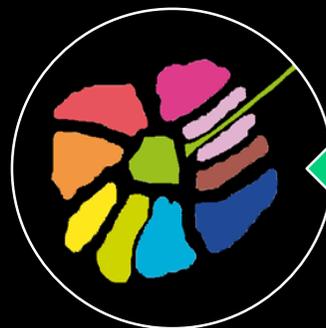




IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL COMUNE DI RAVENNA





PUMS

Cosa

Perché

Come

Quando



Cosa



Perché



Come



Quando



COSA



piano strategico che si propone di soddisfare la domanda di **mobilità delle persone e delle imprese** per **migliorare la qualità della vita** nel territorio.

COSA



Pianificazione tradizionale dei trasporti	Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Si mette al centro il traffico	Si mettono al centro le persone
Obiettivi principali: capacità di flusso di traffico e velocità	Obiettivi principali: accessibilità e qualità della vita, sostenibilità, fattibilità economica, equità sociale, salute
Pianificazione a cura di esperti	Pianificazione che coinvolge i portatori di interesse attraverso un approccio trasparente e partecipativo
Monitoraggio e valutazione dagli impatti limitati	Monitoraggio regolare e valutazione degli impatti nell'ambito di un processo strutturato di apprendimento e miglioramento continui



Cosa

Perché

Come

Quando

PERCHE'



art. 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340



DM 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle **linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile**, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257"

PERCHE'



LR 2 ottobre 1998 n. 30 Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale



DGR 1939 del 21 novembre 2016 avente oggetto "Concessione di impegno del contributo regionale finalizzato alla realizzazione delle "Linee di indirizzo dei piani urbani della mobilità sostenibile, PUMS" a favore di undici comuni e della città metropolitana di Bologna"

PERCHE'



PAIR approvato con Delibera Assemblea legislativa del 11 aprile 2017 n. 115



LR 5 giugno 2017 n. 10 “Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità”

PERCHE'



una migliore immagine della città
città più competitiva e accesso ai
finanziamenti
potenziale per una migliore soddisfazione
degli individui e delle aziende
benefici per l'ambiente e la salute
efficace realizzazione degli obblighi di legge

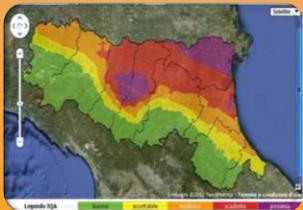
PERCHE'



SODDISFARE LE DIVERSE ESIGENZE DI MOBILITÀ DEI RESIDENTI, DELLE IMPRESE E DEGLI UTENTI DELLA CITTÀ



CONTRIBUIRE A MIGLIORARE L'ATTRATTIVITÀ DEL TERRITORIO E LA QUALITÀ DELL'AMBIENTE URBANO E DELLA CITTÀ IN GENERALE A BENEFICIO DELLE ATTIVITÀ ECONOMICHE, DEI CITTADINI E DELLE AREE URBANE NEL LORO INSIEME



PROMUOVERE E MIGLIORARE LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DEL SISTEMA DI MOBILITÀ

PERCHE'



