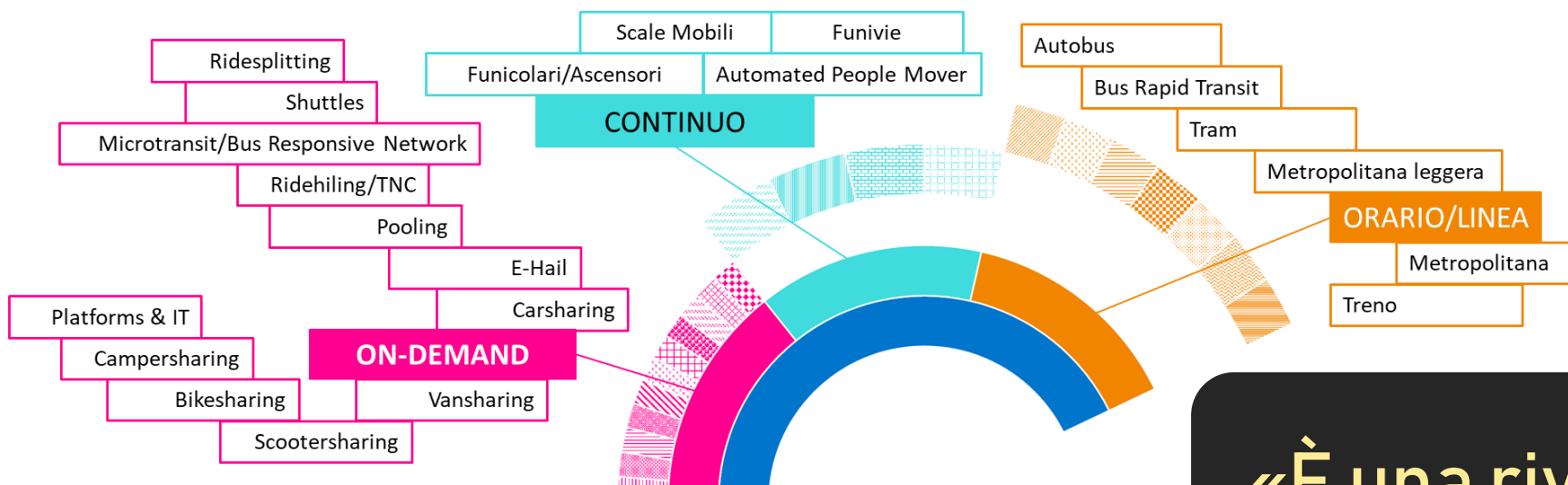
**E-hail**



**Microtransit**

# Le tre famiglie della mobilità condivisa

MOBILITÀ CONDIVISA



«È una rivoluzione!»

