

Misure per la mobilità sostenibile urbana a Verona

Andrea Bellotti

Mobility Manager

Responsabile Ufficio Biciclette

Roma 16 Aprile 2019

Misure per la mobilità sostenibile urbana a Verona

- Interventi di promozione della mobilità sostenibile nelle scuole primarie
- Coinvolgimento delle scuole superiori nella commissione Ciclabilità
- Contributo alle scuole superiori per l'acquisto di biciclette per l'attività didattica
- Istituzione di un corso per i mobility managers scolastici

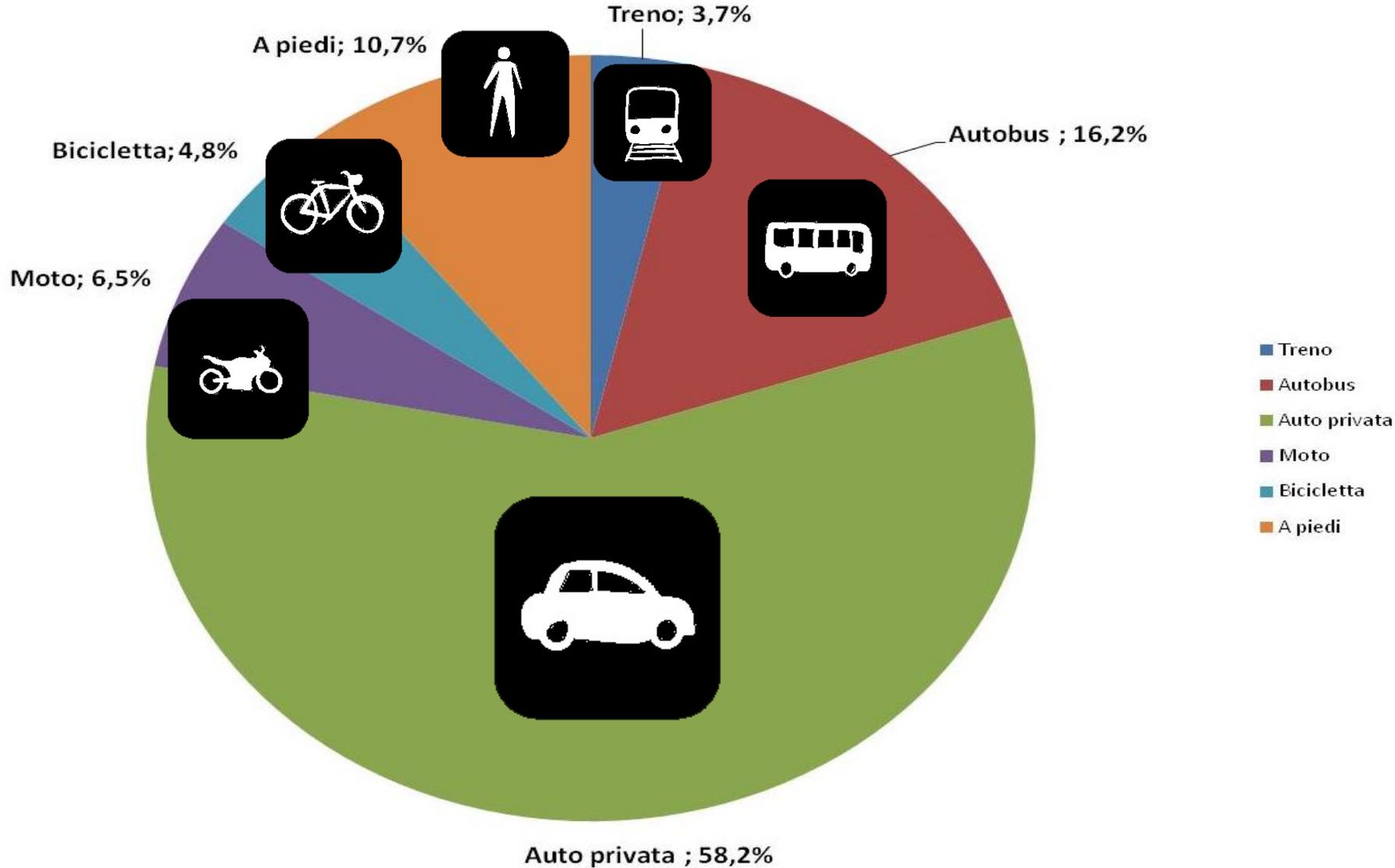
Misure per la mobilità sostenibile urbana a Verona

