



MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Dipartimento per il personale, la natura, il territorio e il Mediterraneo

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE E LE COSTE

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza #Next Generation Italia

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

PER LA FORMULAZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI NELL'AMBITO DELLA

COMPONENTE INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA

Investimento 1.1: Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti **GREEN PORTS**

All. 4 “*Criteri di selezione delle proposte di intervento dei concessionari/terminalisti e relativi requisiti minimi delle diverse tipologie*” (art. 12 Legge 241/1990)

Requisiti tecnici minimi delle proposte di intervento

a) Acquisto di gru mobili, carri ponte, tramogge e altri mezzi per la movimentazione delle merci, nuovi ad alimentazione elettrica/idrogeno in sostituzione dei mezzi a motore endotermico o elettrificazione degli stessi

Al fine di ridurre notevolmente i consumi di combustibili fossili sulle banchine e negli spazi di movimentazione delle merci, sono previsti interventi di sostituzione di gru mobili, carri ponte, tramogge e altri mezzi per la movimentazione delle merci, attualmente funzionanti a motore endotermico, con mezzi a trazione ed azionamento esclusivamente elettrico o ad idrogeno ed aventi un dispositivo capace di recuperare almeno il 40% dell'energia sviluppata durante la discesa del carico o durante la frenata. Sono incluse le necessarie attrezzature elettriche (sottostazioni, interruttori alta/bassa tensione, trasformatori, avvolgicavi, etc..) che consentano l'uso effettivo dei mezzi stessi.

Non possono essere incluse eventuali attrezzature di produzione dell'idrogeno.

È ammissibile a finanziamento anche la trasformazione di gru mobili esistenti alimentati da combustibile fossile in mezzi alimentati da elettricità o idrogeno, tramite apposito kit di trasformazione, anche se il motore endotermico dovesse essere conservato solamente per gli spostamenti orizzontali del mezzo stesso, a condizione che il sistema di sollevamento elettrico consenta il recupero di energia dai carichi in discesa almeno del 40%.

Non è ammissibile il finanziamento di nuovi mezzi operativi che non siano alimentati solo da elettricità o idrogeno.

Non è ammissibile il finanziamento di mezzi di movimentazione merci con portata sulle ruote inferiore a 6 tonnellate.

b) Acquisto di macchine mobili per la movimentazione di containers ISO pieni e vuoti elettrici in sostituzione di macchine a motore endotermico.

Le Macchine Mobili che rientrano in questa categoria sono:

- a. gru mobili gommate con braccio telescopico (Reach Stacker) per la movimentazione, ovvero il carico, lo scarico e l'accatastamento, di containers ISO pieni e vuoti mediante attrezzo denominato “spreader”;
- b. sollevatori mobili gommati (Carrelli Elevatori) con montante verticale per la movimentazione, ovvero il carico, lo scarico e l'accatastamento, di containers ISO pieni e vuoti mediante attrezzo denominato “spreader”;
- c. gru mobili gommate a cavaliere (Straddle Carriers) per la movimentazione, ovvero il carico, lo scarico e l'accatastamento, di containers ISO pieni e vuoti mediante attrezzo denominato “spreader”;

Le sopra indicate Macchine dovranno essere equipaggiate con dispositivi capaci di recuperare almeno il 40% dell'energia sviluppata durante la discesa del carico.

La capacità di sollevamento netta, ovvero sotto l'attrezzo denominato spreader, delle Macchine Mobili dovrà essere:

- per containers pieni, non inferiore a 30,480 kg, ovvero al peso massimo di un contenitore ISO, pieno;
- per containers vuoti non inferiore a 6,000 kg, ovvero al peso massimo di un contenitore ISO, vuoto.

Non è ammissibile il finanziamento di mezzi di movimentazione merci con portata sulle ruote inferiore a 6 tonnellate.



c) Acquisto di locomotori, locotrattori alimentati ad elettricità o idrogeno per la movimentazione di carri ferroviari all'interno dell'area portuale.

È ammissibile la sostituzione di locomotori/locotrattori a motore endotermico con locomotori/locotrattori alimentati ad elettricità/idrogeno, dotati di propria autonomia (accumulo, batterie, serbatoio di idrogeno) e che non necessitano di collegamento con pantografo alla linea elettrica aerea.

d) Sostituzione dei mezzi a motore endotermico per la raccolta dei rifiuti o navette per il trasporto collettivo di persone all'interno dell'area portuale con analoghi mezzi alimentati ad elettricità/idrogeno.

È ammissibile la sostituzione di mezzi a motore endotermico per la raccolta dei rifiuti **o navette per il trasporto collettivo di persone** nelle aree portuali con mezzi alimentati ad elettricità/idrogeno, dotati di propria autonomia (accumulo, batterie, serbatoio di idrogeno).

Criteri e modalità di erogazione del contributo:

1. Non è ammissibile il finanziamento di mezzi per la movimentazione delle merci che operino all'interno di processi industriali localizzati all'interno delle aree portuali.
2. Possono presentare alle AdSP proposte di intervento di cui alle lettere a), b), c) e d) i privati titolari di una concessione o altro titolo equivalente e che operino all'interno del porto.
3. Le proposte d'intervento dei concessionari/terminalisti devono essere incluse nei casi sopraindicati, garantendo la rottamazione del mezzo/attrezzatura a motore endotermico sostituito da quello elettrico/idrogeno.
4. I criteri di valutazione saranno i seguenti:
 - a. proposta di un incentivo percentualmente inferiore rispetto al massimo ottenibile del 40%;
 - b. durata della concessione o altro titolo equivalente.

Le AdSP inseriranno le proposte di intervento dei privati concessionari in una graduatoria assegnando loro un punteggio calcolato con le seguenti modalità:

- ogni mezzo punto percentuale di riduzione dell'incentivo rispetto al massimo richiedibile del 40%: 5 punti;
- ogni anno intero di durata residua della concessione superiore ai 10 rispetto al 31 dicembre 2021: 1 punto;
- ogni anno intero di durata residua della concessione inferiore ai 10 rispetto al 31 dicembre 2021: meno 1 punto.

In caso di parità di punteggio, ha la priorità la proposta di intervento dal costo minore.

Esempio :

La concessionaria ALFA chiede un contributo per la sostituzione di un trattore per la movimentazione di container (lettera b), proponendo una riduzione di due punti dell'incentivo massimo concedibile, essendo titolare di una concessione in scadenza il 31/12/2032.

<i>Concessionaria</i>	<i>Costo intervento</i>	<i>Anni residui concessione</i>	<i>Punti per il criterio b)</i>	<i>% max di Contributo richiedibile</i>	<i>Riduzione incentivo proposta</i>	<i>% di Contributo risultante</i>	<i>Punti per il criterio a)</i>	<i>Punteggio in graduatoria</i>
ALFA	€ 600.000	11	1	40%	- 2 punti	38%	20	21 punti