GARANTIRE ADEGUATE CONDIZIONI DI SICUREZZA E RIDURRE IL NUMERO DI INCIDENTI



MIGLIORARE L'EFFICIENZA E L'ECONOMICITÀ DEI TRASPORTI DI PERSONE E MERCI



Cosa

Perché

Come

Quando



PARTECIPAZIONE

SCENARI

COME



UN VALORE



Mobility

as

a

Service

UN SERVIZIO ALLA COMUNITÀ

M

a

a

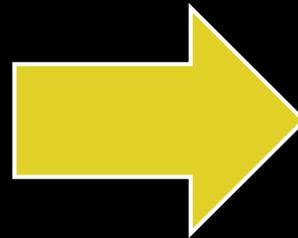
S



SCENARIO

MONITORAGGIO

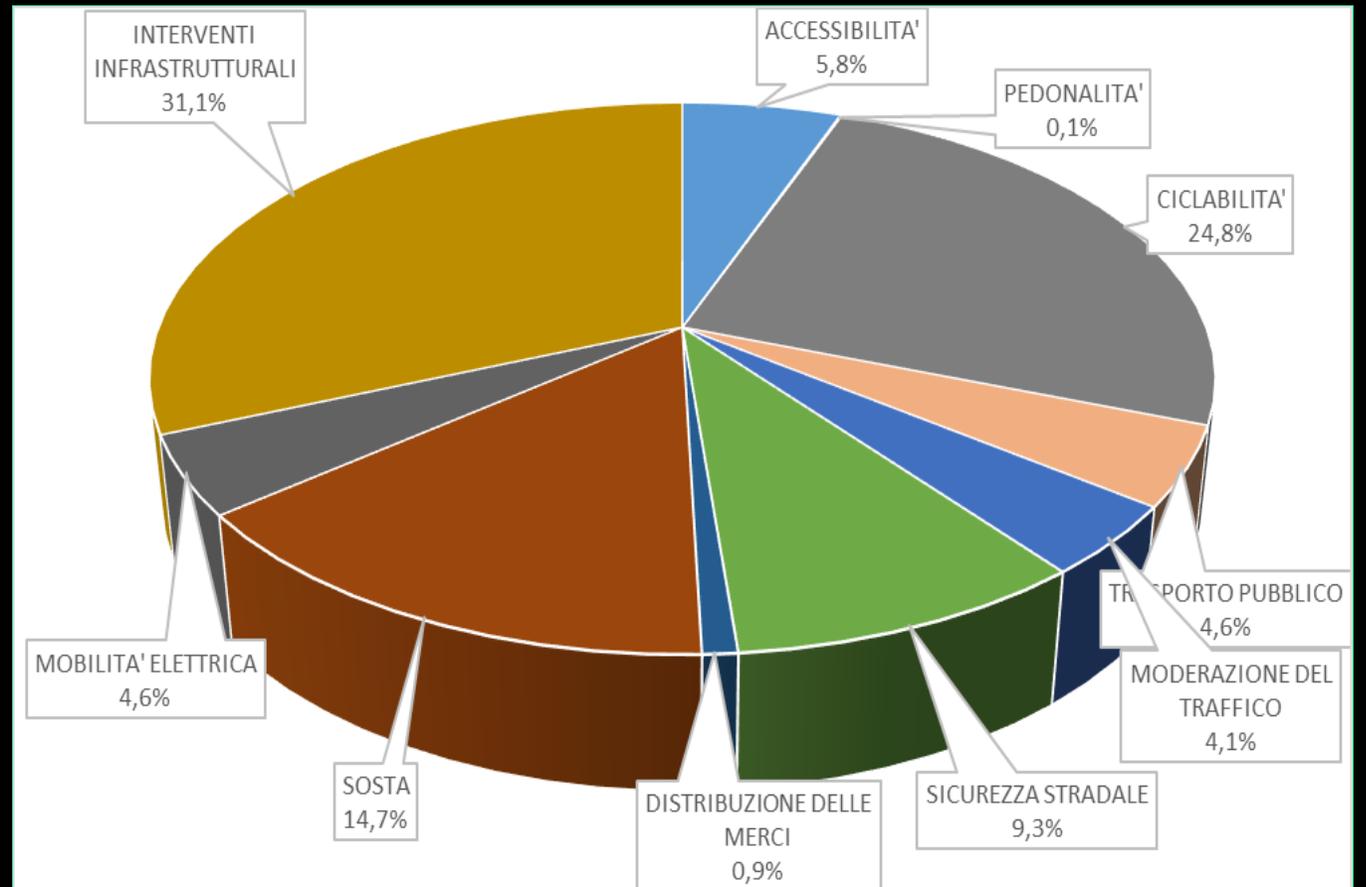
SCENARIO



SCENARIO



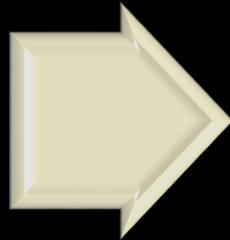
Il PUMS prevede investimenti per circa 44 milioni di euro, da ripartirsi su 10 anni



MONITORAGGIO



Monitoraggio

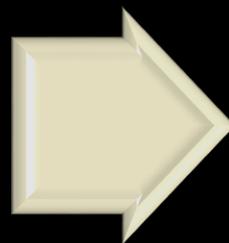


A tale scopo risulta decisiva la costruzione di un sistema di indicatori che consenta di valutare: lo stato di realizzazione delle azioni di piano, gli effetti diretti di tali azioni sul sistema della mobilità e gli effetti indiretti sul sistema urbano nelle sue componenti sociali, economiche e ambientali.

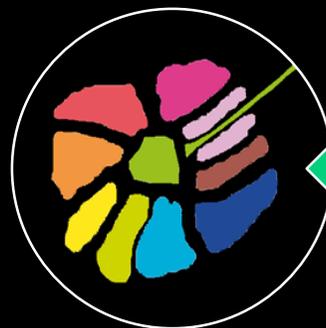
MONITORAGGIO



Monitoraggio



Indicatore	unità di misura	Fonte	Ufficio	Stato di fatto	Target Scenario di Piano	Target PAIR
lunghezza complessiva percorsi nel territorio comunale	km	Comune	Pianif. Mobilità	136,55	238,00	-
lunghezza complessiva percorsi nei centri abitati	km	Comune	Pianif. Mobilità	115,95	143,63	-
dotazione per abitante	m/ab	Comune	Pianif. Mobilità	0,8	1,5	1,5
ripartizione modale uso bicicletta	%	Comune	Pianif. Mobilità	15%	19-22%	20
posti per biciclette in parcheggi	n	Comune	Pianif. Mobilità	n.d.	aumento	-



PUMS

Cosa

Perché

Come

Quando



PUMS

Azioni del PUMS
Breve Periodo

- 2020-2021

Azioni del PUMS
Medio Periodo

- 2024-2025

Azioni del PUMS
Lungo Periodo

- 2027-2028