- Realizzazione del PUMS
- Realizzazione di nuove piste ciclabili, con sperimentazione della progettazione partecipata
- Realizzazione della filovia
- Implementazione del bike-sharing con introduzione delle bici elettriche
- Mobility day

Misure per la promuovere la mobilità sostenibile dei dipendenti dell'amministrazione

- Coinvolgimento nell'indagine per la redazione del PUMS attraverso il sito aziendale
- Sperimentazione di un app per il rilievo delle modalità di spostamento
- Contributo per l'acquisto dell'abbonamento al trasporto pubblico

RIPARTO MODALE COMUNE DI VERONA ISTAT 2011





**OGGI FESTA SENZ'AUTO:
VENIAMO A SCUOLA A PIEDI PER AIUTARE
LA NOSTRA TERRA!**

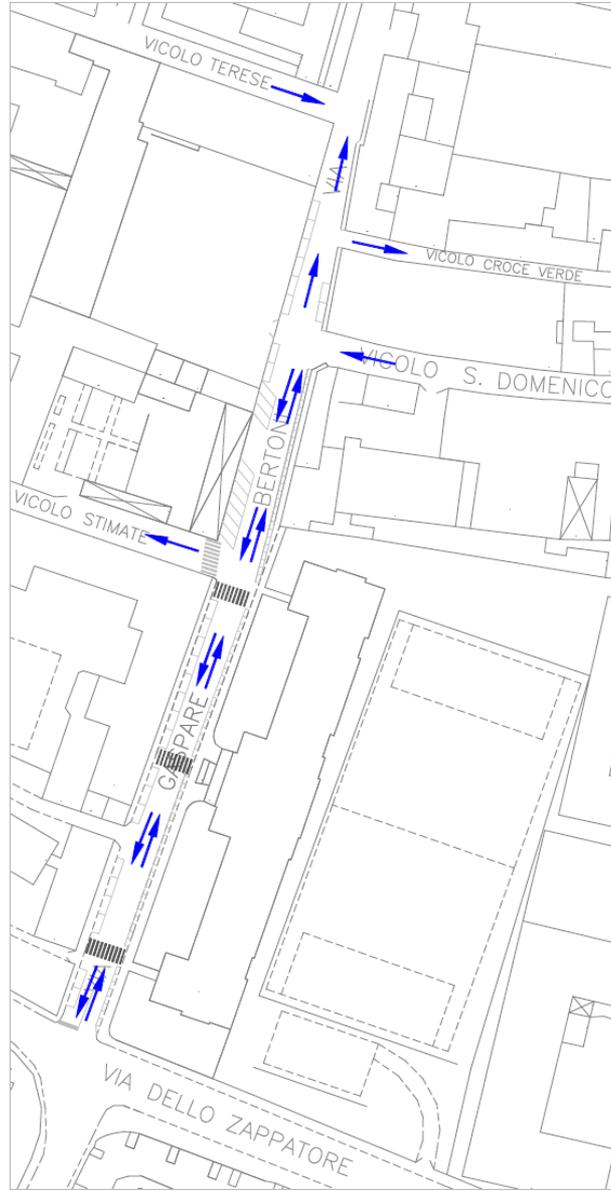
- MESE DI OTTOBRE 2018 “insieme facciamo strada” - 7000 BAMBINI partecipanti – 35 SCUOLE DEL COMUNE DI VERONA E 6 COMUNI della Cintura (LIMITROFI)
- 51% : PERCENTUALE BAMBINI CHE VANNO A SCUOLA A PIEDI
- Festa senz'auto – MARZO 2019 -con la partecipazione di 18 scuole primarie: i bambini sono venuti a scuola a piedi e poi hanno giocato con il Ludobus in cortile

Commissione ciclabilità'

