

A. G. B. Arch. Gabinetto

Da: A: GAB Archivio Gabinetto
Inviato: mercoledì 10 marzo 2021 12:24
A: A: CRESS-UDG
Cc: A: GAB Segr. Capo Gabinetto
Oggetto: DEC 080_2021 - RITIRARE DOCUMENTAZIONE ORIGINALE
Allegati: DEC 080_10-03-2021.pdf

Verifica:

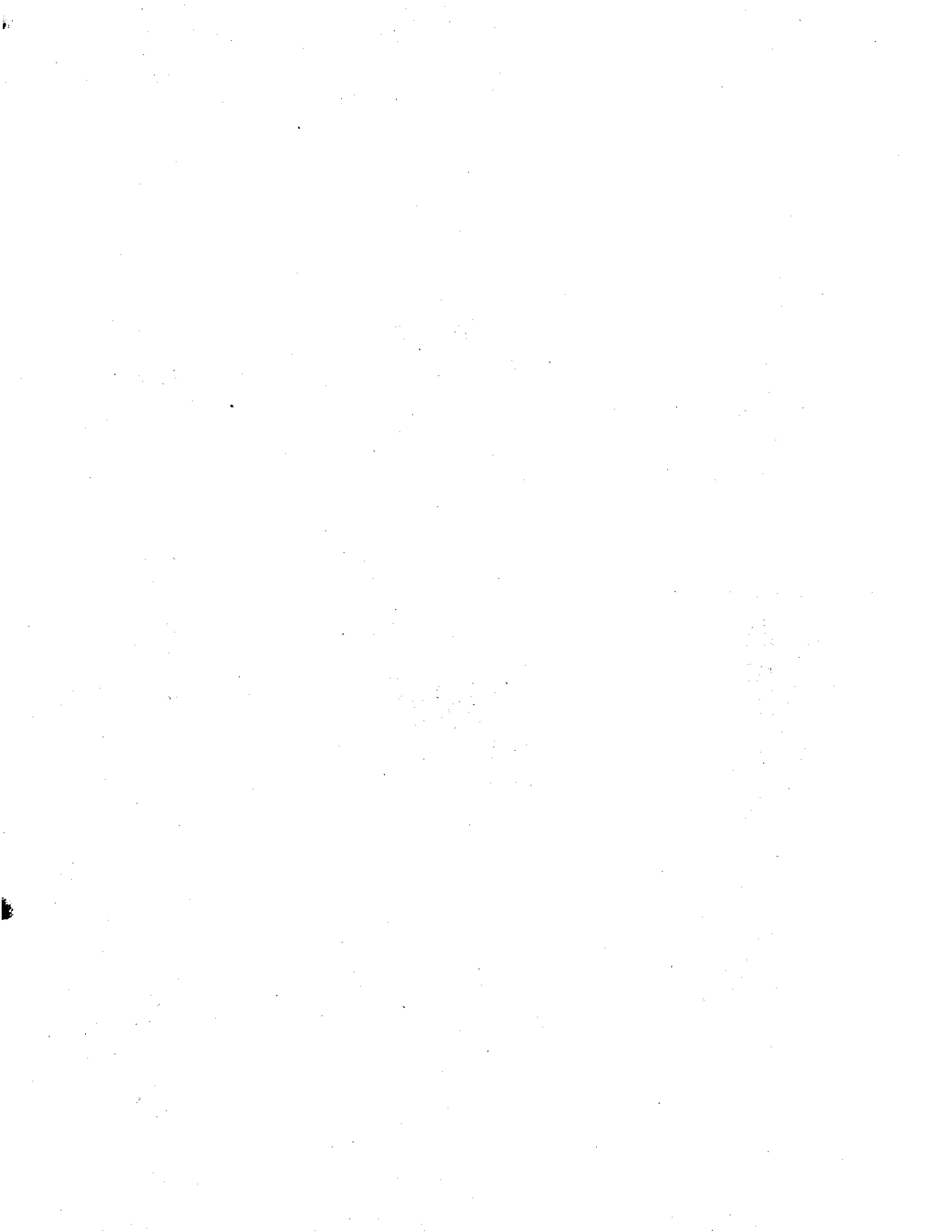
Destinatario	Recapito
A: CRESS-UDG	Recapitato: 10/03/2021 12:24
A: GAB Segr. Capo Gabinetto	

Approvazione del Piano di interventi di contenimento e abbattimento rumore presentato da Autostrada del Brennero spa

