

# Le stazioni ferroviarie come *hub* della mobilità intermodale

16 Aprile 2019



# Hub della mobilità sostenibile

Un nuovo **paradigma di mobilità:**

- Approccio data-driven
- Standard metodologico
- Governance partecipativa



**Connessioni efficaci**  
tra la Stazione e la  
città che la ospita



# Strategia della mobilità urbana vs PRIMUS

**La partita della sostenibilità in Stazione:**  
*sempre meno veicoli, sempre meno inquinanti e sempre più condivisi*



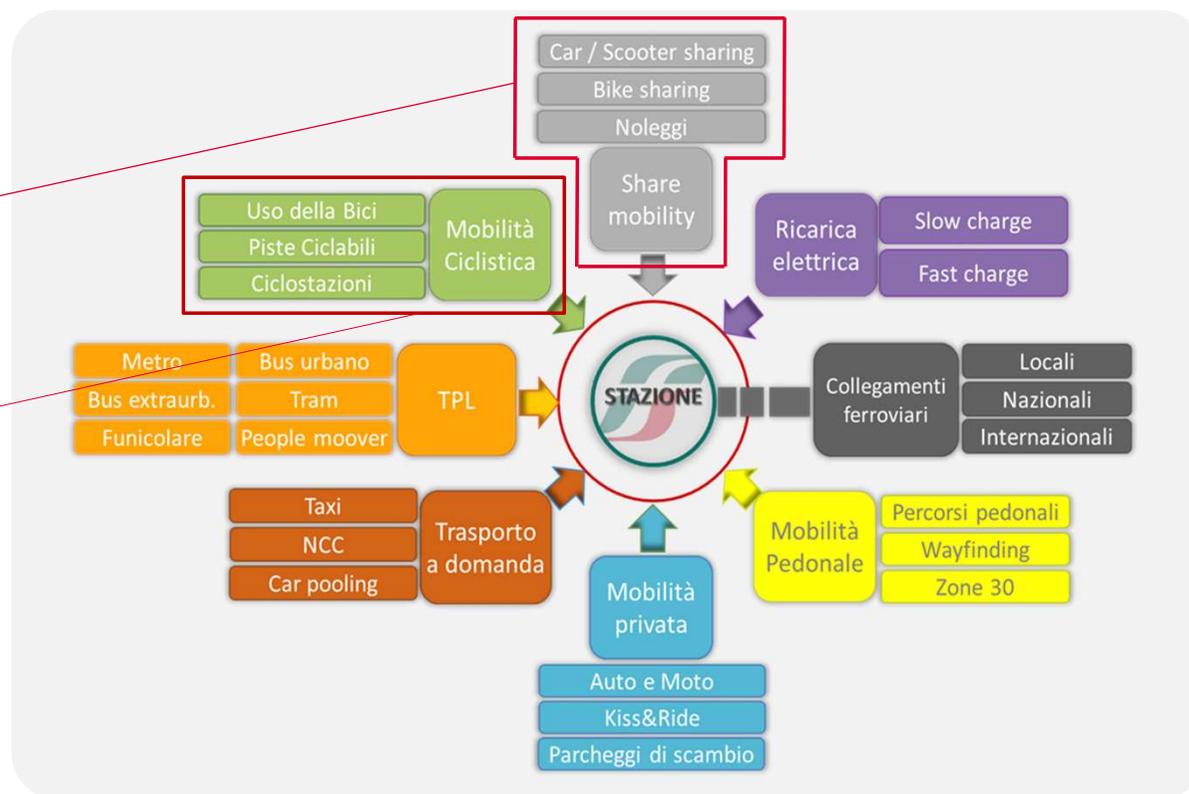
**Share Mobility:** l'ultimo miglio flessibile che integra e completa l'offerta di TPL da/verso la Stazione



**Mobilità Ciclistica:** spostamenti privati alternativi all'auto, a ridotto ingombro e con immediato accesso in Stazione



Piani di settore e  **misure in attuazione dei PUMS:** ad es. politiche di limitazione del traffico da parte degli EE.LL. finalizzati ad una riduzione del tasso di motorizzazione



# PRIMUS e le Stazioni Ferroviarie

- Programma per i Comuni con Popolazione > 50.000 abitanti:



• **438** Stazioni RFI coinvolte



- Oltre **478 mln** frequentazioni/anno
- Circa **1,6 mln** frequentazioni/giorno

Fonte Osservatorio di Mercato RFI, 2018



# Car Sharing



**387.293 spostamenti/anno** per effettuare l'ACCESSO o l'EGRESSO da/per la stazione ferroviaria con Car Sharing



## PERCHE' IN STAZIONE?

La Stazione è uno dei punti nevralgici di presa/rilascio dei mezzi:

- *Min. la distanza tra il luogo in cui sostano i veicoli e quello in cui è maggiore il loro utilizzo*



## PROFILO TARGET

- **18-54 anni**
- **Diplomato o Laureato**
- **Occupato** (Impiegati, Lavoratori autonomi, Imprenditori, ecc.) o **Studente universitario**
- **Spostamento non sistematico** (impegni occasionali per lavoro/affari, studio, svago, altro)
- **Lavoratori** abituati a viaggiare spesso in **treno**

fonte: Osservatorio di Mercato, RFI, dati 2018

# Mobilità ciclistica



**12,5 mln spostamenti/anno** per effettuare l'ACCESSO o l'EGRESSO da/per la stazione ferroviaria in bicicletta



## PERCHE' IN STAZIONE?

- **Accessibilità:** Accesso immediato al sistema ferroviario
- **Economicità:** Costi bassi (o nulli) per la sosta del veicolo
- **Presenza o messa a punto di:**
  - Raccordi ciclabili da/per la stazione ferroviaria (**SICUREZZA**)
  - Integrazione con altri servizi complementari al ciclista e alla bicicletta (**VELOSTAZIONI**)



## PROFILO TARGET

- **18-44 anni**
- **Occupato** (Impiegati, Lavoratori autonomi, Imprenditori, ecc.) o **Studente**
- **Spostamento sistematico pendolare** (impegni per lavoro/affari, studio o svago)
- Raggiunge la stazione in **meno di 15 minuti**
- Utilizza una **bici di proprietà**

fonte: Osservatorio di Mercato, RFI, dati 2018