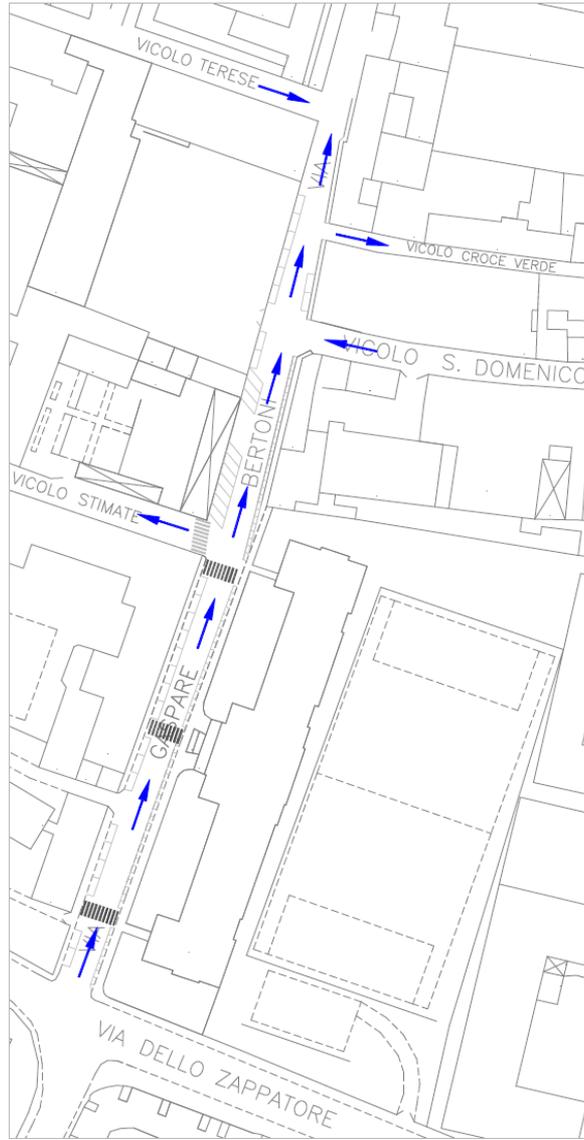
- Coinvolgimento degli studenti nelle manifestazioni di promozione della mobilità sostenibile (Festival della bicicletta) attraverso progetti di alternanza scuola-lavoro
- Educazione alla mobilità sostenibile degli studenti coinvolti nei progetti di alternanza scuola-lavoro
- Promozione della figura dei mobility managers scolastici
- Individuazione di interventi funzionali alle esigenze di mobilità sostenibile delle scuole

