



# PUMS

Piano Urbano  
della Mobilità  
Sostenibile



Roma 16 Aprile 2019



RISORSE  
— PER ROMA *spa* —



Linee guida e Indirizzi dell' Amministrazione Capitolina  
Apertura del portale per la partecipazione dei cittadini  
Istruttoria delle proposte pervenute nella fase di ascolto

← 1° FASE DI ASCOLTO



Processo di partecipazione con metodologia CATI  
Costruzione degli scenari di Piano  
Valutazione trasportistica, prefattibilità tecnica e calcolo indicatori  
Verifica Obiettivi Generali e Specifici del Piano (Delibera G.C. n.251/18)  
Redazione della Proposta di Piano  
Adozione della Proposta di PUMS (Delibera G.C. n. 46/19)

← 2° FASE DI ASCOLTO



**Avvio del processo partecipativo**  
**Valutazione Ambientale Strategica**  
Recepimento osservazioni al PUMS  
Approvazione del PUMS in Assemblea Capitolina



# GLI SCENARI DI PIANO

Lo **Scenario di Riferimento (SR)** è lo scenario di naturale evoluzione demografica ed urbanistica del sistema che comprende le **azioni comunque previste**, indipendentemente dall'attuazione degli interventi PUMS

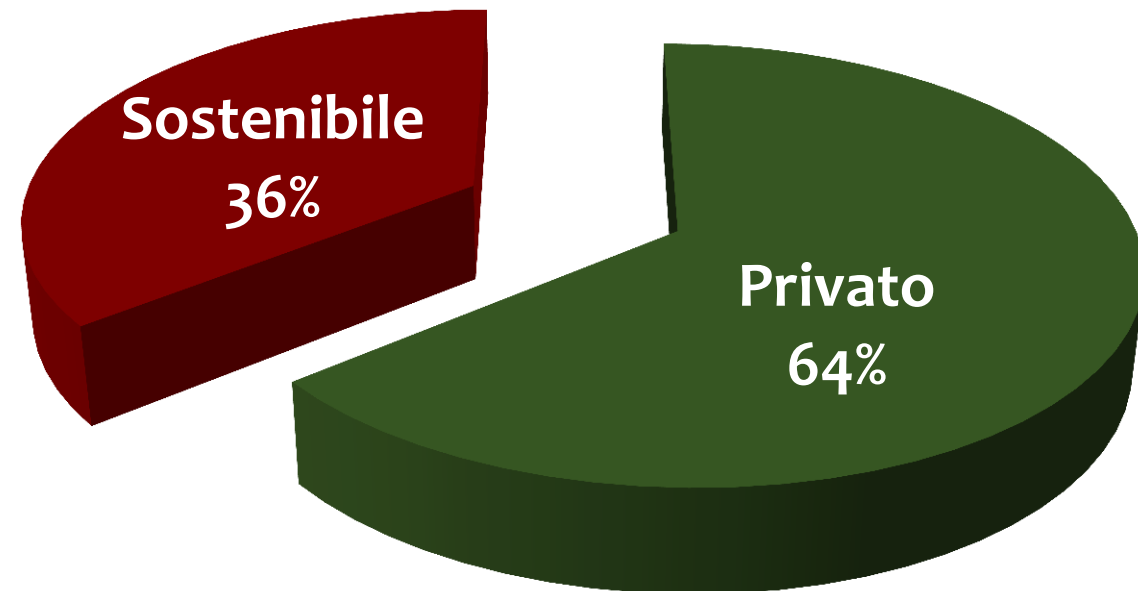
Lo **Scenario di Piano PUMS (SP)** è costituito dalle azioni ed interventi individuati, da attuare nei 10 anni dall'approvazione del Piano stesso.

Lo Scenario di Piano SP è stato costruito attraverso una valutazione comparata di scenari alternativi, definiti anche a seguito del primo percorso partecipato e sulla base delle indicazioni dell'Amministrazione.