MOBILITÀ INDIVIDUALE

MOBILITÀ ATTIVA

Ciclistica

Pedonale

MOTORIZZATA

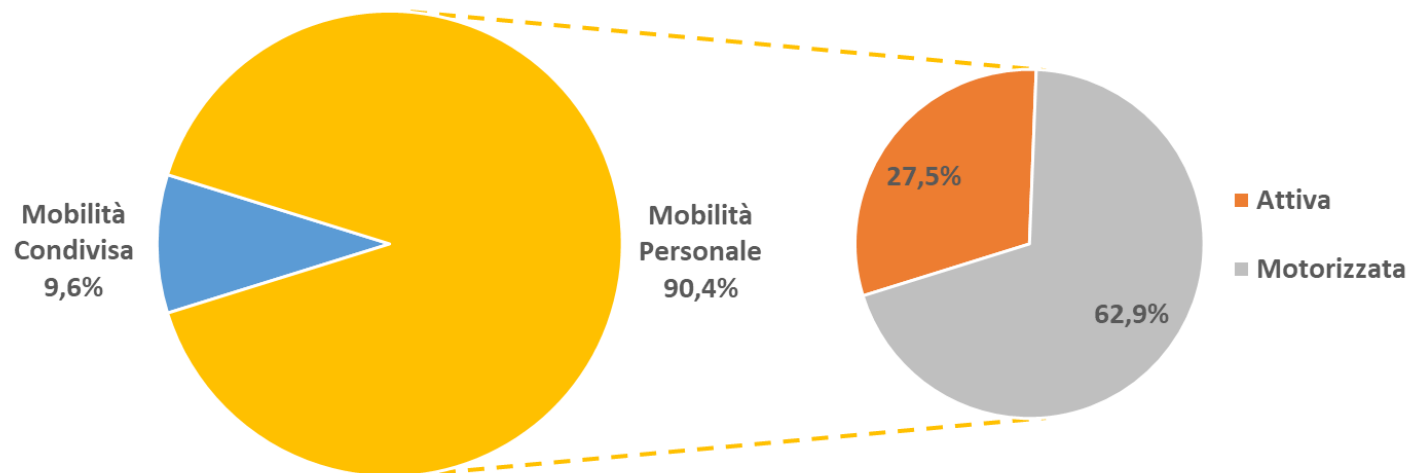
Auto

Due ruote

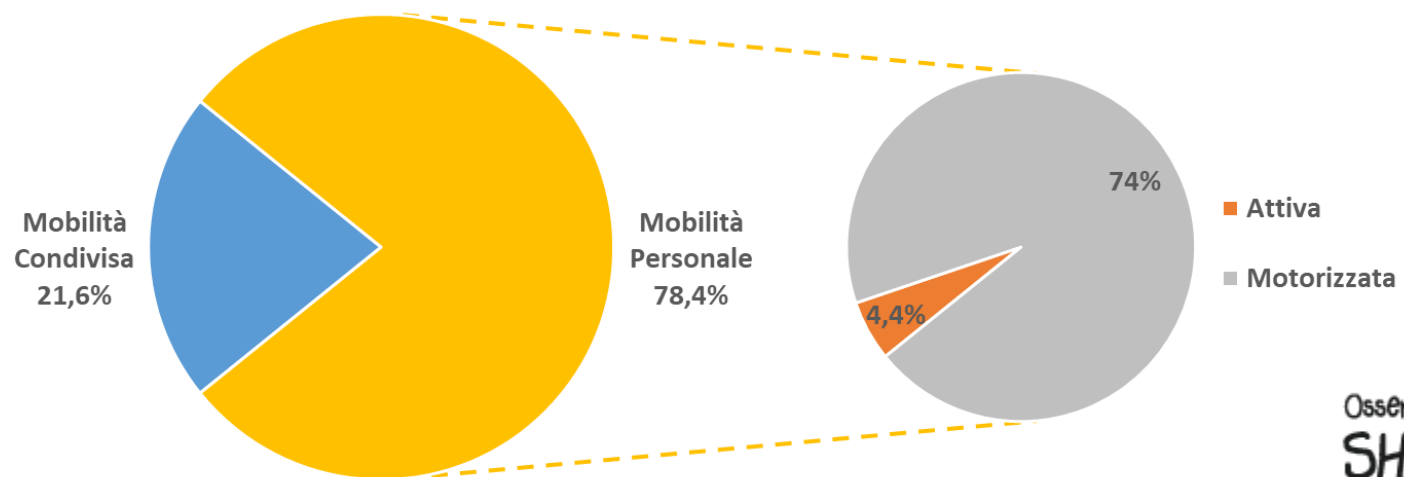




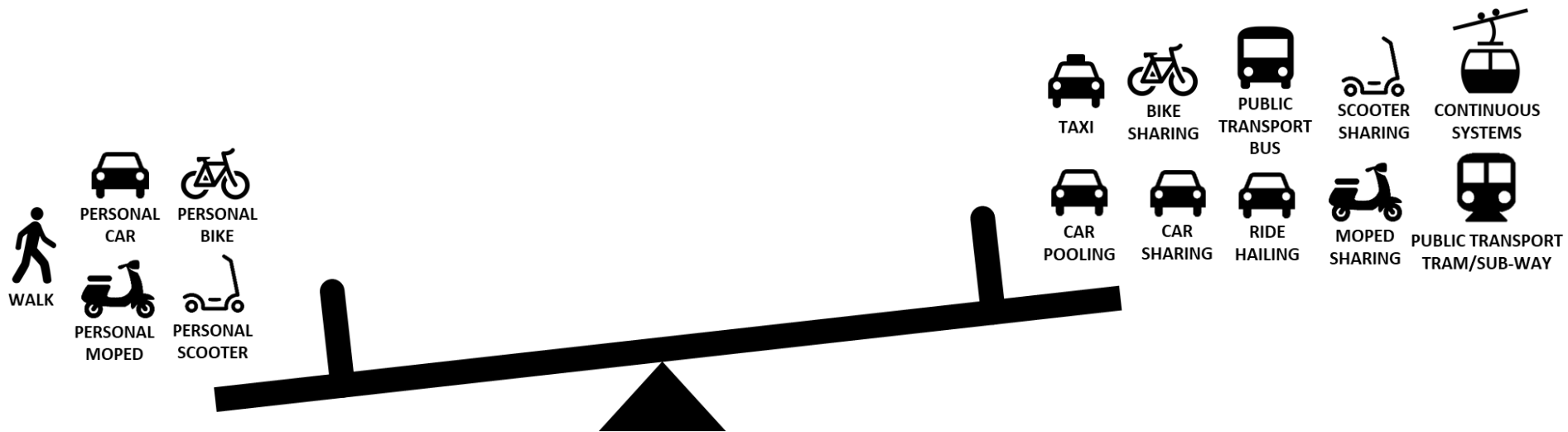
# SHARE Modelli d'uso



## Spostamenti



## Percorrenze (pkm)



**MODI** di trasporto

**MODELLI** di produzione e consumo di trasporto

**PERSONALE**

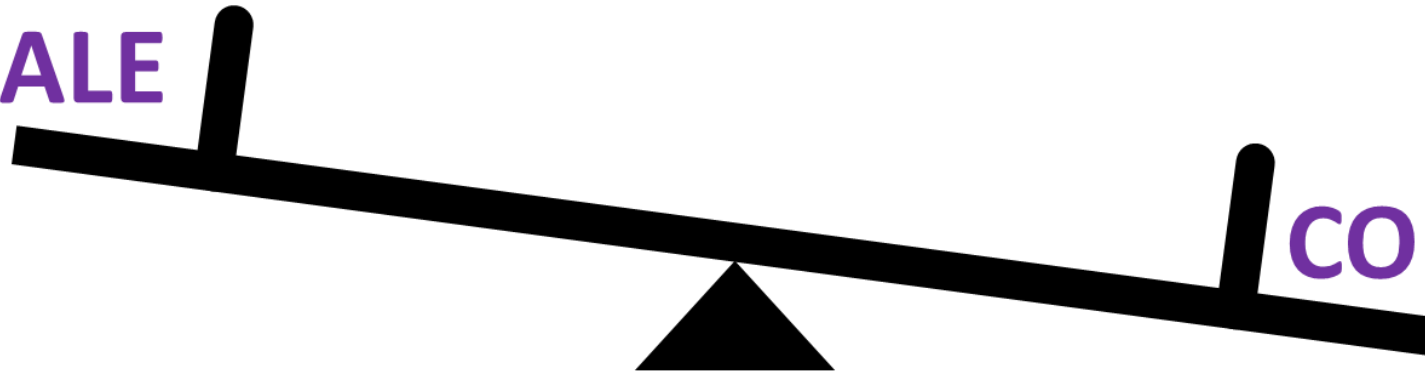
**CONDIVISO**

**SELF-PRODUCTION**



**MOBILITY AS A SERVICE**

**PERSONALE**



**CONDIVISO**

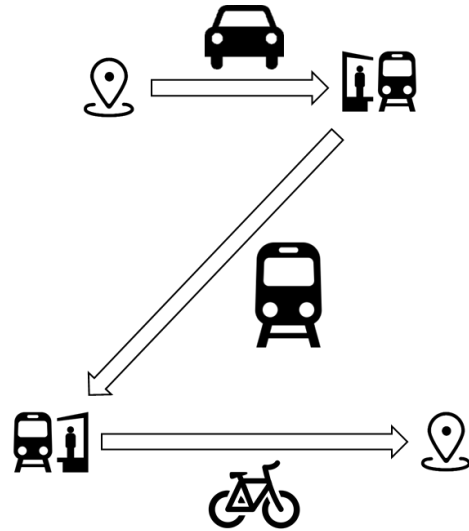


# Space Required To Transport 48 People





# Intermodalità

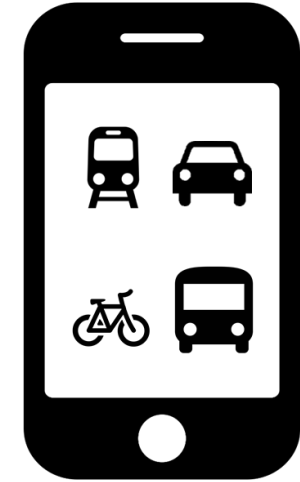


Integrazione lungo lo spazio

e

# Multimodalità

Focus  
Door-to-Door  
Project



Integrazione nell'arco del  
tempo

Enter your destination

**Helsinki** 8°

**Upcoming**

18:00 Today  
 Train Trip to Madrid

2 days Next friday  
 Car rental for Ski-trip

**Book Your Whim Car**  
 This is your car. Whenever you need it.

**Plan journey**

From: Current location

To: Kauppakeskus Jumbo, Vantaa

Right now

44 min

Leave in 4 min 11:34 - 12:18

9 > Z > 4 min