VIA BERTONI

Stato iniziale

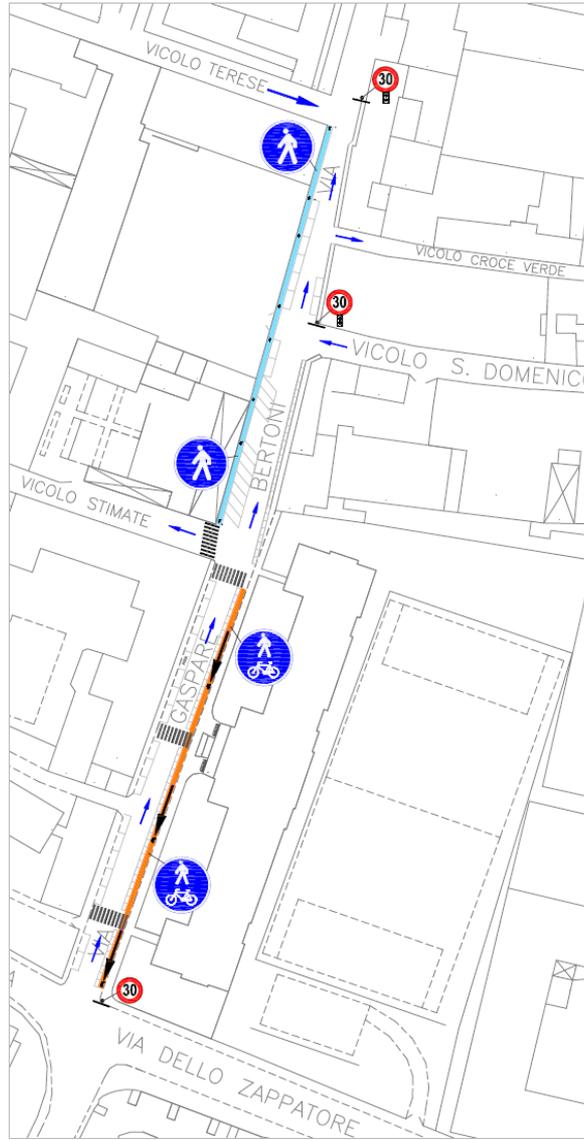


VIA BERTONI : 1° fase Istituzione senso unico



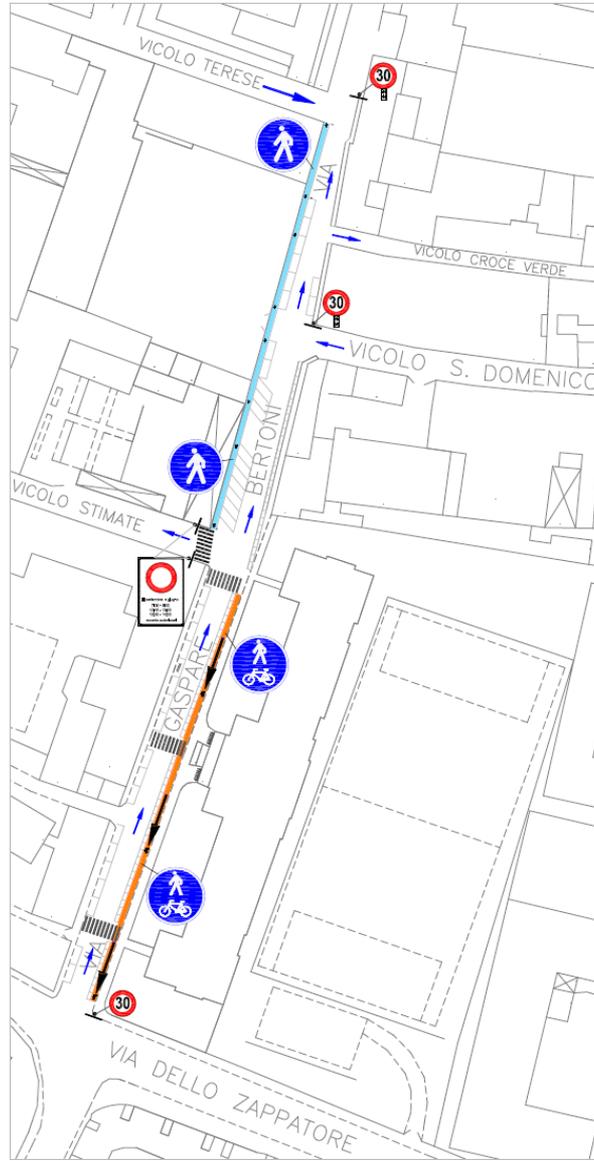
VIA BERTONI : II° fase

Creazione pista ciclabile contromano e fascia rispetto pedonale



VIA BERTONI : III° fase

Istituzione divieto di transito in orari entrata/uscita



CORSO MOBILITY MANAGER

I Mobility Manager Scolastici hanno partecipato ad un corso di formazione diviso in due parti:

- Una relativa alle uscite in bicicletta con l'aiuto del Provveditore agli studi, FIAB e Polizia Municipale. Da qui i corsisti hanno elaborato un Vademecum per le uscite scolastiche in bicicletta.

- Nella seconda parte si è parlato di mobilità sostenibile con l'intervento del Mobility Manager dell'Università e la partecipazione ai lavori del PUMS.



Corso per il Mobility Manager Scolastico

Vademecum per le uscite in bicicletta



Vademecum per le uscite in bicicletta

Questo opuscolo è la sintesi del Corso di Formazione con i Mobility Manager Scolastici di Verona.

In base alla [legge 221 del 28 dicembre 2015](#), "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali", il Comune di Verona ha introdotto la figura del "Mobility Manager Scolastico", il quale avrà il compito di promuovere capillarmente la sicurezza e la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa scuola.