CODICE SEGRETERIA CAPO GABINETTO: 2

SEGRETERIA CAPO GABINETTO					
17 MAR 2021					
UDG	I	II	III	IV	V
				X	

08





*Il Ministro dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

- VISTA** la legge 8 luglio 1986, n. 349, che ha istituito il Ministero dell'ambiente e ne ha definito le funzioni;
- VISTA** la legge 23 agosto 1988, n. 400;
- VISTA** la legge 17 luglio 2006, n. 233;
- VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ed in particolare gli articoli da 35 a 40 relativi alle attribuzioni e all'ordinamento del Ministero dell'ambiente della tutela del territorio e del mare;
- VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 luglio 2014, n. 142;
- VISTA** la legge 26 ottobre 1995, n. 447;
- VISTO** il decreto legislativo 17 febbraio 2017, n. 42;
- VISTO** in particolare, l'articolo 10, comma 5, della legge 26 ottobre 1995, n. 447, il quale stabilisce che le società di gestione e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, nel caso di superamento dei valori previsti nei regolamenti di esecuzione di cui all'art. 11, hanno l'obbligo di predisporre e presentare al comune piani di contenimento e abbattimento del rumore, secondo le direttive emanate dal Ministro dell'ambiente; essi devono indicare tempi di adeguamento, modalità e costi e sono obbligati ad impegnare, in via ordinaria, una quota fissa non inferiore al 5 per cento dei fondi di bilancio previsti per le attività di manutenzione e di potenziamento delle infrastrutture stesse per l'adozione di interventi di contenimento ed abbattimento del rumore;
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 2004, n. 142;
- VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente 29 novembre 2000, ed in particolare l'articolo 2, comma 2, che definisce gli obblighi del Gestore in ordine alla predisposizione e presentazione del piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore di cui al citato art. 10, comma 5, della legge 26 ottobre 1995, n. 447, disponendo che per le reti di infrastrutture lineari di interesse nazionale o di più regioni gli obiettivi di

risanamento previsti dal piano devono essere conseguiti entro quindici anni dalla data di presentazione del piano, è il comma 4 della medesima disposizione che ne indica i contenuti necessari;

VISTO l'articolo 5, comma 1, del decreto del Ministro dell'ambiente 29 novembre 2000, ai sensi del quale gli oneri derivanti dall'attività di risanamento sono a carico delle Società e degli Enti gestori delle infrastrutture dei trasporti che vi provvedono in conformità a quanto previsto dall'articolo 10, comma 5, della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di obbligo di accantonamento;

VISTO l'art. 5, comma 2, del decreto del Ministro dell'ambiente 29 novembre 2000, a norma del quale il Ministro dell'ambiente, d'intesa con la Conferenza Unificata, approva i piani relativi alle infrastrutture di interesse nazionale o di più Regioni;

CONSIDERATO quanto previsto dall'articolo 10 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di sanzioni amministrative;

VISTO il piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore derivante dal traffico veicolare predisposto da Autostrada del Brennero S.p.A., ai sensi dell'articolo 10, comma 5, legge 26 ottobre 1995, n. 447, trasmesso al Ministero dell'ambiente in data 21 luglio 2007;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente 11 marzo 2011 di approvazione degli interventi del piano di Autostrada del Brennero S.p.A. relativamente al primo stralcio quinquennale;

VISTA la documentazione relativa all'aggiornamento del piano presentata da Autostrada del Brennero S.p.A. al Ministero dell'ambiente a dicembre 2013 (nota acquisita agli atti con prot. n. DVA-2013-0030102 del 23/12/2013);

VISTA la documentazione integrativa al piano presentata da Autostrada del Brennero S.p.A. a gennaio 2014 (prot. n. DVA-2014-0002370 del 30/01/2014), a dicembre 2016 (prot. n. 620/RIN del 16/01/2017), a gennaio 2017 (prot. n. 1398/RIN del 31/01/2017) ed a maggio 2018 (prot. n. 7946/RIN del 17/05/2018) su richiesta del Ministero dell'ambiente;

CONSIDERATO che il piano deve garantire il rispetto dei valori limite di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997 e al decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 2004, n. 142;

PRESO ATTO degli esiti delle istruttorie dell'Istituto Superiore per la Ricerca e la Protezione Ambientale (ISPRA) del dicembre 2013, febbraio 2014 e marzo 2018;

CONSIDERATO che eventuali modifiche agli interventi di risanamento andranno adeguatamente motivate e definite nell'ambito delle procedure di approvazione della progettazione definitiva previste dalle vigenti norme in materia;

ACQUISITA l'intesa intervenuta in sede di Conferenza Unificata nella seduta del 27 luglio 2020

DECRETA

Articolo 1

(Approvazione del Piano)

1. Ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto del Ministro dell'ambiente 29 novembre 2000, è approvato il Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore presentato da Autostrada del Brennero S.p.A., di cui all'allegato A che costituisce parte integrante del presente decreto.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei Conti per la registrazione e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana

Roma,

Roberto Cingolani