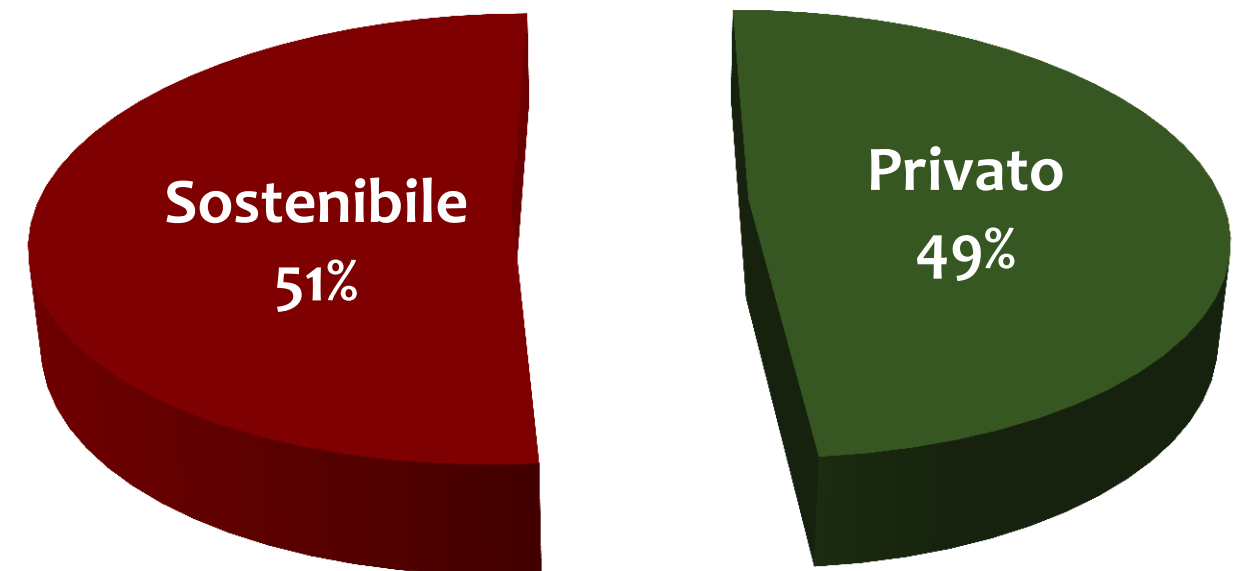
Lo **Scenario Tendenziale (ST)** è infine quello oltre l'orizzonte PUMS e d'attuazione del PRG che comprende interventi con differenti alternative di realizzazione.