Da qui l'idea di organizzare un corso di formazione in collaborazione con il Miur, l'Università di Verona e FIAB in cui approfondire alcuni aspetti legati alla mobilità urbana e alla sostenibilità.

Si è ritenuto opportuno approfondire e sistematizzare l'aspetto delle uscite in bicicletta anche per facilitare i docenti delle scuole che hanno ricevuto il contributo per l'acquisto delle biciclette, quest'ultimo attivato grazie ai finanziamenti del Ministero dell'Ambiente tramite il Piano attuativo della legge 221 del 28.12.2015.

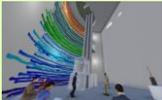
Il Vademecum quindi è la risultanza del lavoro dei docenti partecipanti al Corso che hanno rivisto i contenuti proposti alla luce delle loro esperienze sul campo.

USCITE IN BICI

- NUMERO SCUOLE COINVOLTE: 6 SCUOLE SUPERIORI che hanno partecipato ad un bando vincendo 5.000 Euro ciascuna ed hanno successivamente acquistato 20 biciclette
- Hanno già iniziato a fare le uscite in bicicletta coinvolgendo circa 800 alunni

IL PUMS DI VERONA E I PROCESSI DI PARTECIPAZIONE

APPROCCIO DEL RAGGRUPPAMENTO ALLA PARTECIPAZIONE E GLI INTRECCI CON IL PROCESSO DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

LE AZIONI DELLA PARTECIPAZIONE	I CONTENUTI DELLA PARTECIPAZIONE	GLI STRUMENTI DELLA PARTECIPAZIONE	INTRECCI CON LA V.A.S.
AZIONI DI PRIMA FASE LA PARTECIPAZIONE APERTA 	<p>Aiuto alla comprensione del quadro delle esigenze dei cittadini dell'area di studio con l'aiuto dei facilitatori del Raggruppamento. In questa fase vengono fornite indicazioni generiche di altre esperienze positive fatte in altre città e ci si mette all'ascolto, un ruolo importante sarà determinato dal coinvolgimento delle Scuole del territorio.</p>		
AZIONI DI SECONDA FASE LA PARTECIPAZIONE VIA WEB 	<p>Con le indagini on-line i cittadini indicano le azioni prioritarie della mobilità sostenibile al fine di rimuovere le criticità percepite e riscontrabili. Sulla pagina web dedicata verrà costruita una scheda / questionario con l'obiettivo di un approccio trasparente finalizzato alla stesura di una graduatoria di priorità.</p>		
AZIONI DI TERZA FASE LA PARTECIPAZIONE ATTIVA 	<p>In questa fase si concretizza la costruzione del piano e la "visione" dell'area di studio. Vengono definiti gli assi di intervento e si entra nel merito di cose da fare (sosta, TPL, circolazione, mobilità dolce, zone 30, trasporto merci,...). È necessario coinvolgere attivamente i tecnici delle Amministrazioni coinvolte e gli interlocutori selezionati.</p>		
AZIONI DI QUARTA FASE LA PARTECIPAZIONE CONDIVISA 	<p>Per la comprensione degli interventi del piano e la fase identitaria si presentano le soluzioni con l'ausilio di mezzi che ne facilitano la comprensione anche ad un pubblico di non esperti.</p>		
AZIONI DI QUINTA FASE LA PARTECIPAZIONE MOTIVATA 	<p>Dopo l'adozione del piano e il recepimento delle osservazioni inizia la fase delle controdeduzioni. Le osservazioni possono essere accolte e giudicate parzialmente accolte, non accolte e giudicate non pertinenti. Anche in questa fase è importante la partecipazione (diretta e via web) dove vengono ben motivate le controdeduzioni alle osservazioni.</p>		