**GO**

63 min

Leave in 9 min 11:39 - 12:42

633 > 9 min

**GO**

Show more

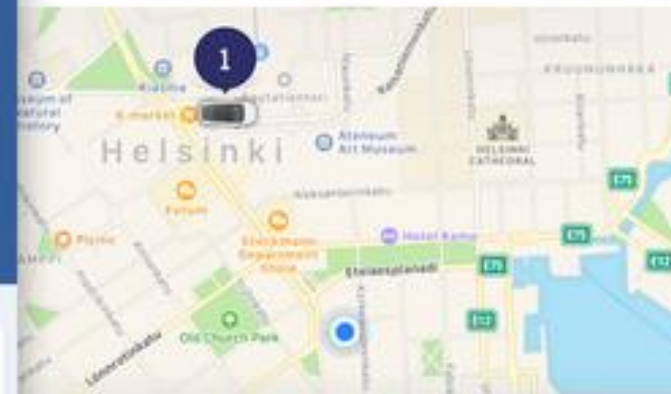
**Arrive faster:**

21 min

Leave now 11:32 - 11:51

Uber, pickup in 5min **22Op**

**Available Cars**



Pick up **Wed 9.11** 09:00

Return **Thu 10.11** 15:00

1. Sixt, Helsingin Rautatieasema

**Citroen C1 or similar**  
 2/4 Door economy, manual transmission

**SELECT** 1177 points

**Mercedes Benz A-class or similar**  
 2/4 Door economy, manual transmission

**SELECT** 1500 points

Yesterday

CO<sub>2</sub>

Km

Time



Timeline

Time	Mode of Transport	Time	Distance	CO <sub>2</sub>
8:10 AM	Car	3m38s	1.2km	253.3g
8:14 AM	Person on bicycle	4m14s	243m	0.0g
8:18 AM	Train	21m42s	10.7km	349.9g

Osservatorio Nazionale  
SHARING MOBILITY





**Urban commuter package for 95 €/month:**

- \* Free public transport in home city area
- \* Up to 100 km free taxi
- \* Up to 500 km rental car
- \* Domestic public transport 1500 km

**15 minutes package for 135 €/ month:**

- \* 15 minutes from call to pick up by shared taxi
- \* EU wide roaming for shared taxi at 0,5 €/km
- \* Free public transport in home city,
