

## Un'intervista al sindaco di Pontevedra, città vincitrice del primo Premio europeo per la Sicurezza stradale urbana



Miguel Anxo Fernández Lores, sindaco della città di Pontevedra (Spagna), discute di cosa significhi per la città vincere il primo Premio europeo per la Sicurezza stradale urbana.

Cosa significa per la città di Pontevedra la vittoria del 1 ° Premio europeo per la Sicurezza stradale urbana? *Vincere questo premio ci ha permesso di mostrarci come una città accogliente, sicura e rispettosa dell'ambiente con un'alta qualità della vita. Il premio è stato di grande importanza per noi a causa del prestigio associato al riconoscimento da parte della Commissione europea.*

*Temevamo che il significato e la rilevanza del premio potessero andare persi alla luce della pandemia di COVID-19 e delle relative misure di contenimento, ma è accaduto il contrario. La pandemia ha portato alla necessità di ampi spazi pubblici, che siano abbastanza sicuri e confortevoli da permettere un adeguato distanziamento interpersonale. Ciò, a sua volta, ha spinto molte Città a cercare modelli da cui trarre ispirazione e più persone che ritengono importante la mobilità sostenibile.*

Qual è stata la reazione di cittadini e stakeholders alla vittoria del Premio?

*La reazione è stata molto positiva! La nostra intenzione era di organizzare un evento per la cittadinanza e per gli stakeholders, ma le misure di confinamento di COVID-19 ci hanno impedito di farlo, così come hanno impedito la cerimonia di premiazione a Bruxelles (Belgio).*

*Temevamo che le misure di confinamento, insieme alla preoccupazione per la pandemia, avrebbero diluito sia l'impatto del premio sia la reazione pubblica allo stesso. Tuttavia, non è stato così, anzi l'annuncio ha attirato molta attenzione sia sui media locali, regionali e nazionali, sia sui social media.*

*I canali social di Pontevedra sono stati inondati di commenti e congratulazioni da parte di cittadini, rappresentanti istituzionali e organizzazioni della società civile. Abbiamo anche ricevuto congratulazioni e ringraziamenti da tutti i gruppi politici comunali.*

La città di Pontevetra ha utilizzato una vasta gamma di misure per aumentare la sicurezza stradale in città. Qual è stata la misura più efficace utilizzata?

*Tutte le misure sono finalizzate a raggiungere l'obiettivo di ridurre gli incidenti stradali. Educazione stradale, segnaletica verticale e orizzontale, regolamentazione centralizzata del traffico, misure disciplinari, strade scolastiche, norme e regolamenti, riduzione del limite di velocità a 30 km / h - tutte queste misure sono utili e necessarie.*

Che consiglio daresti alle Città che stanno cercando di seguire il vostro esempio per vincere il Premio europeo per la Sicurezza stradale urbana?

*Per seguire il nostro esempio le città dovrebbero fare scelte che migliorino la sicurezza, che rendano più facile per i bambini muoversi autonomamente in città e semplifichino la vita degli anziani e delle persone con diversità funzionali.*

*Dovrebbero concentrarsi su come rendere la propria città più amichevole, più inclusiva e più coesa e dovrebbero utilizzare spazi pubblici migliorati e altamente sicuri per raggiungere questo obiettivo. Dovrebbero sforzarsi di ridurre la priorità ingiusta data al trasporto motorizzato rispetto all'uso della città e degli spazi pubblici da parte dei cittadini. Le città dovrebbero considerare la drastica riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico come una giusta causa.*

*In breve, dovrebbero cercare di mettere la città e i cittadini prima dell'uso e dell'abuso della mobilità, invertendo la priorità di raggiungere "prima la città, poi la mobilità motorizzata". Ci vuole coraggio e molta energia per farlo, ma queste scelte migliorano notevolmente la qualità della vita della città e dei suoi abitanti.*