## Riequilibrio modale

### Situazione Attuale (SA)



### Scenario Piano (SP)



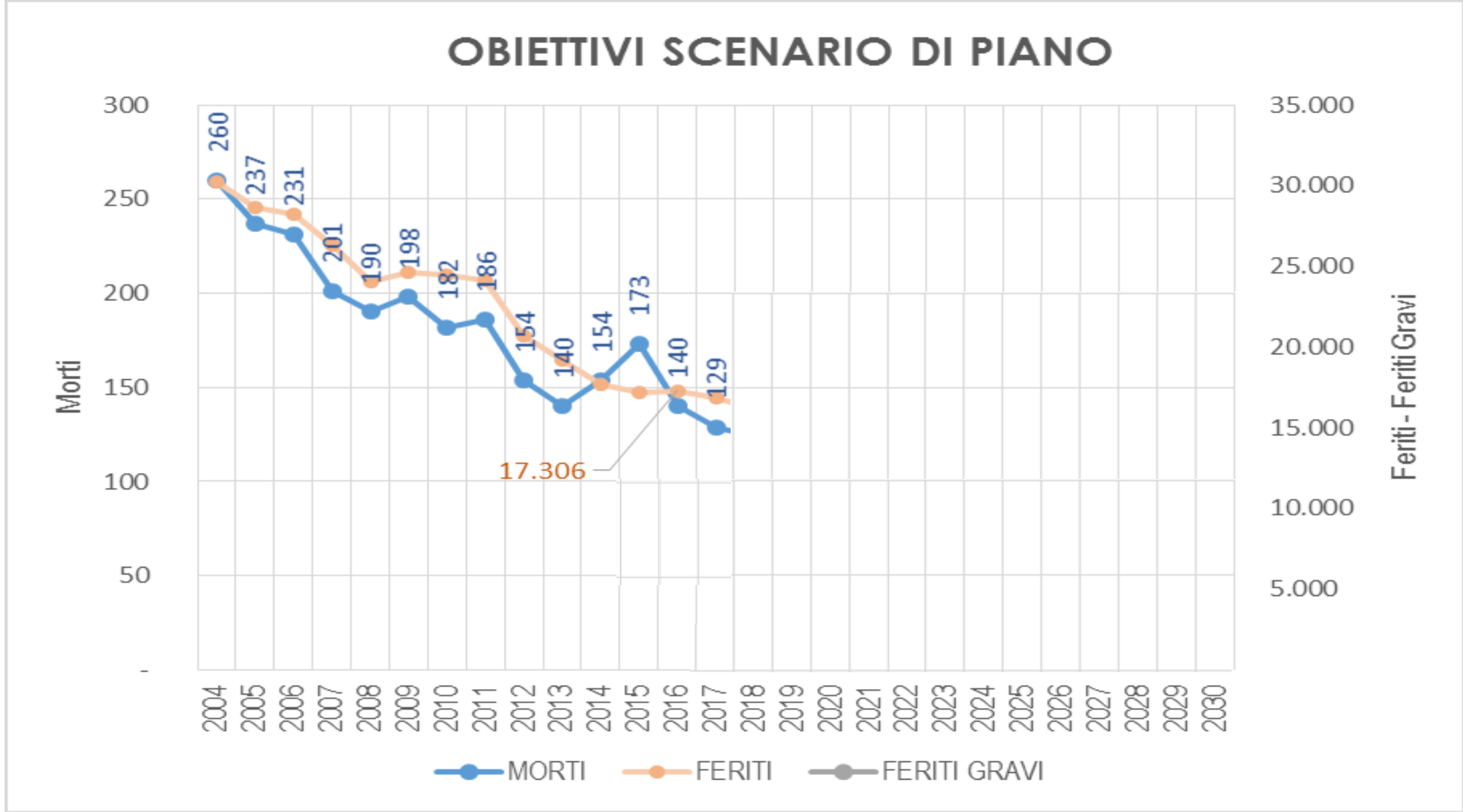
# OBIETTIVI TRASPORTISTICI

% Spostamenti					
MACROBIETTIVO	INDICATORI	Situazione Attuale (SA)	Scenario Riferimento (SR)	Scenario Piano (SP) Obiettivi	Scenario Piano (SP) simulato
Riequilibrio modale	Auto	49,4	49,6	< 43	39,1
	TPL	29,6	29,2	> 36	39,8
	Moto	14,8	13,7	< 12	10,3
	Bici	0,6	2,5	> 5	5,1
	Piedi	5,6	5	> 5	5
	Sharing	0,4	0,5	> 1	2(*)

(\*) car sharing/car pooling (1.5 %) già considerato nella % di spostamenti auto  
 bike sharing (0.5%) già considerato nella % di spostamenti bici

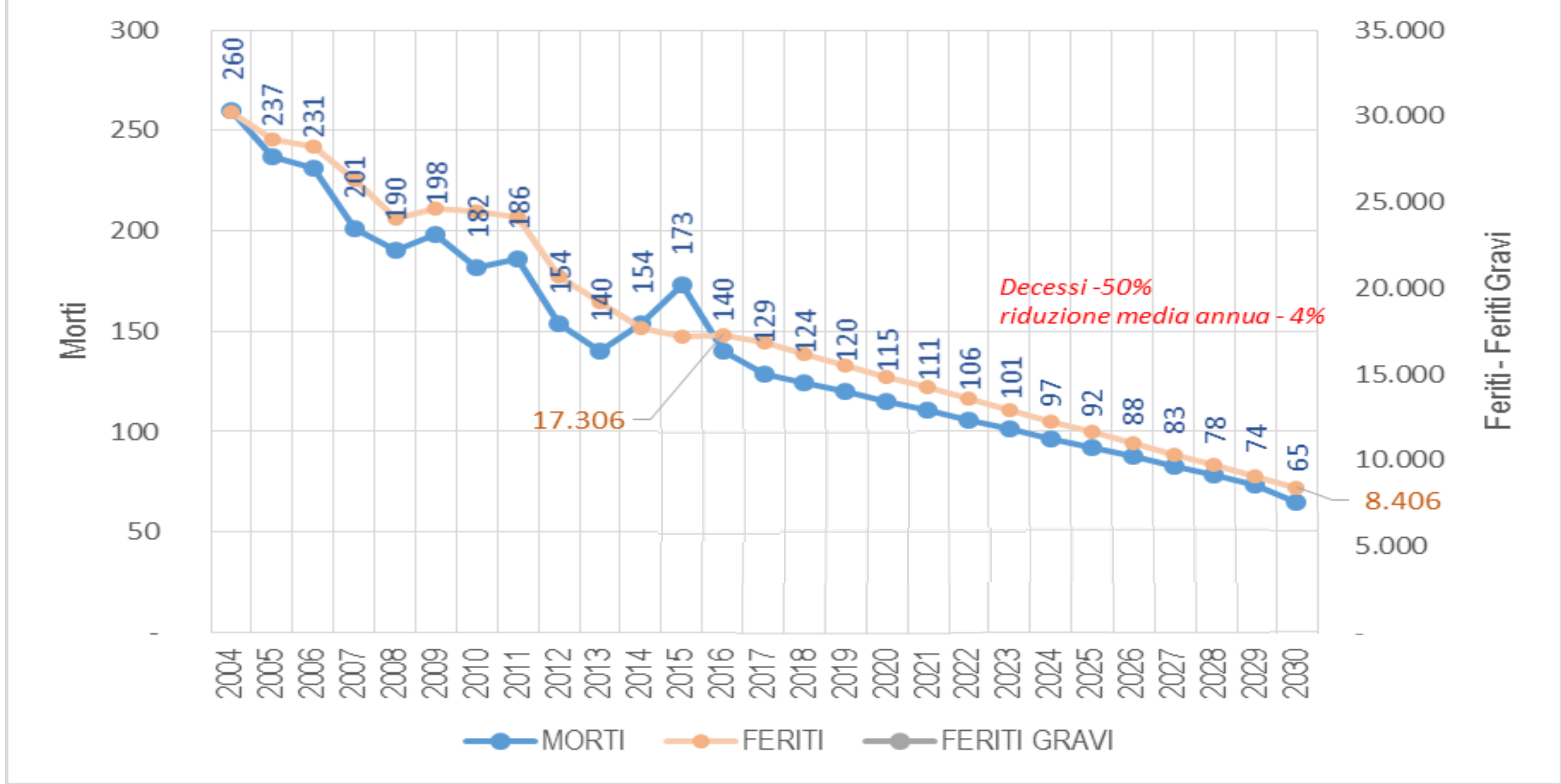
Zona	Emissioni (Tonn/anno) Scenario di Piano vs Scenario di Riferimento					
	CO	NO <sub>x</sub>	NMVOC	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	CO <sub>2</sub>
ZTL Centro Storico	-16.1 %	- 12.3 %	- 18.2 %	- 9.6 %	- 9.8 %	- 13.4 %
Anello Ferroviario	- 17.2 %	- 15.8 %	- 18.4 %	- 16.0 %	- 16.0 %	- 19.4 %
Fascia Verde	- 17,2 %	- 15.1 %	- 17.8 %	- 13.7 %	- 14.0 %	- 16.8 %
Intra GRA	- 19.8 %	- 20.1 %	- 20.1 %	- 20.3 %	- 20.7 %	- 20.5 %
Extra GRA	- 15.4 %	- 13.6 %	- 16.3 %	- 14.3 %	- 14.7 %	- 13.7 %
<b>ROMA</b>	<b>- 16.9 %</b>	<b>- 15.4 %</b>	<b>- 17.6 %</b>	<b>- 15.7 %</b>	<b>- 16.1 %</b>	<b>- 15.9 %</b>