ASSEMBLEA PUBBLICA

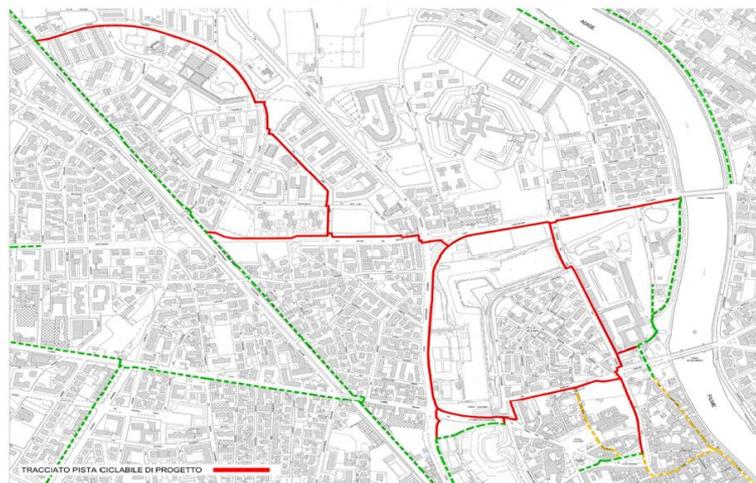
27 giugno 2018 ore 20,30

presso l'Auditorium di via Marin Faliero 77

Verrà presentato il progetto definitivo della

NUOVA PISTA CICLABILE

che collegherà il quartiere Saval
a San Zeno e al Centro Storico



VI INVITIAMO A PARTECIPARE

**Assessore
alla Viabilità e Traffico
Luca Zanotto**

**Assessore
all'Ambiente
Ilaria Segala**

**Assessore
alle Strade e Giardini
Marco Padovani**

Tipologia corsie progetto Filobus

- **promiscua riservata:** destinata ai nuovi mezzi filoviari e a tutti gli altri veicoli che esercitano un servizio di trasporto pubblico, nonché ai mezzi di soccorso;
- **promiscua libera:** dedicata a tutti i mezzi pubblici e privati;
- **privata:** destinata al transito dei soli mezzi privati (queste corsie, quando presenti sull'itinerario di progetto, sono sempre aggiuntive alle altre destinate al transito dei mezzi pubblici);
- **promiscua libera con limitazioni al traffico:** dedicata a tutti i mezzi pubblici e solo ai privati muniti di specifici permessi (ad esempio residenti).

Lunghezza corsie Filobus

Lunghezza corsie:

<i>Riservate al trasporto pubblico:</i>	<i>27,7 km</i>
<i>Promiscue libere:</i>	<i>14,1 km</i>
<i>Riservate al trasporto privato:</i>	<i>26,2 km</i>
<i>Promiscue libere con limitazioni al traffico privato:</i>	<i>2,8 km</i>
<i>Tratti a senso unico alternato:</i>	<i>130 m</i>

Frequenze

Asse Ovest – Est

Linea 1A, S. Michele - Stazione: un passaggio ogni 6 minuti

Linea 1B, Rondò dalla Corte - Stadio: un passaggio ogni 8 minuti

Asse Nord – Sud

Linea 2A, Borgo Roma - Cà di Cozzi: un passaggio ogni 10 minuti

Linea 2B, Borgo Trento - Verona Sud: un passaggio ogni 10 minuti

Di conseguenza sulle tratte sovrapposte le frequenze si riducono:

Linee 1A-1B un passaggio ogni 3,42 minuti

Linee 2A -2B un passaggio ogni 5 minuti

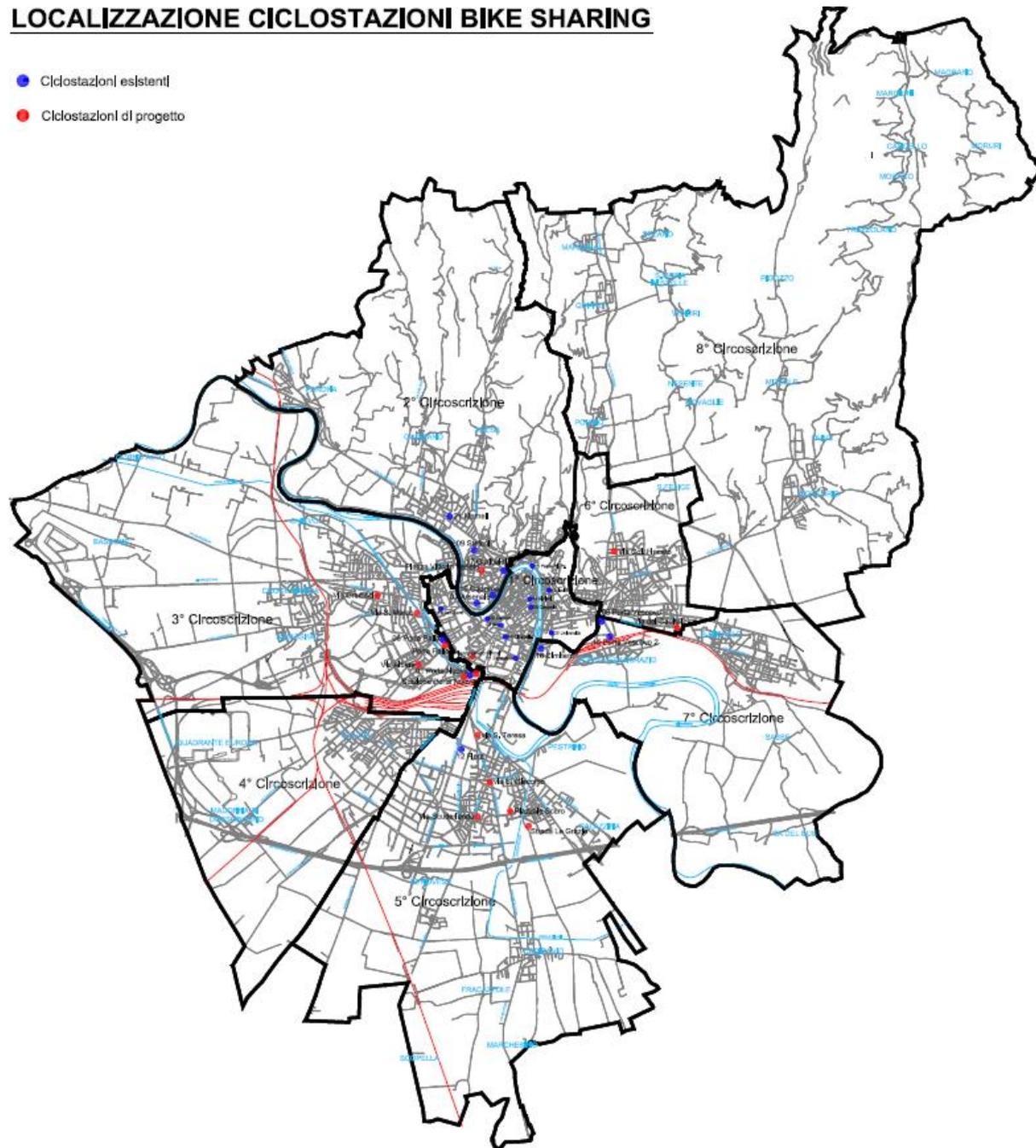
BIKE SHARING

- Data di avvio : **10 marzo 2012**
- STAZIONI ATTIVE : **22**
- BICICLETTE IN DOTAZIONE : **250**

- PROGETTO DI AMPLIAMENTO**
- NUOVE STAZIONI: **19**
- NUOVE BICICLETTE :**100**
- BICICLETTE ELETTRICHE : **150** (delle quali **50** dotate di seggiolino per bambini)

LOCALIZZAZIONE CICLOSTAZIONI BIKE SHARING

- Ciclostazioni esistenti
- Ciclostazioni di progetto



MOBILITY DAY

- **Sette domeniche** dedicate a una nuova idea di mobilità sostenibile nel rispetto dell'ambiente.
- Parcheggi Fiera gratuiti con navetta ogni 5'
- Biglietto bus valido intera giornata sull'intera linea
- Biglietto bus gratuito ragazzi fino a 14 anni
- Interdizione al traffico veicoli privati in Centro Città

CONTRIBUTO ABBONAMENTO TRASPORTO PUBBLICO

ANNO 2018

	I° SEM.	II° SEM.	III° SEM.	IV° SEM.	TOTALI
MENSILI	28	25	27	33	113
BIMENSILI	15	6	6	8	35
TRIMESTRALI	20	10	11	8	49
SEMESTRALI	5	3	9	9	26
ANNUALI	22	12	77	30	141