- \* Domestic public transport 1500 km



**Business world package for 800 €/month:**

- \* 5 minutes pickup in all EU
- \* Free taxi in home city
- \* Lease car and road use
- \* Taxi roaming worldwide

**Family package for 1 200 €/month:**

- \* Lease car and road use
- \* Shared taxi for all family with 15 minutes pickup
- \* Home city public transport for all
- \* Domestic public transport 2 500 km





[https://youtu.be/ZQieTU7\\_5xo](https://youtu.be/ZQieTU7_5xo)

# II NETWORK dell'OSM





Collezione ed  
elaborazione dei dati  
**-IN CORSO-**



**III** RAPPORTO  
NAZIONALE  
SULLA  
SHARING  
MOBILITY

**SAVE THE DATE !!!**



**3° CONFERENZA  
NAZIONALE DELLA  
SHARING MOBILITY**

**Roma 27 Giugno  
2019**



**GRAZIE PER L'ATTENZIONE !**

Roma – 16 aprile 2019

**Massimo Ciuffini**

Osservatorio Nazionale Sharing mobility

<http://osservatoriosharingmobility.it/>

[Massimo Ciuffini](http://www.fondazionevilupposostenibile.org/ciuffini_001-2/)

[https://www.fondazionevilupposostenibile.org/ciuffini\\_001-2/](https://www.fondazionevilupposostenibile.org/ciuffini_001-2/)

<https://twitter.com/abelarda1912>