SETTORE DI INTERVENTO	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
<b>GOVERNO E GESTIONE DELLA SICUREZZA STRADALE</b>	129 decessi	- 20% decessi; - 20% Feriti Gravi	- 50% decessi; - 50% Feriti Gravi



SETTORE DI INTERVENTO	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
<b>GOVERNO E GESTIONE DELLA SICUREZZA STRADALE</b>	129 decessi	- 20% decessi; - 20% Feriti Gravi	- 50% decessi; - 50% Feriti Gravi

### OBIETTIVI SCENARIO DI PIANO





# LE TEMATICHE DEL PIANO

MOBILITÀ  
COLLETTIVA



INTERMODALITÀ E  
REGOLAZIONE  
DOMANDA



SICUREZZA  
STRADALE



MOBILITÀ  
CICLISTICA



LOGISTICA  
MERCÌ



SHARING  
MOBILITY



MOBILITÀ  
PEDONALE



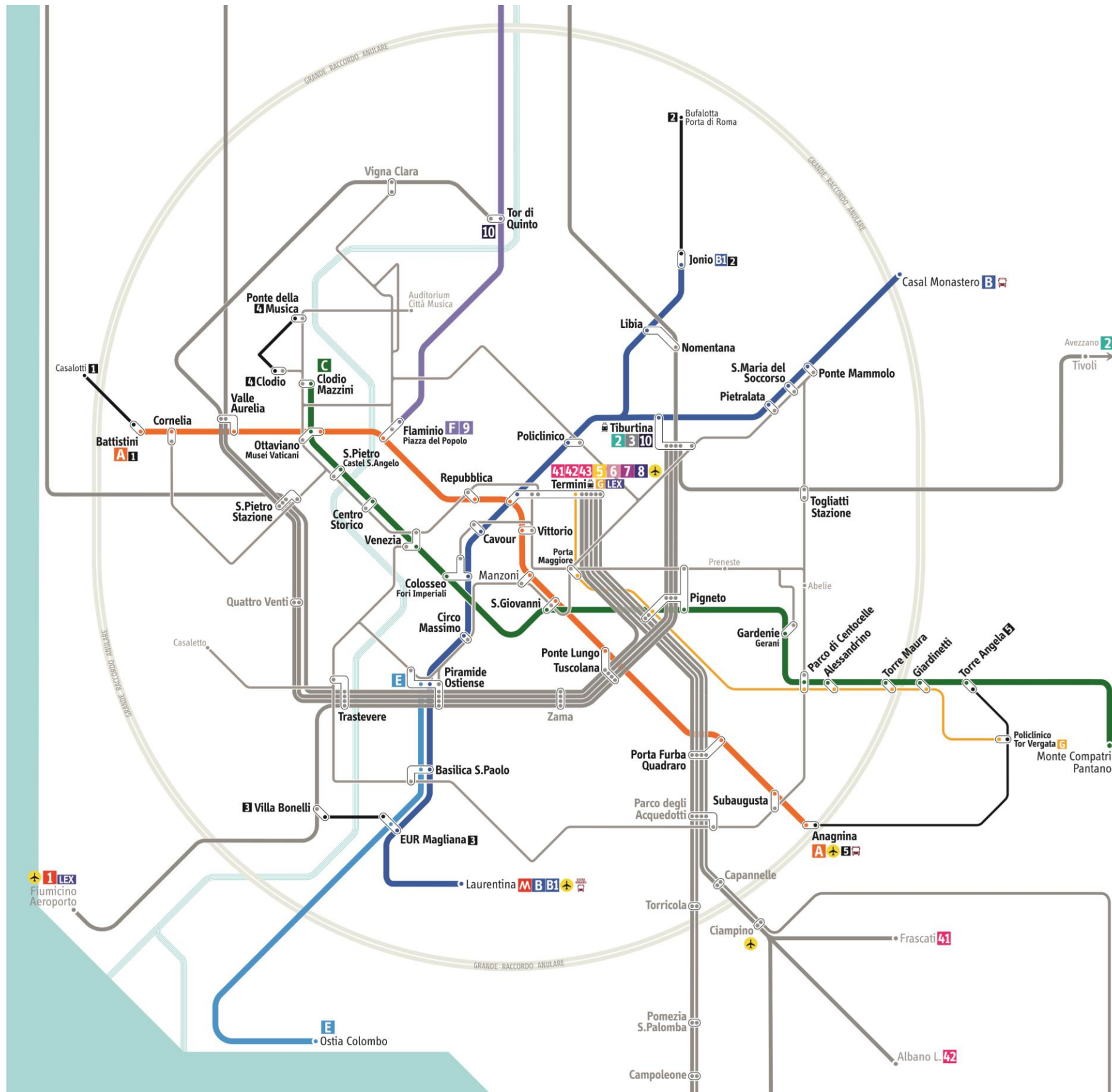




# MOBILITA' COLLETTIVA



# RETE DELLE METROPOLITANE E SISTEMI INTERMEDI

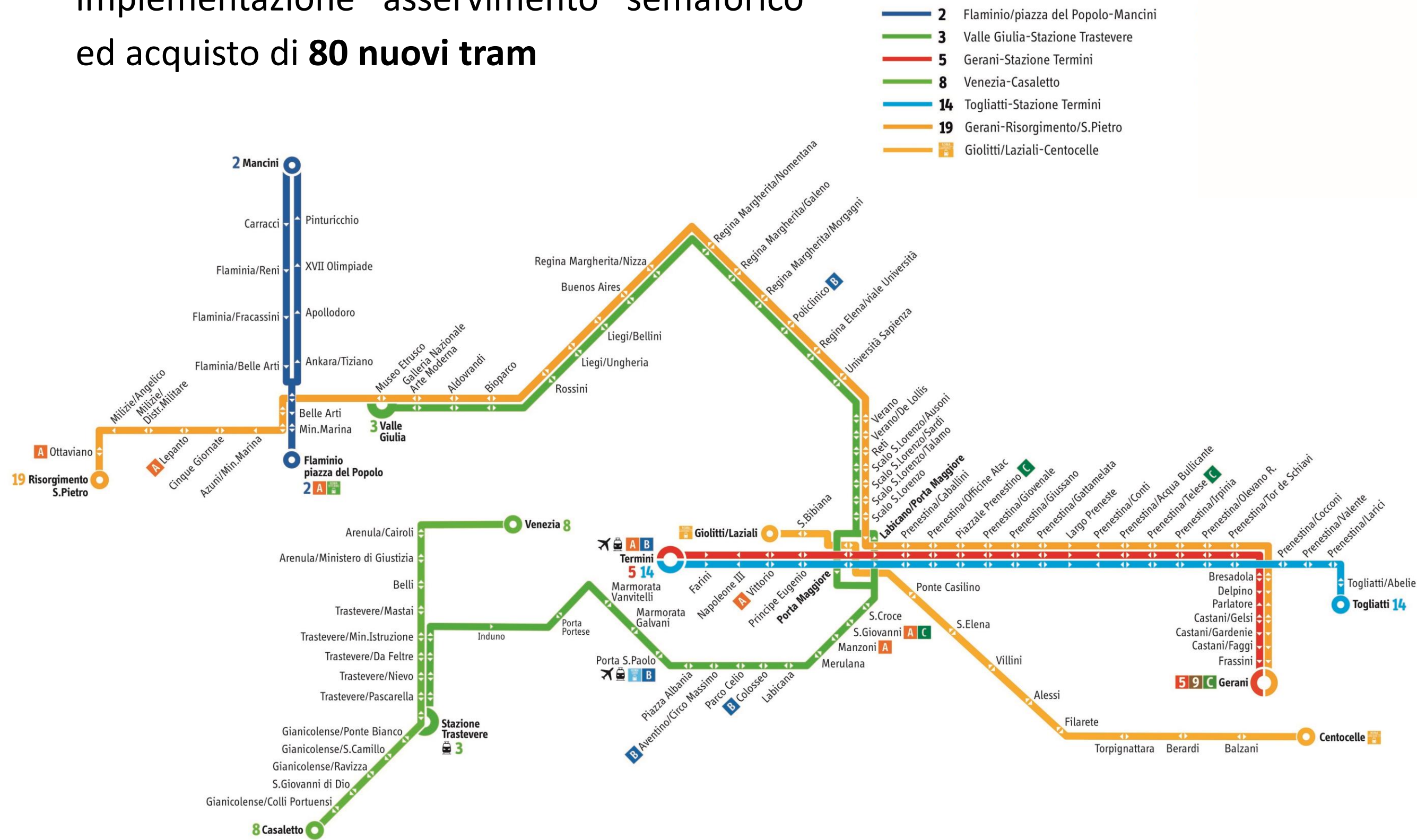


- M** linee metropolitane
- A** Anagnina-Battistini
- B** Casal Monastero-Laurentina
- B1** Jonio-Laurentina
- C** Monte Compatri/Pantano-Clodio/Mazzini
- E** Piramide/Ostiense-Ostia C.Colombo
- F** Flaminio/Piazza del Popolo-Montebello

- F** impianti a fune
- 1** Casalotti-Battistini
- 2** Bufalotta/Porta di Roma-Jonio
- 3** Villa Bonelli-EUR Magliana
- 4** piazzale Clodio-Ponte della Musica
- 5** Torre Angela-Tor Vergata-Anagnina

# SCENARIO DI RIFERIMENTO: RETE TRANVIARIA

implementazione asservimento semaforico ed acquisto di **80 nuovi tram**



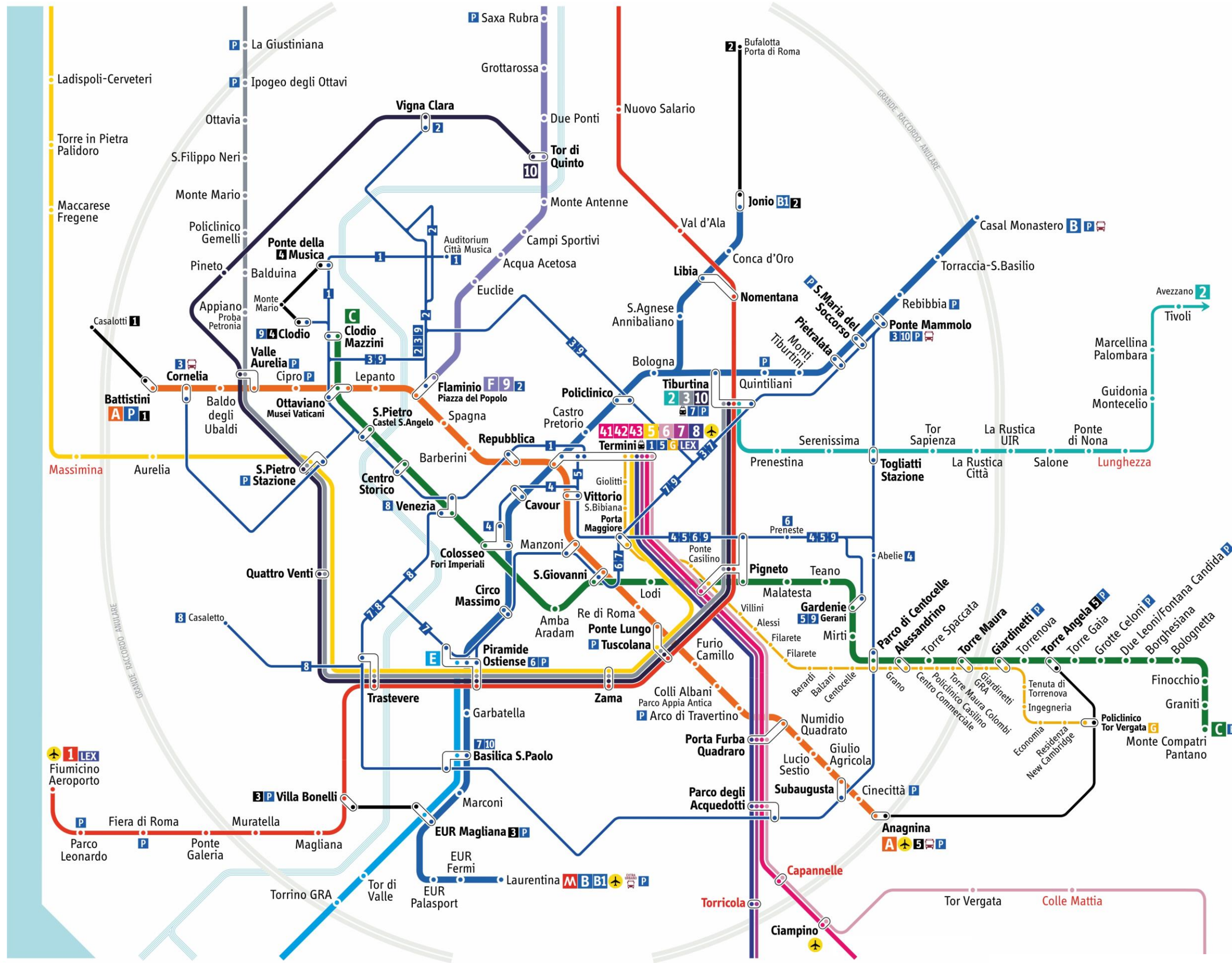


# SCENARIO DI PIANO: RETE TRANVIARIA





# SCENARIO DI PIANO: RETE TRASPORTO RAPIDO DI MASSA



## ISTANZA DI FINANZIAMENTO

Corridoio tramviario **TOGLIATTI**: tranvia Ponte Mammolo Metro B – Subaugusta Metro A

Corridoio tramviario piazzale del Verano - Stazione **TIBURTINA**

Corridoio tramviario Esquilino: Piazza Vittorio – Lanza - **CAVOUR** - Fori Imperiali

Linea Roma-Giardinetti: ammodernamento **TERMINI**-Laziali-Centocelle-**GIARDINETTI** e estensione a **TOR VERGATA** Policlinico e Università

Funivia Battistini MA – Boccea GRA – **CASALOTTI**

Funivia **MAGLIANA** Nuova – EUR Magliana Metro B

Acquisizione nuovo **MATERIALE ROTABILE** per la tranviaria di Roma





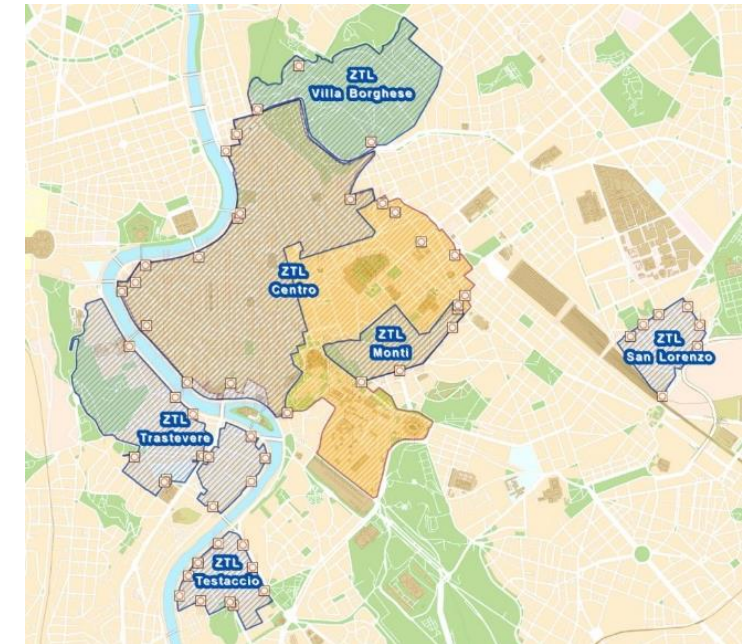
# REGOLAZIONE DOMANDA



## Adozione del protocollo C40 - FFFS

Adesione alla Dichiarazione “FOSSIL FUEL FREE STREETS” (FFFS) del Network internazionale C40 che consiste in due obiettivi:

- Acquisto di soli **mezzi** del TPL ad **emissioni zero** a partire dal 2025
- Realizzazione di almeno **un'area urbana "a zero emissioni"** da trasporti entro il 2030 (Centro Storico, con progressiva estensione ad Anello Ferroviario e Fascia Verde)

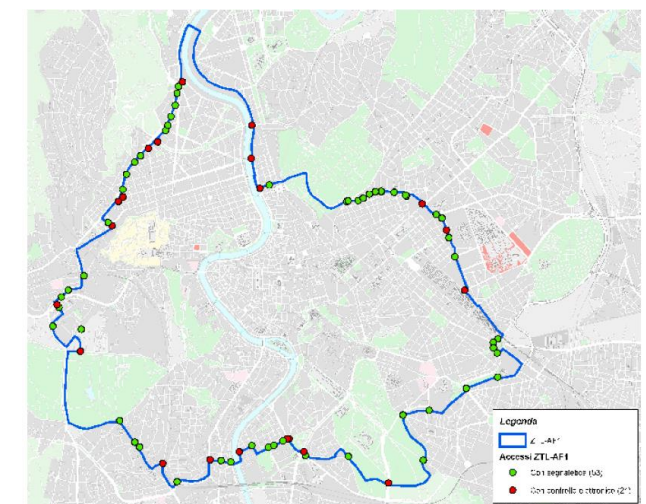


## ZTL VAM e Anello Ferroviario

Installazione dei **53 varchi della ZTL AF1 - VAM** mancanti per il controllo dei mezzi. Successivo sviluppo di modello innovativo tecnologico e di gestione verso “**Pollution Charge**” e mobilità condivisa.

## Discipline per la sosta tariffata

**Adeguamento e rafforzamento delle regole**, anche in esito ai risultati delle previste fasi di attuazione del nuovo piano sosta.







# CICLABILITÀ

# SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ CICLISTICA

## Scenario di Riferimento

Realizzazione di **91 km** di nuovi percorsi ciclabili e  
**2.000** nuovi parcheggi diffusi

## Scenario di Piano

Realizzazione di ulteriori **272 km** di nuovi percorsi ciclabili





# PEDONALITÀ



# SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITÀ PEDONALE

## Scenario di Riferimento

**Tre aree del Municipio I** – Borgo, Monti e la zona di via Appia Antica .

## Scenario di Piano

### **77 ambiti complessivi fra cui:**

- 8 già in progettazione
- 16 individuate dai Municipi,
- 11 del Centro Storico
- 10 interventi in aree centrali e periferiche fattibili all'orizzonte PUMS
- ulteriori da proposte dei Cittadini

AZIONE	Riferimento vs Attuale	Piano vs Riferimento
Realizzazione nuovi itinerari ciclabili (km)	+ 38 %	+ 82 %
Estensione delle aree pedonali (mq)	+ 2%	+ 32 %
Diffusione di servizi per i ciclisti: (n° posti)	+ 625 %	+ 245 %
Percorsi casa-scuola : % percorsi su totale scuole	233 %	800 %
Azioni di promozione e sensibilizzazione: % popolazione raggiunta	167 %	150 %



# SHARING MOBILITY



L'accesso in modo efficace a servizi di **mobilità condivisa ed integrata al trasporto pubblico** amplia le possibilità di spostamento sostenibile.

- **Azione strategica del piano** con ulteriore impulso a schemi di car/bike/scooter sharing, di car-pooling e taxi verso soluzioni a basso impatto ambientale, con **criteri premianti per gli operatori** che **estendono il servizio alle aree esterne della città**
- **Mobility Manager (MM) Aziendali e Scolastici**: Progetti diffusi di mobilità dolce per collegamento **Casa-Scuola** e per piani di spostamento **Casa Lavoro** con beneficio monetizzabile.  
**Adozione premiante dello smart working** nelle diverse realtà lavorative nel territorio di Roma Capitale.



AZIONE	Situazione Attuale	Scenario di Riferimento	Scenario di Piano
% parcheggi e vetture in sharing nei nodi TPL e di scambio	0%	2%	10%
Piattaforme integrata per privato condiviso e TPL	NO	NO	SI
Regolamento per l'estensione territoriale del car sharing	NO	SI	SI
Mobility Management aziendale: % riduzione quota modale auto	0%	4%	14%
Mobility Management scolastico: % riduzione quota modale auto	0%	2%	10%
Mobilità condivisa: % auto sharing basso impatto inquinante	0	0	50%
Installazione colonnine per la ricarica elettrica	120	700	4.000
Transito e sosta veicoli mobilità condivisa: % stalli riservati	0%	1%	10%

The screenshot displays the website for PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) in Rome. The header includes the PUMS logo and the text 'Piano Urbano della Mobilità Sostenibile'. To the right, there are logos for 'ROMA' (with the coat of arms), 'mobilità ROMA', 'ROMA METROPOLITANA', and 'RISORSE PER ROMA'. The navigation menu contains: 'Il Piano', 'Partecipa', 'Chi Siamo', 'Link Utili', 'Diario', and 'Progetti'. A 'Login' button and a search bar are also present. The main content area features a large red banner with the heading 'Partecipa' and the subtext 'Nuovi incontri nei Municipi per discutere le proposte del PUMS'. A button labeled 'Compila il modulo »' is visible. To the right of the text is an image of hands holding white puzzle pieces, with red icons of people and lightbulbs overlaid. Below this banner is a dark red bar with the text 'Nuovi incontri nei Municipi per discutere le proposte del PUMS' and a decorative pattern of white puzzle pieces. At the bottom, a light grey bar contains the text 'IL CALENDARIO - I RESOCONTI - I VIDEO DEGLI INCONTRI - SCARICA I DOCUMENTI e LE TAVOLE'.



# Grazie per l'attenzione!

